

„Dlouhá vidle“ před dokončením

Rozvor cca 2250 cm
výška sedla cca 50 cm
... ovladatelnost ???



Brutální kutnohorská stavba extrémního chopperu s pracovním názvem „PRASOPAL“, kterou začal Petr R. podle Medvědova návrhu konstruovat na začátku tohoto roku, se blíží k první jízdě. Dny do doby, kdy se zažehne hnací jednotka Suzuki GS1100 a toto monstrum vyrazí vpřed, jsou pomalu sečteny. Po konečném konstrukčním stavu (viz foto) následovalo rozebrání, zavaření, opískování a nastříkání dílů. Znovu složený stroj putuje na zapojení elektriky a pak se jen můžeme se těšit, kde nám „dlouhá vidle“ přetne cestu.

Na Kutnohorsku přibíejav mašiny

Z nezávislejších i podplacených zdrojů se nám stále donášejí zprávy o tom, že si ten nebo tamten člověk v okolí Kutné Hory pořídil slušnej stroj. Budeme-li „přibližně počítat“ tak se můžeme v tyhle sezóně těšit na „partičku“ motorkářů ve složení: asi 4x Jawa, ČZ, Yamaha 535 Virago, 4x Yamaha 1100 Virago, 2x Yamaha Drag Star, 2x Yamaha Super Ténéré 750, 4x různý Hondy Shadow, 2x Hondy VFR, 1000 CBR, Suzuki 1200 Bandit, 3x GSX 600, 4x Suzuki 1400 Intruder, 650 Savage, ... , no a nějaký stavby, jako například s motorem XT 600, známý „ruchadlo“ s plochodrážkovým pohonem, „Fena“ 500 nebo nedostavěnej „Prasopal“ z GS1100... a další.

Asi jsme na nějaký zapomeli, těm se omlouváme, ale i když si sečteno jen vyjmenovaný stroje můžeme dojít k číslu něco přes třicet a to jen ze známých jezdců, kteří s námi někdy jezdí. Takže motorkáři množte se a dejte o sobě vědět!



Obr. „Staronová“ stavba od panů Strnadů, tentokrát s pohonem z Yamahy XT 600, kterej nahradil původní Jawácký šestikilo a veteránskou převodovku.

... a pohádka je konec

POZOR! RANDÁL NAJDETE NA INTERNETU NA NOVÉ ADRESE: WWW2.WEBPARK.CZ/RANDAL-INFOLIST

ŽIJ ABYS JEZDIL. JEZDI ABYS ŽIL!

Nejbližší akce klubu na začátku sezóny 2002

Datum	Název akce	Vo co de...
26. - 28. 4.	Motoparty 2002	mega sraz v Dřevěnicích u Jičína - jedna z mála komerčních akcí, kterých se účastníme
v květnu	Vikendové jízdy	plánované společné výlety po ČR přes víkend
21. - 23. 6.	VIII. Sraz motocyklistů	sraz Freedom - motorcycle Čáslav pořádáný tentokrát na Seči

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

Randál najdete i na internetu: www2.webpark.cz/randal-infolist

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068

Číslo 3 - 4/2002 - IV. ročník - ZDARMA ! Duben .

RANDÁL

Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

Zahajovací vyjížďka 2002

Spanilá spodová jízda

„Dlouhá vidle“ před dokončením

Hugův koutek je tu znovu

Jiný kecy, akce ...

Randál - Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora - Redakce: Michal Pokorný - Foto: Archiv Royal Riders - Design: Michal - Tisk: Laser Jet - ZDARMA!!!



**3-4
2002**

E-mail: ridders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068

ZAHAJOVÁCI VYJÍŽDKA

2002

Royal Riders motoklubu Kutná Hora
14. dubna 2002



I když bylo letos už pár pěkných víkendů na ježdění, kanala se Zahajovací vyjížďka 2002 kutnohorskyho Royal Riders motoklubu tradičně na začátku dubna. Z plánovaného velikonocního víkendu se však jízda odsunula nejprve na ten další a pak až na neděli 14. dubna. Toto posunutí z Velikonoc bylo hlavně z důvodu „nedodělaných“ mašin některých účastníků jízdy, což byla docela škoda, protože se „předšlehač“ víkend vydařil a slunce vyťáhlo všechny ven a to nejen na tradiční Sedleckou pouť v Kutný Hoře.

Jako na potvoru to šlo pak od začátku dubna s počasím do prdele a všechno zasraný počasí se sešlo zrovna na již jistě termín Zahajovací vyjížďky. Takže se v prochánym tejdnu před jízdou všichni ptali: „a myslíte to s tou vyjížďkou v neděli vážně...?“ Čas na zahájení sezóny byl však už tak pokročilej, že se nekompromisně rozhodlo o jízdě v jakýmkoliv počasí. Avšak i přes tuhle hlášku drnčely u členů klubu telefony ze stejnéjma otázkama o konání jízdy.



