

.Číslo 2 / 2004 - VI. ročník - ZDARMA! / Únor 2004.

RANDAL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

MOTOLEMTANEC

Hlízov 2004

Jak na podkop?

aneb dlouhá je dobrá

Škoda bike

má hotový motor

Hugův koutek

... jiný kecy, akce

2 / 2004

**E-mail: rriders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders**

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

**Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068**

Motolemtanec - Hlízov 2004

...čekání na jaro 24. ledna 2004

Po delší odmlce jsem opět napsal pár řádků, neboť SMS, která přišla 25. 1. 2004 ve 02,43 hod. ve mě zase probudila novinářský střevo. Text zněl: „*Sorry za tu Savage, napis o tom večeru clanek do Randalu. Cekam na nej. Dobrou a zdar. Maja*“??? Už jenom, že TEN kolega motorkář se neumí ani podepsat svědčilo o tom, že v Hlízově to členové Royal Riders zase pěkně rozjeli a lentali statečně jak hlásal název akce MOTOLEMTANEC.

Ale vezmem to od začátku. V zimním období by každý ten svůj stroj prohnal, ale klimatické podmínky to nedovolují (aspoň těm normálním z nás). Jen tak pro zajímavost, jezdit by se opravdu nedalo, protože rtuť teploměru v posledních nocích klesla hluboko, až k -17°C.

Tak Jindra přišel s nápadem uspořádat čekací chlastku na jaro. Pod názvem Motolemtanec. Z důvodu když nemůžem jezdit, tak aspoň vo tom pokecáme při pivu. A tak 24. 1. 2004 po 18,00 hod. se to v Hlízově sešlo. Členové RR, Kolínské verbeže a ostatní příznivci jedné stopy. Rychlá obsluha se zlatavým mo-

kem a kořalkou, byla to, proč jsme sem přišli. Společnost cca 30 motorkářů se náramně bavila i s tóny kytary a známými songy od Kabátů atd. Hodnotila se předešlá sezóna a plánovala ta, kterou netrpělivě očekáváme. Jó, známe to všichni, nad pivem se to plánuje a cestuje, ale jenom hubou. Jak to pak doopravdy bude to neví ani motoBůh. Koliňáci pod vlivem všech alkoholických produktů začali řídit a odpadali dříve, než ostatní. Zato Kutnohoráci se tak hlasitě veselí neúčastnili a opravdu plánovali ústně akce na tento rok. Ale už po půlnoci členové kutnohorského klubu RR nevěděli co povídají. Hlavně Medvědovala hláška „*NEJLEPŠÍ CHOPPER OD YAMAHY JE SAVAGE*“ rozpoutala hádku mezi majiteli různých japonských značek, že právě ta jeho mašina je nejlepší. Pozadu nezůstal ani zástupce americkéjch strojů a zastával se svého miláčka. Kolem druhé hodiny ranní, po rozlučkovém přípitku jsme se všichni vydali k domovu. I při cestě do KH ve voze vrcholila diskuse mezi 4 majiteli jiných výrobců motocyklů. Pořád každý chválil tu svou značku a snažil se pohanit ostatní mašiny. Škoda že ostatní nešli s námi v plně obsazeném Nissanu (5 osob, 4 veselé opice), určitě by se taky dobře bavili. To vše bylo samozřejmě jen v legraci, protože: jaký si to uděláš, takový to máš. Anebo: jaký pán, takový krám. Slovní převahu měla „*Suuuuuzzuuuukiiii...*“.

Sobotní sešlost bylo přesně to, co nám chybělo. Sice ten večer nikdo mašinu netůroval, ale všichni se dobře bavili i bez toho, co nás spojuje: Žij, abys jezdil, jezdi abys žil. Tuto akci hodnotím za velmi vydařenou a veselou. Věřím, že se Motolemtanec stane zimní tradicí.

(Ježíš)



Hospodu v Hlízově plně obsadili motorkáři...



