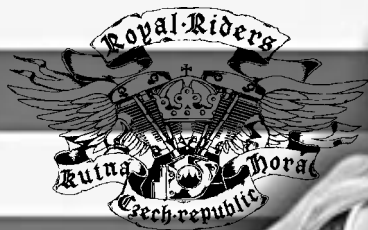


Číslo 2/2002 - IV. ročník - ZDARMA !

Únor .

RANDÁL

Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.



OBSAH:

Jak je v klubu

Sezóna je tady?!

Novej chopper v KH

Seznam akcí na rok 2002

Jiný kecy, akce ...

2/2002

E-mail: rriders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068

Randál - Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora - Redakce: Michal Cejkovský, Radek Pokorný - Foto: Archiv Royal Riders - Design: Michal Cejkovský - Tisk: Laser Jet - ZDARMA!!!

Aktuálně z klubu Royal Riders

V motoklubu Royal Riders panuje zatím zdánlivě klid. Zimní „spánek“ v podobě čekání na tu pravou sezónu si každé vyplňuje po svém. Někdo jen tak lenoší a čumí do časáku a na filmy s mototématikou, jiné nevytáhne z garáže paty a pořád se vrtá ve své „mašině“, další přemejšlí jak se zbavit starého stroje a šetří na nové, někdo odstrojil miláčka a voláblí ho do nového kabátu, no a někdo jezdí mráz nemráz. Ovšem všichni se scházejí, nejen na pravidelném čtvrtěčním sezení na Šanci v KH, a náplní rozhovorů jsou čím dál více témata bližící se sezóny, jako je plánovaná velká „Zahajovací vyjížďka“, největší klubová akce Fest Letj 2002 a motodovolený k moři.



Rozhodně se letos máme na co těšit! V rámci klubu dokonce i na nové členy, jimiž by se mělo stát pár duší, který čas a akce s náma proškolili natolik, aby se mohli stát „královskými jezdci“.

Takže si ještě trochu zdřímáme, řádně si předsezónně zachlastáme, aby byl trénink na akce, a můžeme konečně vyrazit do sezóny 2002!

Sezóna je tady?! Aneb moje první jízda

Letošní zima byla sjevíma nízkějma teplotama hodně krutá. Některejm motokárářům to jistě nevadilo a jezdili dál snít nesníh, ale musíme si přiznat, že většina na svezích „lepšíh“ strojích sotva v -10°C a na posolenejch silnicích vyrazila. I já jsem nechal svého „Šampóna“ hezky v suchu garáže, i když je pravda, že moje poslední jízda byla 21. prosince kdy jsem si ho přivezl s novejma vejfukama a nohama na zemi.

Ovšem po fakt zasraným počasí na začátku ledna nikdo nečekal, co nám motokárářskej Bůh nachystá. Asi musel bejt dost nalitej, když nás pochcal od 22. ledna teplotama nad nulou a pak, o víkendu, dokonce nad plus desítkou. Musel chlastat jako my, když je zimní půst, a to nejen tu desítku.

Po vydařeným čtvrtěčním „semináři“ na Šanci mě v pátek srběly hnáty jako nikdy. Nemyslim, že to bylo nepřítomností mojí drahý polovičky v Čechách ani totální opicí se kterou jsem se probudil do práce po třech hodinách spánku, protože jsem, příjemně nalitej, pařil na počítáči „Superbajky a Motorejsra“ do dvou ráno. To příjemný srbění bylo nečím jiným, bylo vyvolaný vnitřní předtuchou brzkýho vyjetí na mašině. Proto jsem do sebe v páteční večer lounul jen jedno černý pivko, Tequilu, doma Absintha a šel chrnět. Tento „pitnej“ základ se osvědčil i pro moje sny, kdy jsem se proháněl na něčem s hvězdicovym leteckym motorem na dvou kolech.

V sobotu ráno mě však čekal za oknem nepřijemněj zvuk padajícího deště. „Jak to?“ řekl jsem si. Vždyť můj vnitřní hlas, nebo co to bylo, mi říkal, že dneska vyjedu! Zavřel jsem teda oči a dal „tomu nahoře“ ještě dvě hodinky. Dru-

hej pokus vstát byl už lepší. Nepršelo a začínalo se vyjasňovat. Bylo tak půl jedenáctý a já na sebe nekompromisně hodil koženáky, tři svetry a vyndal z vitríny medviďka, na kterýho mám přidělanej klíček od Shadowky a vyrazil na garáž.

