

Číslo 5/2002 - IV. ročník - ZDARMA !

Květen .

RANDÁL

Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

MOTOPARTY v Dřevěnicích u Jičína

300 zatáček Gustava Havla

FEST LEJT 2002 se blíží!

Změna v klubový stáji

Jiný kecy, akce ...



5/2002

E-mail: rriders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068

MOTO PARTY

Dřevěnice u Jičína

Tradiční megasraz
27. - 29. dubna 2002

Jednoho z nevyhlášenějších srazů posledních let, MOTOPARTY v Dřevěnicích u Jičína, se pravidelně účastníme. Letos jsme se rozhodli pouze pro návštěvu je na pár srazů a "Dřevěnice" byli jeden z těch vyvolenejších.

Termín srazu vyšel tradičně na konec dubna, a tak jsme se mohli těšit na proměnlivý jarní počasí. Po zkušenostech z let předešlých víme, že může být sebevětší teplo dopolende a odpoledne může na takovým srazu klidně mrznout. I letos si s námi počasí zahrálo. Po prosluněnejích dnech se to na víkend trochu pokazilo, a tak dost lidí vzdalo jízdu a přenocování v sedmdesát kiláků vzdálených Dřevěnicích.



Na sraz se jelo tradičně z parkoviště „Na Valech“ v Kutný Hoře

Na akci jsme vyrazili tradičně až v sobotu ráno. Na parkovišti "Na Valech" v Kutný Hoře se sjelo zhruba osm motorkářů, ale jen šest z nich jelo opravdu na sraz. Zde musíme připomenout zklamání z účasti členů Royal Riders na týhle akci, protože o ni věděli všichni rok dopředu a nakonec jel jen Medvěd a Alík, kterej neváhal osedlat Jáwku 350 místo svýho Viraga 1100, kterým se na potvoru podělelo zapalování.

Cesta na sraz vedla přes Kolín, kde se k nám přidal ještě jeden nadšenec, a pádili jsme si to na Velkej Ošek a dál k Jičínu. Jak se blížil "sever", tak začínalo být taky pěkně hnusný počasí. Při přejezdu okolo Jičína začala dokonce padat z nebe něco jako kroupy. Nezbejvalo než zastavit na benzíně a rozmrznout u teplýho kafe z automatu. Za chvíli se však vyčáslilo až na slunečno, a tak přejezd do Dřevěnic nebyl problémem.

Při příjezdu na místo srazu jsme se, jako každéj rok, potkali z odjíždějící vyjížd-kou, který se neúčastníme. Na place Motoparty je pak volnějc a můžem se v klidu "ubytovat". Místo pro stany bylo i letos na spodní louce, kde je největším problémem postavit mašiny, jejichž stojánky se do promočený trávy boje jak do písku.

Po "rozbití" stanů a usazení strojů jsme zašli okouknout plac a stánky s pivem. Zde jsme narazili na první problém srazu. Pivko za 18,- na party, kde je vstup dvě kila, to je už fakt dost! Další "nejpříjemnosti" bylo ticho! No jo, ticho na motosrazu! Hudba nebyla vůbec non stop, jak to má bejt! To a další zklamání z organizace tohohle kdysi vyhlášenýho srazu, jehož organizátor dnes asi jenom honí prachy, jsme šli zapít nejenom "čtyřma kouskama" piva, ale spíš násobkama čtyř.



Neposekaná louka a naše „zabořený“ mašiny



Pohled na louku plnou stanů

Odpoledne byla chvíle pro soutěže. Ke klasicejm pákám, zvedání sudů a přetlačování přibýlo přetahování lanem v kterým si členové naší party "vytahali" nějaký ty pivka a různý pitoviny, když zvíťezili. Dál se soutěžení ubíralo divným, zase špatně zorganizovaným směrem. Do soutěžního klání začaly nejednou z druhýho pódia hrát kapely a dost se to mlátilo.

Snad jedinou náplastí na chyby srazu bylo vystoupení Janis Joplin revival, teda spíš jen zpěvačky, která i přes hrani cizích muzikantů zahojila srdce a rozproudila krev. Ovšem i její jedinečný vystoupení kazily dvě, pro někoho zajímavý, diskotekový šlapky kroučící se okolo tyčí v rozích pódia. Tenhle nápad s holkama u tyčí označil jeden redaktor nejmenovanějích moto novin jako "bombábáá" a snad to nemyšlel vážně a nebo je to diskařil.

Zbytek srazu probíhal klasickým způsobem. Rotující "čtyři kousky" se tále násobily a slabší jedinci odpadali. Při klikatým návratu k mašinám, jsme zjistili, že je na stanech led. To už však kousky hrály natolik, že nám to nevadilo a po pádu jedně z mašin jsme taky ulehli ke spokojenýmu spánku.