Hospodu v Hlízově plně obsadili motorkáři...

Hugův koutek aneb další pohled na věc

• MOTOLEMTANEC:

Jó, jó, chlapi. Vím, že byste chtěli, aby tak skvělého choppera jako je Savage vyráběla ještě nedospělá slečna „*Džama-maha*“, ale na tu už má patent skvělý pan Suzuki. Takže vám nezbyvá nic jiného než čekat, čekat a čekat, a doufat, že tu slečnu napadne taky něco jiného než obtloustlý, prasátka házející barokní drobeček. Jinak jsem velmi rád, že Ježíšek opět vysypal něco ze své šedé kúry mozkové. „*No vidíš, ččeče, ty by ses tím mohl žít!*“. Jenom by se dalo polemizovat nad pasáží: „*jaký pán, takový krám. Slovní převahu měla „Suuuuuzzuuuukiiii“*“. Přes to, že jsem se přistihl, že některé úryvky z toho večera nemohu z mé jinak skvělé paměti vydolovat, dobře

Čtete nakonec RANDÁLU!

si pamatuji, že toto slovo se celý večer linulo převážně z tvých úst, Ježíšku, a tu památnou větu mám dokonce nahanou v mobilu. A tvým hlasem. Teda takhle závidět, fuj, že se nestydíš. Hele, chceš půjčit pořádného čopra? Tak přijď, domluvíme se. • **JAK NA PODKOP:** Dobrý. Už mi chybí jenom těch 15°. • **ŠKODA 110L:** Viděl jsem, slyšel jsem. Jedno šlápnutí a pohádkové zvěsm. Bodejť by ne, přece si nebudu hanět vlastní motor. Jenom jsem si myslel, že to bude zase dlouhý jak tejdén a vono prej ne. Prej na jediný straně motoru bude jedno kolo a na druhý to druhý a do zatáček to budou dva vobracet. Hmm, asi mu ten motor seberu... Čágo.



Hugo

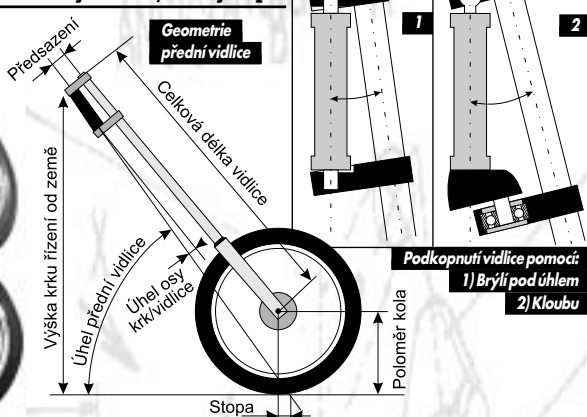


Jak na podkopy?

aneb dlouhá je dobrá, delší je lepší



Podkopy se často dělá u Intrudera nebo Shadow



K napsání tohoto článku mě přivedl Hugo, když jsem si lámal hlavu s obsahem Randálu. Řekl: „Proč teda nenapišeš něco třeba o podkopnutí přední vidle, jak se s tím jezdí a podobně...“. V následujících řádcích se tedy pokusím objasnit důvody pro podkopávání přední vidlice, způsoby jak se to dělá a výhody i nevýhody tohoto zásahu do geometrie stroje.

