

Číslo 1/2003 - V. ročník - ZDARMA !

Leden .

# RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

**OBSAH:**

5. ročník RANDÁLu je tady

Boží rubrika - jak na čistotu

Extrémní motocykly ze světa

Výstava CZECH PERFORMANCE

Hugův koutek

Inzerce

Jiný kecy

Plánované akce ...

**POZOR!!!**  
již V. ročník  
**RANDÁLU**  
je tady...

**1 / 2003**

E-mail: [rriders@centrum.cz](mailto:rriders@centrum.cz)

[www.webpark.cz/royalriders](http://www.webpark.cz/royalriders), [www.randal.wz.cz](http://www.randal.wz.cz)

**URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!**

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

**Telefon:** Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068



## Startuje V. ročník **RANDÁLU** !!!

S novým rokem 2003 vstupuje infolist motoklubu Royal Riders Kutná Hora do již pátého ročníku. Málokdo před lety tužil, že se nenápadný papír s názvem Randál v záhlaví stane populárním listem nejen pro členy klubu, ale i pro mnoho dalších motokářů. Připomeňme si tedy trochu historii tohoto plátku, jehož 37. číslo v řadě držíte ve vašich prackách.

Infolist odstartoval svou cestu na jaře léta páně 1999, kdy sloužil spíše jako informační leták pro zájemce o členství v tehdy narozeném kutnohorském motoklubu. Přestože členové Royal Riders nezaložili svou vlastní kroniku, stal se právě Randál takovým archívem vzpomínek a jakousi veřejnou kronikou. Po prvním čísle následovalo za měsíc další, čímž se z nenápadného papíru stal měsíčník RR. V roce 1999 vyšlo devět čísel v podobě papíru formátu A4.

S významným rokem 2000 se mění celkový design listu, který dostává díky přehnutí na formát A5 podobu „časopisu“ s vlastní titulkou a rubrikami. V té době také vstupuje do boje s písmenky redaktor Hugo, který kriticky komentuje dění v klubu a hlavně články v Randálu sepsané do té doby pouze „písmenoprncíčem“ Medvědem. Grafická podoba plátku je od druhého ročníku

prakticky nezměněná a jen se vylepšuje. V roce 2000 vychází znovu devět čísel stále čtenějšího infolistu.

Třetí a čtvrtý ročník Randálu je již svou podobou pevně zakotven v povědomí nejen u členů klubu, ale hlavně i u desítek jeho nezávislých čtenářů, kteří mají možnost dostat ho zadarmo v motoshopech v Kutné Hoře a Kolíně. Oblíbenými se staly hlavně „speciální“ čísla, která vyšla v barevné podobě, narodzil od černobílého standardu, a která obsahovala největší akce klubu v prázdninových měsících. Díky internetu jsou všechna čísla listu Randál od roku 2001 volně ke stažení i v elektronické podobě na vlastních stránkách [www.randal.wz.cz](http://www.randal.wz.cz).

A co čeká klubový infolist v pátém ročníku? Na to odpověď jen tak dát nemůžeme, protože list je psán činy Royal Riders motoklubu Kutná Hora a děním v motokářské společnosti. Své postřehy z tohoto dění vám bude i nadále tlumočit Medvěd svým slukem písmeček, Hugo svým koutkem plným kritiky a nově i Ježíšek svou užitečnou „boží rubrikou“.

Děkujeme za přízeň. A doufáme, že ti, kdo nám svou přízeň ještě neprojevili, se v tomto roce polepší.

*/Redakce Randálu/*

### Jak na to jdu já v mojí pekelný laboratoři



#### „Boží rubrika“

Tak nám nastal nový rok (doufám dobře zapítej) a nová sezóna. A každé kdo na to má, by chtěl nějak zamachovat se svým strojem. A tak se přes zimu dělá na překopávkách a vylepšeních.