Tři? ... „Čtyři kousky“ aneb hláška srazu

Ráno by se dalo nazvat probuzením do zpomalenýho světa. Kam se člověk podíval, tam se potáčely vrávoračící postavy motorkářů, který marně hledaly stabilitu na jejich dvoukolevejích miláčcích a sem tam jim něco vypadlo z úst. I naše skupinka nespěchala s odjezdem k domovu. Vzájemně jsme si předávali dobrou vodu a snažili se probudit. Těžce, ale přece jsme se tedy v neděli dopolende sbalili, nastarovali mašiny a vyrazili do tepla domovů.

Sraz v Dřevěnicích jsme "přežili", ale to neznamená, že to budem zkoušet "přežít" znova. Motoparty nás letos dost zklamala a těžko, alespoň v klubu, na ni ještě někdy pojedem. Srazy se staly opravdu komerční záležitostí a pomalu se ztrácí myšlenka: "motorkáři pro motorkáře".

300 zatáček Gustava Havla

18. a 19. května se jely tradiční závody silničních veteránů v Hořicích. Snad všem známeji okruh přírodou i městem nabízí motocyklovějším fanům opravdu pěkné zážitky z tohoto těžkého závodu, který je pojmenovaný po slavném českém závodníkovi Gustavu Havlovi.

Jako již v letech minulých i letos si pár z nás řeklo, že si nenechá letošní závod ujít a v sobotu ráno jsme vyrazili do Hořic. Bylo pěkný počasí a tak jsme si udělali i pěknou projížďku „na sever“.

Město Hořice v Podkrkonoší žilo už od ranních hodin rychlejma kolama a burácením starých motorů, který jakoby vrátily doby vůně špatně spáleného benzínu, oleje a brutálního rachotu.



I starý stroje umějí pěkně lítat ...

Celý den bylo na co koukat. My jsme se pomalu přesouvali po dobrech místech tratě až k cílové rovině, kde je podivná nejživější. Domů se pak jelo až později odpoledne.

300 zatáček GH je dost pěkná akce a nejenom vyznačovací silničních mašin si zde přijdou na své. Závody jsou závody!

Foto z 300 zatáček G.H. - Jarda



Startovní pozice

4. ročník klubový akce se blíží !!!

Konečně máme odpověď pro ty, kdo se tak dychtivě ptali po největší loňský akci Royal Riders, setkáni motokáři a jejich příznivci, po našem zaručeném játra a ledviny ničícím, nezávislým a nekomerčním proclastaným FEST LEJTU, kdy a kde se bude konat v roce 2002. Pro ty, kdo na loňský vydařený akci nechyběli a chtěli si to zopakovat máme dobrou zprávu. Letošní již čtvrtý ročník FEST LEJTU se už připravuje.

Řídíme se myšlenkou: „každý rok to bude lepší nebo nejmíň tak dobrý jako ten minulý“. První změna „k lepšímu“ bude tedy v místě konání akce. Po „prvotní“ Kuchyňce následovaly Habrkovice. Prostory na Habrkovským mlejnu byly sice dobré, ale i letos nedodržíme plac, a tak jsme sehnali o hodně „komfortnější“ a vybavenější místo, který je už vhodný pro menší srážek. Každý, kdo zná depo motokrosový trať v Záběh nad Labem nám to jistě potvrdí. Oficiální program letošního FEST LEJTU bude začínat jako loni v sobotu dopoledne a pojedje se až do neděle. Nebudou chybět naše originální soutěže, pohoda, dobrá hudba, v plánu jsou i live kapely, a hlavně zde bude spousta piva, aby se dodržel název akce. Prostě budem zase FEST LEJT!

Přesný datum a podrobnosti o konání FEST LEJTU 2002 se jistě každé, kdo bude chtít, dozví, a to hlavně z osobních pozvánek, který lidi okolo Royal Riders obdají, dál pak z pár plakátů na „známých“ místech a z jistě z osobní zvidovosti.

Jistý je, že se zase v červenci sleze dobrá parta lidí, co podlehlí nostalgopojem, pekelněm a krásněm strojům, aby se společně pobavili, naplánovali další akce a dovolení, pokecali o mašinách a vypili nějaký to pivo.

Takže na blížícím se FEST LEJTU navíděnou!