Čekal jsem víc než měsíc na tuhle chvíli. Ruce se mi třáslý a málem jsem se pochcal. Vytáhnul jsem mašinu z útrob jejího domečku, otočil klíčkem, dal sytič, pustil benál a krátce stisknul startér bez doteku plynový rokojeti. Chytnula na první zápal svíček. A jelikož má nový otevřený vejfuky, zalehlo mi na chvíli v uších. Srdce mi začalo tlouct spolu s motorem. Po pár minutách, kdy se motor řádně zahřál, stačilo jen kopnout jedničku a odpíchnout se přes bahniej tankodrom u garáže na mokrou silnici.

Po letošní první návštěvě benzíny vedla moje cesta za kámošema z klubu, ty však nebyli doma, a tak nezbylo, než navštívit motokárářský stánky v Kolíně, a to Tomášovu Yamahu a Pepovu Hondu. Tam řádně pokecat a vydat se zpět do „Hory“. Při zpáteční cestě už uschnuly i silnice a slunce házelo ty správný šajny, ovšem asi mi i negativně okouzliło přední brzdu, do který se mi nějak dostal olej a zažil jsem dost peprný brzdění ze 120 km/h za kolonou aut.

Z mašiny jsem v tu sobotu sesednul až někdy okolo čtvrtý. V prdeli sto nalítanejch kiláků a plně spokojenej s touhle předsezónní vyjížďkou, ale i se strojem, který lítá s novejma vejfukama a po „chvilce“ stání jako dábel.

Doufejme, že se zima už umínila nadobro a sezóna nám začne o něco dřív. Pro mě letos začala v sobotu 26. ledna.

Medvěd

Když jeden motor nestačí

No comment



Poznámka redakce:

Tradiční Hugův komentář netradičně není, jelikož se jeho autor „zajíždí“ v nové práci. Držme mu proto palce...přijít už snad něco plácne.

Pivní doporučení

„blábol o něčem úplně jiným“

* Stádo bizonů se pohybuje rychlostí nejpomalejšího kusu. Když je stádo napadeno lovci, tak padnou za oběť ty nejpomalejší a nejslabší kusy, které jsou vzadu. Pro stádo jako celek je takhle přírodní selekce dobrá, a to jak z krátkodobého pohledu, protože zvyšuje celkovou rychlost stáda, tak z dlouhodobého, protože se celkově zlepšuje genetická kvalita bizonů tím, že ti nejméně vyvinutí jsou takto vyloučeni z rozmnožovacího procesu.

* No, a stejně je na tom lidský mozek. I on operuje tak rychle, jako nejpomalejší mozkové buňky. Nadměrná konzumace alkoholu, jak víme, zabíjí mozkové buňky, ale přirozeně ty slabé a pomalé napadne nejdříve. To znamená, že pravidelnou konzumací piva eliminujeme ty pomalé mozkové buňky a náš mozek se tak stává rychlejší a efektivnějším.

Dlouhá vidle aneb „PRASOPAL“

„Když chopper tak pořádný“, řekl si Petr s Medvědem a v lednu začali realizovat stavbu mašiny s motorem Suzuki GS 1100, kterej získal Petr od Libora Strnada. Ten ho chtěl taky použít do vlastní stavby, ale v rámci času a toho, že má k upravení svýho „Introše“ a spoustu dalších mašin, který osazuje vejfukama „na míru“, motor přenechal. (Mimochodem Medvědova Shadow se také od prosince chlubí extra dlouhýma laufama s bombastickým zvukem z Liborovy „garáže“.)

Hnací stokoňová jednotka GS 1100 byla tedy přemístěna ze Sedlic na Hutě v KH do Petrovi dílny. Tam nezbejvalo nic jinýho, než jí oměřit, s nějakou tou přesností, aby byla představa v jakých rozměrech se bude nová stavba pohybovat. Číselný údaje si vzal do tepla domova Medvěd a navrhnul vzhled celého stroje. Jelikož má už jistý zkušenosti, nabytý při stavbě choppera s motorem FN 500 SV, nebylo vymyšlení celý stavby problémem. Ovšem při navrhování musel realizovat prvky stroje na vysoký úrovni, bez ústupků, protože v Petrově dílně je možné udělat prakticky „cokoli“. Takže se na papíře vytvořil extrémní chopper, kterejch po Český republice moc nejždí. Zásada byla: „ne-stavět tlustou Bertu“. Těchto staveb s masivními prvky a obřími koly začalo v Čechách jezdit až moc a to nejen z dílny pana Krause z Přelouče. Chopper je „očesávka“ a Medvěd s Petrem zastávají ten názor, i když je to věc pohledu, že pravý „čopry“ jsou ve stylu šedesátých a sedmdesátých let nebo „skandinávského“ stylu. To znamená masivní zadní kolo, sedlo co nejnižší, obří motor, maličká nádrž a hlavně „smrtnelný“ úhel dlouhý přední vidlice s úzkým kolem. V tomto stylu byla tedy navržena i nová stavba z GŠa.