Já tedy ne – na podzim nastal pravidelný zazimovací rituál, a to povrchovou očistou. Neřídím se Rudlovým heslem „bláto konzervuje“. V létě je to hrozný, kelímkáři to můžou potvrdit, mouchy máme všude. Proti nim bojuju odstraňovačem hmyzu s rozprašovačem zakoupeným třeba u JETu, cena okolo 50,- Kč. Pak mašinu vypláchnu „Wapkou“; bzzzz.... mrtvý hmyz je fuč, Amen. Bláto z podzimních vozovek po prasatech z traktorů taky zmizelo, huráá. Na použitým šampónu moc nezáleží, ale asi dobře bude nějaké samoleštící do cca 200,- Kč. Osvědčilo se mi drhnout nečistoty obyčejným kouskem molitanu, je to měkký a dostanu se do různých zákoutí na stroji. Pak otřít do sucha. Ale objeví se další skvrny: asfalt, špinavý rám od spreje na řetěz a mastnota od oleje, když netěsní motor (o tom by vám mohl vyprávět HUGO). Na asfalt jsem používal osvědčenou babičkovskou recept a to je normální vyškvařený sádlo, ale dá to

práci. Pomůže tu technickéj benzín a nějaké leštěníky. V poslední době používám odstraňovač asfaltu od Sonaxu, zakoupený v kolínské Hondě za 185,- Kč. Na mastnoty doporučuji technický benzín stáčený 1l asi za 28,- Kč. Nebo si ho kupte v drogerii o něco dražší. Mouchy, ččely, bláto, asfalt a mastnoty jsou pryč do první vyjížďky. Na lakované části používám Tempo – do 60,- Kč. Vytvoří ochranný film proti vlhkosti. Chrom, hliník a ostatní kovové části ošetřuji Silichromem – do 30,- Kč, ten odstraní napálený kusy obuvi z kolena a vejfuku, ale dá to ne moc pěknou práci. Zničí i asfalt. Na výplety kol, který jsou u mě asi kadmiované (bílý chrom), mám takovou vatu v tmavě modrý plechovce, NEVR-DULL na tom píšou (made in USA, na cenovce je napsáno 14,95DM). Dokáže nejen vyleštit méně přístupná místa, ale odstraní i začínající korozí na chrom. částech. Na chrom jsem byl spokojen s výrobkem chrome cleaner od firmy Simoniz, ale už došel. Na kožených doplňcích ze kterých jsou odstraněny nečistoty impregnuju Renapur – LEATHER BALSAM, vím, že ho mají v Chlumci u Brouků do 400,- Kč/200g. Po zkompletování ošetřených a naleštěných částí stroje do provozního stavu používám něco jako sprej na řetěz na promazání pohyblivých částí: páčky, táhla řadícíky, brzdy a stojan.... **A JE TO!!!** - Teď jen vyčkat na počasí a můžete vyrazit za šťastnými kilometry v sezóně 2003.

*/Haleluja Ježíš/*

## Dodge s motorem V10

Na automobilové výstavě v Detroitu již bylo představeno mnoho automobilových studií, ale čtyřkolový motocykl poháněný **500-koňovým motorem V10** tu ještě nebyl. A co je ještě více šokující, že se možná nejedná jen o studii... Firma Daimler Chrysler představila stroj nesoucí jméno Dodge Tomahawk. Je to vlastně **8,3 litrový motor** z Dodge Viper zasazený do motocyklového rámu. Daimler navíc vážně uvažuje o postavení a prodeji několika stovek těchto neuvěřitelných strojů Tomahawk. Předpokládaná cena by měla překračovat 250,000 US dolarů.

„Tento stroj je pro lidi, které fascinují motory“ řekl technický šéf Chrysleru Wolfgang Bernhard. „A motocykl je ten nejlepší způsob, jak motor vystavit na odiv.“ 681 kg vážící Tomahawk dosáhne 100 km/h za 2,5 vteřiny a jeho teoretická maximálka je **480 km/h**. Každá dvojice kol je od sebe vzdálena několik centimetrů a každé kolo má nezávislé odpružení. Wolfgang Bernhard říká, že čtyři kola byly nutností, aby mohl být mohutný výkon motoru přenesen na silnici. Mluvě



Chrysleru řekl, že jestliže bude Tomahawk vyráběn, ponese jméno Dodge a o jeho možné výrobě se rozhodne v průběhu několika následujících měsíců.