Dlouhá přední vidlice je jedním ze základních znaků stylu chopper a dělá na první pohled motocykl nepřehlédnutelný. Musíme však oddělit stroje na sériovém základu a kompletní stavby motocyklů. Jestliže konstruujete mašinu s vlastním rámem, který může dodat i úpravce, počítá se s tím, že krk řízení bude již pod potřebným úhlem a vidlice optimálně protáhla. Udává se, že choppery mají sklon vidlic pod 45°. Ovšem, když vlastněte sériový stroj a chcete dlouhou podraženou přední vidlici, nezbývá než investovat do úpravení. Většina těchto zákroků se týká motocyklů, které jdou od výrobce v kategorii chopper/cruiser/custom. Málokdo totiž přemýšlí o změně silniční Hondy CBR na choppera, i když by to po ořezání plastů a úpravě podvozku jistě šlo. Styl cruiser však také nebývá podkopáván, takže nám zde zbývá jen několik vhodných sériových strojů. Jsou to například: Hondy Shadow a Black Widow, Kawasaki VN a EN, Suzuki Intruder, Marauder, Savage, od Yamahy to bývala řada Virago a samozřejmě Sporstery, Dyny a Softaily od Harley Davidson. Chtíč majitele po změně vzhledu motorky k obrazu svému je ovšem hlavní, a tak se dá upravit vlastně skoro vše.

Podkopnutí přední části mašiny se může provést nejméně třemi způsoby, přičemž záleží na požadovaném sklonu vidlice od originálu. První je radikální zásah do rámu užnutím krku řízení a přiváření pod jiným úhlem. Pomocí rovací stolice se můžete řezání vyhnout a osu natáhnou. Tato metoda je sice univerzální pro všechny úhly podražení, ale už bohužel těžko vrátíte stroj do původního stavu. Pak jsou zde „jemná“ řešení, která dodávají i některé úpravci a mají je homologované pro jednotlivé typy motocyklů. Jed-

ním z nich je nahrazení původních brýlí za nové (obr. 1), které mají vrtané uložení pro ložiska pod požadovaným úhlem. Osa otáčení v krku tak zůstává, ale vidlice se nepeklápí rovnoběžně s ní. Kolo potom značně vyklápí při zatáčení mimo jednu stopu motorky. V rámci řiditelnosti se proto metoda používá asi do 8° podkopnutí. U některých staveb se tímto způsobem docílují vhodné stopy stroje při pružení tlumičů. Druhou možností vratné výměny dílů je namontování kloubu (obr. 2). Zde musíte zapomenout na klasická ložiska v krku řízení. V tomto případě se totiž sešroubuje spodní bytelný vysunutý čep s horním kulovým. Brýle jsou nasazeny dole na speciálním naklápěcím ložisku a nahoře na zmiňovaném kloubu. Celek pak drží pohromadě díky předním vidlicím. Metoda využívá různé nastavení geometrie a dovoluje změnu úhlu až ke dvaceti stupňům, přičemž většinou se dělá 13° až 15°.

Po provedení jedné z uvedených úprav zjistíte, že máte najednou krátké originál vidlice. Řešení prodloužení jsou dvě. Dražším je koupě případně výroba přesně dlouhých trubek nebo nové vidlice a levnějším našroubování nástavců na původní tlumiče.

Když už jsme u cen musím se zmínit o celkových nákladech na podkopy. Značkové díly například od firmy AME nebo FS Chopper vyjdou tak na 20 až 30 tisíc Kč. Naštěstí jsou zde české ručičky a u našich úpravců zaplatíte zatím „pouhých“ 15 tisíc.

Takže teď máte podkopy, už jste se dostatečně vnařovali na nový vzhled stroje a nadešel čas na projížďku. Kdo nikdy neřídil dlouhou mašinu, ten bude mít chvilku potíže. Zvláště v nízké rychlosti a pomalých zatáčkách je znát mírné padání stroje do stran. Tento pocit však po pár kilometrech zmizí, jde hlavně o zvyk. Ve vyšších rychlostech oceníte dobrou stabilitu a vedení motorky. Řeči o neovladatelnosti chopperů pak mají jen ti, kteří na něm pořádně nejezdili. Záleží totiž na jezdcích jak se se strojem sžije. Ne nadarmo se říká, že choppera umí ovládat jen jeho majitel.

(Medvěd)

ŠKODA 110L bike ve vývoji!!!

O nových plánech našich stavitelů z Royal Riders jsme již psali v minulých Randálech. Netrvalo dlouho a už jsou na světě mimo nákresů na papíře i skutečné základy pro jedinečné motocykly.