Na Valech bylo zase dost plno

V neděli 14. dubna se tedy, před jedenáctou ranní hodinou, sjelo, již tradičně na parkáči „Na Valech“ v Kutný Hoře, pár těch „postížených“, který si slova „serem na počasí“ vzali k srdci a osedlali stroje. Při mírnym poprchávání se zde nahromadilo něco přes dvacet mašin, což nadchlo jak organizátory jízdy, tak i její účastníky.

Ovšem z původního plánu vyjížďky, jeť směr Benešov, jako vždy sešlo, a tak se klasicky vyměřila trasa přímo před jejím startem. Náhradní pohodová projížďka směr Poděbrady neměla odpůrců, a tak všichni po dopolední jedenáctý nastartovali stroje a vydali se natáčet kiláky.

Po spanilý jízde městem Kutná Hora, při který naprasklo, díky randálu z vejfuků, nejedno okno, se kolona motorkářů vydala průměrnou sedmdesátkou směr Suchbát, pak na Kolín a Poděbrady. Mraky zatím drželi svy chanky, a tak byla jízda docela pohodová. Před Poděbradama nadešla chvíle na oběd, takže se zastavilo v Oseckým motorestu na něco do žaludku. Zde účastníci vyjížďky zabrali skoro celou restauraci a dali si „nášup“. Venku se zatím rozpršelo, ale jízda musela pokračovat.

Dalším cílem se stal Chlumeckej obchod Bikers Crown. Po cestě přes Poděbrady už dešť dost kropil silnici, to už však všem bylo jedno, protože byli stejně rádně prochácný. Před Chlumcem pak nastalo alespoň trochu sucho, takže účastníci jízdy mírně

uschnuhli. V Bikers Crown si všichni prohlídli místní bohaté sortiment motodoplňků a jetejch mašin a taky se zahráli. Po dostatečnym pokoukání a pokecání se osedlaly stroje a jelo se směr Kutná Hora. Do cesty se zase postavil dešť, ale ten byl všem už v prdele. Čím víc se jízda, teď už vodníků, blížila k Hoře, tím dešť houstnul. V přílehlých obcích se proto dost lidí z dvacetičlenný kolony odpojilo a napáliko to k domovu.



Zastávka v Chlumci n/C

Závěr Zahajovací vyjížďky Royal Riders byl znovu Na Valech Kutný Hoře, kde se poslední hrtka „nezmarař“ po ujetých zhruba sto kilometrech rozloučila a zároveň si přislíbila účast na výpravě na sraz v Dřevěnicích.

Sezóna je teda tímto „oficiálně“ zahájena. Přírami však zůstává, aby bylo počasí k motorkářům víc vsičný, i když je vidět, že ty správný nadržence od ježdění na mašině jen tak něco neodradí, příkladem byla i letošní Zahajovací vyjížďka kutnohorskyho motoklubu.

Vyjížďka byla v novinách !!!

Fotografie a popisek upozorňující na proběhlou zahajovací vyjížďku vyšly dne 16. 4. 2002 v Kutnohorským denníku!



Spanilá Jízda Spodový



Společný industriální foto na ČKD

Druhej březnověj víkend se udělalo překvapivě hezky, takže teploty nad deset stupňů vylákaly nejednoho postiženého, aby dal za uší svy mašině. I Medvěď neodolal a prohnal v sobotu svou Šampónku po horách kutných. Ovšem hlavní jízda ho čekala v neděli, kdy se dohodli s Petrem a uskutečnili spanilou jízdou na svehjch strojch, v kterejch rachtaj spodový jednoválce ze třicátých let minulýho století.

Nedělní odpole dne se rádně vydařilo, slunce „pařilo“ a na obloze se povaloval jen sem tam mráček. Na domluvenou schůzku po jedny hodině u Petra Na hutič však včas Medvěď nedorazil na svy stavbě chopperu s motorem FN 500 SV (cca 1930), protože se jaksi ucpal převod benzínu. Díky následným přehlcení vedl první výbuch do karburátoru, ale již další rány směřovaly tam, kam maj, do vejfuku. Naopak Petrova NSU (600ccm) z roku 1928 šlapo celou zimu, a tak mohlo v pohodě vyrazit na „spanilou nedělní spodovou jízdou“.