**TECHNICKÉ ÚDAJE:** Motor: kapalinou chlazený desetiválec (V90°), OHV, 20 ventilů • Vrtání a zdvih: 102,0 x 100,6 mm • Objem: 8277ccm • Kompresní poměr: 9,6:1 • Příprava paliva: vstřikování EFI • Výkon: 500 koní při 5,600 1/min • Kroutící moment: 712 Nm při 4,200 1/min • Max. otáčky: 6,000 1/min

/Text a foto [www.moto.cz/](http://www.moto.cz/)

## Tříkolka s motorem Harley Davidson



Merlin Roadster

Pro ty, kdo se nemůže rozhodnout mezi jednou stopou a dvěma je tady řešení v podobě stop tří.

Kombinaci vynikajícího designu s použitím motoru Harley Davidson Twin Cam 88B předvádí firma Corbin, známá spíše z výroby motocyklových sedel. Její sériově vyráběný Merlin Roadster je tříkolové vozidlo jakoby z budoucnosti. Pohání ho zmiňovaný motor HD umístěný na předí mezi dvěma 17-ti palcovými koly 205/40. Síla V-motoru je přenášena pomocí čtyřstupňové převodovky se zpátečkou na přední řízená kola. Jednomístný cca 450 kg vážící stroj si to upaluje víc než 170 km/h s nádherným zvukem dvouválcového motoru. Kdo by měl zájem může si Merlina objednat za cca 23,900 US dolarů nebo se jen pokochat fotkami a videi na internetových stránkách [www.corbin.com](http://www.corbin.com) nebo [www.corbinmotors.com](http://www.corbinmotors.com).



## Hugův koutek



aneb  
další pohled  
na věc

To už zase mám zplodit nějaký kec? To už je zase nověj měsíc? Panebože, za co mě trestáš? Tak do toho! Asi většina z nás zaregistrovala, že je nověj rok. Myslím, že i ti nejotročnější konzumenti alkoholu se už probrali ze svých opic a též z zaregistrovali. A není to jedno? Raději být neustále v lihu než za oknem pozorovat zkurvený počasí a poslouchat svoji mášu jak chrní ve fusaku. Teda, jak kdo. Někdo razí heslo raději nezazimovávat a dát lásce čuchnout ke sněhu, posypové soli a inertnímu materiálu. Někdo zase balí svou životní lásku do psích deček a před spaním čte pohádky z Route 66. To já jsem na tom úplně jinak. Jako dítě jsem nikdy neměl stavebnici LEGO a proto mě na vojně strašně učarovala rozborka a sborka samopalu vz.58. Teď to aplikuji na své krasavici. No jo, už je to tak, motor je venku. To víte, jak já si aspoň

jednou do roka nerozeberu motor do šroubku, tak do mě nic není. Ovšem to neznamená, že jsem pečlivě jako Ježíšek a čistým žebrovaným válců matčiným kartáčkem na zub. Abych pravdu řekl, já používám špachtli. Je to rychlejší. No někdy to taky nablejskám, ale vzhledem k tomu, že můj stroj stráví více času na laně, vleku či odtahovce se mi to zdá zbytečný. Ovšem kdo chce tu svou mrchou házet prasátka jako Ježíš, ať se rozhodně drží jeho návodu, fakt funguje. Mimochodem, Ježíšku, nechceš mi půjčit tvou osobní sekretářku?