Přírůstek do klubový stáje

Jak jsme již psali v minulým Randálu, Jarda konečně prodal svůj „nohy ničící“ našlapovací Yamahu Ténéré 600 a netrvalo mu dlouho a už měl v garáži něco super, neboli Super Ténéréku



750. Zatím je si velice spokojenej, už nemusí dávat zábalu na nohu zničenou ze startování předešlého stroje a už se nebojí, kde ho zase nechá. Prostě super je super. A jelikož jde u Jardy Super Ténéréky o stroj s kterým se dá lítat i přes 180km/h a na rok výroby 1991 je ve špičkovém stavu, je jistý, že se tyhle mrchy jen tak nevzdá.



Hugův kouřek



aneb
další pohled na věc

„Nemám co komentovat, protože tody nic není...“ Hugo

Jak se změnila klubová stáje Royal Riders? Za dobu existence klubu vystřídali jeho členové jen pár strojů. Už za vzniku totiž vlastnili ti zakládající „stálý“ mašiny. Byly to tři Yamahy Viraga 1100, Aleše, Růži a Huga. Prvním dvoem zůstaly do teď, jen Hugo přeseďal na „buchar“ Suzuki 650 Savage. Medvěd sedlal nejdrív ČZ 175, pak Jáwku 350 a nyní jezdi na Hondě VT 600 Shadow, přičemž předešlý stroje mu zůstaly. Ježíš sedlal při vstupu do klubu Yamahu 535 Virago a pak si pořídil „draka“ Drag Star 650, božské to vozidlo. No a Jarda přijel do Royal Riders na Jáwce 350, přeseďal na Yamahu 600 Ténéré a letos na 750 Super Ténéré Změny však nekonzčí, protože Aleš stále spekuluje s nějakým naháčem, Medvěd už pokukuje po Shadow 1100 a Ježíš po Drakovi 1100. ... no a Růža projíždí Jáwku sidcar s rodinou...

Foto - Jarda

Jiný kecy...

Prekopanej Harley - Davidson V-ROD

Netrvalo dlouho a zdánlivě „nepřekopatelné“ nové model Harleye - V-ROD se pomalu dočkává značných úprav. Při pohledu na sériové stroj je jasné, že se zde designéři dosyta vyřádili a úpravám tak málem sebrali možnost jejich uplatnění. Ovšem fantazii se meze nekladou takže už vyjely jak mírné upravený VRODy pomocí jiného laku, krytí a kol, tak i totální stavby na základě motoru z tohoto nadčasového Harleye.

Sériové VROD



Černá V-RODu sluší



Totálně prekopanej VROD byl na letošní Daytoně

Našlapaná HAYABUSA od MR. TURBO

USA - Pokud ti v garáži stojí nablýskaná sériová Hayabusa a chceš z ní udelat opravdu nekompromisní stroj, nech si namontovat turbo!

Firma Mr. Turbo síce nenabízí špičkové zboží kalibru firmy Hanhn Racecraft, ale po určitém doladění a změně některých motorových dílů může našim americkým kolegům na zadním kole řehat téměř 300 k! A to již je nějaká síla na proměnadové jízdy kolem pláže! Motocykl na fotkách je určen pro Speed závody na dlouhatánských rovinách a slouží jako propagační stroj zmíněné firmy.

Jsou na něm vychytávky typu elektrické olejové pumpy, která po vypnutí motoru dochladí ložiska v turbu, nebo třeba přívstříkávání vody pro chlazení sací náplně apod. A kolik takové vylepšení bude stát motorkářkovo konto? Základní kit je k máni zhruba za 5000 USD, ale ke zmíněným 300 k na zadním kole bude bohužel třeba ještě nějaká peníze přihodit.



Vše o kutnohorském motoklubu na internetu

www.webpark.cz/royalriders

Informace, fotky, akce, rozsáhlá galerie



Mike's Shadow page

Internetová stránka věnovaná

Hondě VT 600 Shadow

- Servis - informace -

- úpravy - fotogalerie -

www.webpark.cz/vt600shadow

POZOR! RANDÁL NAJDETE NA INTERNETU NA NOVÉ ADRESE: WWW2.WEBPARK.CZ/RANDAL-INFOLIST

ŽIJ ABYS JEZDIL, JEZDI ABYS ŽIL!

Nejbližší akce klubu na sezónu 2002

Datum	Název akce	Vo co de...
21. - 23. 6. 4. - 7. 7. v červenci	VIII. Sraz motocyklistů Jízda po Čechách FEST LEJT 2002	sraz Freedom - motorcycle Čáslav pořádaný tentokrát na Seči tradiční dovolená na státní svátky, letos možná i mimo ČR do Alp IV. ročník největší klubový akce Royal Riders - setkání motorkářů a jejich příznivců
srpen	CHORVATSKO '02	dovolená „na mašinách k moři“ se chystá i letos !!!

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

Randál najdete i na internetu: www2.webpark.cz/randal-infolist

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068