Při volbě směru a cíle cesty se muselo hledět hlavně na to, aby někde nestáli cajtí, protože „spodáky“ na papíry nejezděj. Cíl byl jasněj již dřív, byla jím návštěva Jeřábkova Veteran muzea v Chotusicích. Cesta se zvolila až překvapivě nebezpečná, a tak si to pádili „spodáci“, při neodmyslitelným rachtání ventilovejch zdvihátek, průměrnou padesátkou, na ČKD, přes Karlovskej kopec do Cirkvice a pak zadem na Chotusice.

Jízda se obešla bez závad, a tak se Petr s Medvědem mohli přivítat s majitelem muzea, kterýho randál se strojů vylákal před vrata. V muzeu okoukli již okoukaný vetřeše, hromady jistě drahýho šrotu a unikátní choppery z Harleyů od Romana Hůly, který zde našly asi věčný místo, což je škoda. Po pár slovech vo tom a tamtom, s neodmyslitelným „ty vole“ za každým slovem majitele

Změny v klubový stáji

V klubový stáji mašin Royal Riders se můžem v týhle sezóně těšit zatím asi na dvě změny. Ta první, spíše kosmetická, se týká Alešova Viraga. Jelikož Alík už dlouho touží po jiném, nebo dalším stroji a ani jedno se mu v nejbližší době asi nespění, dal na svy „zlutý“ překopaný Virago nověj lak. Teď už tedy nepokáté „žlutáška“, ale „modráška se zelenavou příchutí“, neboli zdánlivě úplně nověj stroj!!!

Hugův koutek



aneb
další pohled na věc

No jo. Já vim, že se divíte, že jsem se opět rozhodl blít do tohoto super plátku své nikoho nezajímající počty nálady, ale od posledního mého pokusu se seběhlo poměrně dost věcí. Takže zavřete chlebbány, oť vám tam nevlítně brouk pytlík a v případě neklidu v žaludku tento koutek přeskočte.

Jak už víte, změnil jsem job (byl jsem odejit) a teď trávím celé dny zavřenej v plechovce. Je to ale blbě pocit čumět na letící mašiny z okna čtyřkoláku. Furt lepší než dřepět na židli v kanclu a nevidět vůbec nic. Taky začínám dostávat negativní počty z kelmkářů, ale raděj se mě neptejte proč. Vy, dobrovolní dárci orgánů, si to neberte nijak osobně – sesřelovat vás nebudu. Taky přestávám mít radost ze své máši. Jestli to nebude tím, že jsem linej křeten a celou zimu na ní s prominutím sral. Jako zážrakem stále jezdí, ale vypadá to, že má nepřetržitou menstruaci. Takže pokud někde v zatáčce uklouznete po olejevěj skvrně nebuďte nasrani, ale šťastní, protože to znamená, že jsme tudy před chvílí projel já.

Tak, to byl můj dnešní myšlenkový pochod a pokud si myslíte, že jsem si jen trochu ulevil, tak to myslíte správně. Bude hůr.

muzea, šlápli oba jezdcí na startovací páky jejich věčnejch spodáků a páliko to k domovu.

Při zpáteční cestě se však stal výlet méně spanilý. Při přejezdu státovky v Cirkvici si to tam zrovna pádili chlupatý. Medvěď okamžitě sesednul a začal dělat opraváře. Petr si dal trochu načas, ale po prozkoumání zastavujícího auta s hrbem, taky „opustil“ stroj. Chlupáčům se z auta nějak nechťelo, a tak stáli naproti dvěma na první pohled nepříjemným strojům. Vlastně hlavně Feně, protože NSU je přece jenom v originál stavu. Po patový chvíli se auto s „modrým nákladem“ zážrakem rozjelo pryč. To se oběma jezdcům ulevilo a po prozkoumání terénu vyrazili směr Kutná Hora, ovšem se staženým zadkama.

Další „problém“ byl však nečekaně na karlovský křižovatce přes kterou už Medvěď instinktivně tlačil svy stroj, ale sebestej Petr projel směr ČKD přímo proti tranzitu plynm bílejš čepiček. To už bylo moc, takže poslední stovky metrů po státoвке pádili spodáky jak nejlíp uměli, to znamená tak sedmdesát.

Medvěďovi a Petrovi dvojnásobný potkáni strážců pořádku ovšem nestačilo, a tak ještě pokosili osud jízdou, kam jímam než do restaurace Šance, zapít uvařenou „spanilou spodovou nedělní jízdou“ vonící špatně spáleným benzínem.

Před Veteran muzeem v Chotusicích



Dlaší podstatnou změnu udělal Jarďa, kterej se konečně zbavil svy staříčky Ténéérky 600 a splnil si sen v podobě Yamahy XTZ 750 Super Ténééré. Už ho konečně nebudou bolet nohy z věčnyho skákání na nožním startéru. Přejeme mu proto „konečně“ bezstarostnou jízdou plnou bláta i silnice.

HUGO