A teď jedna perlička. Všimli jste si upoutávky na výstavu CZECH PERFORMANCE 2003?? Není tu úplně náhodou. Pokud se vydáte na MOTOCYKL 2003 a rozhodnete se navštívit i tuto akci, tak pokud budete mít štěstí potkáte se tam s Petřovým Prasopalem a Michalovou Fenou. Možná. A možná taky přímo s autory a třeba i s námi. /Hugo/

## Chystá se I. výstava custom motocyklů

Motocyklových výstav je u nás málo, lépe řečeno je pouze jedna zaměřená na sériově vyráběné motocykly. Lidé, kteří u nás stavějí zajímavé motocykly nebo nabízejí doplňky k nim, u nás není také mnoho, takže jejich samostatná výstava je utopie a jen ti nejzasvěcenější o sobě vědí. Firma PENZ PERFORMANCE CZ se rozhodla tuto situaci změnit a uspořádat výstavu zaměřenou na stavby a přestavby motocyklů a vše co je s nimi spojené včetně bohatého občerstvení a zajímavého doprovodného programu. Akce „CZECH PERFORMANCE 2003“, se bude konat souběžně s výstavou „MOTOCYKL 2003“ v Praze na výstavišti na ploše 1600 m<sup>2</sup>. Mimo českých je zajištěna i účast mnoha zahraničních vystavovatelů (asi 25 z celé Evropy).



K vidění by mělo být na 60 zajímavých exponátů. Celou výstavu bude doprovázet kulturní eroticky laděný program a soutěže v několika kategoriích, jako např.: O nejkrásnější motocykl, nejzajímavější technické provedení, nejlepší nápad, nejlepší airbrush, volba miss apod. Organizátoři dávají dokonce možnost každému, kdo vlastní nějakou stavbičku nebo přestavbu ukázat jí široké veřejnosti s ostatními na volné ploše uprostřed areálu. Další informace ohledně výstavy nebo přihlášení svého exponátu najdete na [www.penz-custombikes.cz](http://www.penz-custombikes.cz) (tel.: 605 717 117).

## Inzerce

### Yamaha XV 1100 Virago



Velkoplá přestavba, podkop a prodloužení přední vidle, předstupačky, sání, řídkta, zrcátka, sedlo, opěrka a další doplňky. Výkonný motor. Nový lak - modrá metal. Jediněčný kousek, srdeční záležitost! **Cena dohodou.** Případní zájemci volejte: **606 758 695 Aleš**

Prodám koženou černo oranžovou kombinézu s všitými chrániči. Velikost na cca 172 cm vysokou postavu. Cena 8000,- Kč s možností slevy. Případní zájemci volejte **608 961 373** Marek.

### Yamaha XVS 650 Drag Star



Prodám Yamaha XVS 650 Drag Star r.v. 1997, najeto 18 000 km, STK 08/2004, barva oranžová, perfektní stav. Plexi, nosič, opěrka, brašny, pneu 100%/70%. Na tento stroj prodám také laděné výfuky HIGH-WAY HAWK. Pěknej rachot. Další info.: **Bochyn@post.cz**

/Další informace k inzerátům můžete získat kontaktováním motokubu Royal Riders Kutná Hora./

## Internet

**POZOR!!!**  
NOVÁ INTERNETOVÁ  
ADRESA RANDÁLU  
[www.randal.wz.cz](http://www.randal.wz.cz)

**Shadow Mike's**  
VT 600 page  
České web stránky o Hondě VT600 Shadow  
Servisní data • Manuály • Úpravy • Fotogalerie • Spolupráce s německým webem [www.vt600.net](http://www.vt600.net) [www.webpark.cz/vt600shadow](http://www.webpark.cz/vt600shadow)

## ŽIJ ABYS JEZDIL JEZDI ABYS ŽIJ! Nejbližší akce klubu Royal Riders v roce 2003

Datum	Název akce	Vo co de...
13. - 16. března	MOTOCYKL 2003	Mezinárodní veletrh motocyklů v Praze na Výstavišti
13. - 16. března	Czech Performance	Souběžná výstava s MOTOCYKLEM - stavby motocyklů
Duben 2003	Zahajovací vyjížďka	Zahájení sezóny 2003 Royal Riders - vyjížďka s akcí

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

**Randál najdete i na internetu: [www.randal.wz.cz](http://www.randal.wz.cz)**

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058  
**Telefon:** Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068