Medvěd zatím stornoval stavbu okolo jeho motoru Škoda 110L, i když už vlastní převodovku ze staré Octavie, a naplno se soustředí na zrození sestry jeho Feny. Jeho nový chopper má motor Ducati 650, zadní kolo 225/16" z auta a nebrzděné přední 3,25/19" jak z trakaře.

Petr se naopak plánu na „škodováčkou“ motorku nevzdal. Motor získal od Huga a převodovku z Dněpra pořídil na burze. Pár zimních večerů pak vyráběl spojovací mezikruží a výsledkem je smontovaný kompletní mechanismus. „Kdo nevěří ať tam běží“, protože Škůdka jde nyní opravdu v pohodě našlápnout nožní pákou a šlape jak hodinky. Díky nutnosti osadit stroj širokou zadní gumou je za převodovkou ještě „úhlovka“, takže



Stačí šlápnout a jedeme!!!

to bude zase dlouhán. Budoucí monstrum má už dokonce hotové zavěšení předního kola což je

vlastně kynná vidlice se dvěma tlumiči z Jawy. Žádný velký podkop se však neplánuje.

Obě nové stavby nyní čekají na rámy. Ty by měly vzniknout během tohoto měsíce, takže se můžeme těšit, že třeba už na jaře některá z nich vyjede.

Nová motorkářská hra



Pro dlouhé večery bez mašiny vyjde v roce 2004 nová počítačová hra s motorkářskou tematikou od firmy Akella. Její název je Axle Rage což je i jméno hlavního hrdiny, který je členem gangu „No Dice“. Děj zatahne hráče

do velkoměsta po apokalypse v budoucnosti, kde ulice ovládá násilí, drogy a peníze. 3D akční hra obsahuje spoustu pěstních zápasů, soubojů motorkářských gangů a ježdění na motorkách. Vše samozřejmě v dobré grafice. Když tedy nebudete vědět co večer bez mašiny, můžete si hru letos pořídit. Doufejme jen, že nebude pozastavena jako pokračování úspěšné motorkářské hry Full Throttle. (www.axlerage.com)

Royal Riders v ČMN č. 5!!!



Na zážitky mají Randál

V 5. čísle Českých Motocyklových Novin vyšel 6. února 2004 rozsáhlý článek o našem klubu Royal Riders Kutná Hora, což potěšilo. Dokonce i klubový list byl pochválen. Komentář členů uvedeme v příštím Randálu.



Kam na InFernetu

To nejlepší na netu pro milovníky chopperů...

www.dbbp.com/dbbp/index.html • www.hotmatchcustomcycles.com • www.performancemachine.com • www.westcoastchoppers.com • <http://www.perseperformance.com> • www.chicacustomcycles.com • www.xtremecycledesign.com • www.wildperformance.cz • home.kabelfoon.nl/~gnl • www.bourgets.com • www.chopper.nu • www.choppersinc.com

... a pohádky je konec

ŽIL ABYS JEZDIL JEZDI ABYS ŽILI

Nejblíže akce klubu Royal Riders

Datum	Název akce	Vo co de...
Únor	Sáňkování	První pokusy vyjet na mašině
11.-14. březen	MOTOCYKL 2004	Výstava motocyklů a příslušenství v Praze na Výstavišti
11. duben	Zahajovací vyjížďka	Velká vyjížďka Royal Riders na zahájení sezóny

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

Randál najdete i na internetu: www.randal.wz.cz

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068

Randál - Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora - číslo 2 / 2004 - VI. ročník - Tiskovina k volnému odběru - ZDARMA!
Redakce: Michal, Radek a ostatní členové Royal Riders Kutná Hora - Foto: Michal a archiv Royal Riders - DTP: Michal
Korektura: Není - Tisk: „nějaká laserovka se vždy najde“ nebo nejblíže copyskop - Distribuce: od členů klubu.