Začneme tedy od předu. Vidlice potřebný délky „proště musela bejt spriger“. Takže Medvěd navrhnul a Petr vytvořil asi první dělanou kutnohorskou vidlici typu spriger. Zásada byla v jednoduchosti, a tak je spodní brejle zároveň nosná a zároveň slouží jako vodící pro tlačené



„Gynekologický křeslo“

trubky. Oboje brejle a spodní zdvihátka jsou z hliníkový slitiny, takže je celá konstrukce velice lehká. Konečná délka vidle je asi 1,25 metru!

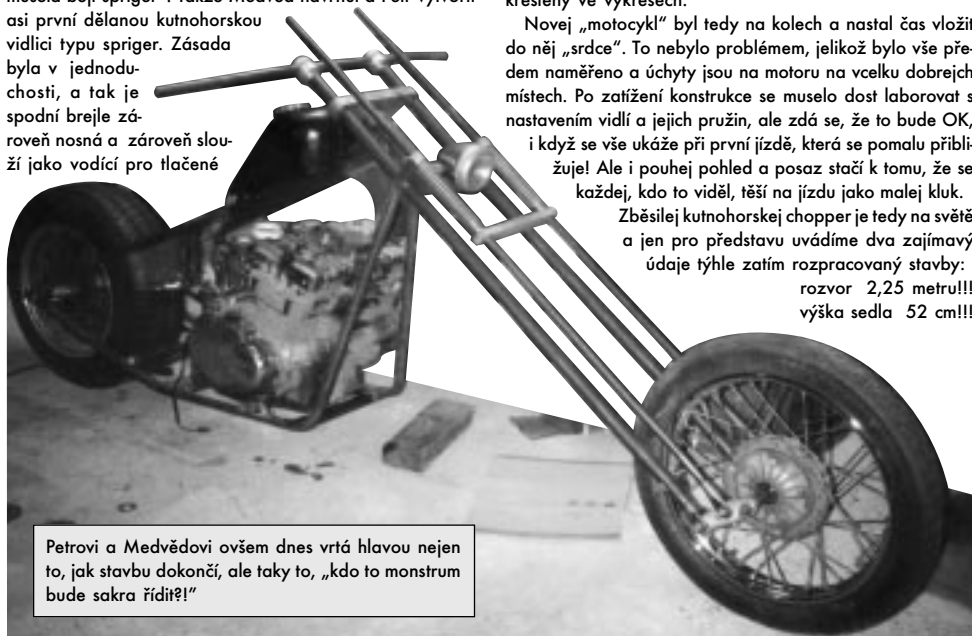
Vidlice, na který bylo stráveno spousta Petrověch pracovních hodin byla první částí stavby, dál musel zákonitě následovat motor. Ten se konstruoval s přihlédnutím k rozměrům motoru a zadního kola, který pochází, tak jako motor, z dílny Libora. Kolo je sestaveno z vyrobenýho čtyřlůžiskovýho středu, na kterej je namontované auťackej ráfek z „Oktávky“ obutej v 195 cm široký pneumatice Michelin.

Dvojitý kolébkový rám z ocelověch trubek byl, vzhledem k jednoduchý, účelný konstrukci postavem prakticky za den. V sobotu 19. ledna 2002 se vzalo pár trubek, proneslo slovo Boží, ohybalo se, vařilo a měřilo. A večer se již namontovala hotová přední vidle! Na kola se pak nová stavba dostala až za čtyři dny, kdy se přivařila zadní část rámu s usazením pro kolo. Tato část se totiž zatím stala asi jediným větším problémem, protože se konstruovala až přímo na hotověch trubkách, ostatní části byly totiž přesně nakresleny ve výkresech.

Nový „motocykl“ byl tedy na kolech a nastal čas vložit do něj „srdce“. To nebylo problémem, jelikož bylo vše předem naměřeno a úchyty jsou na motoru na vcelku dobřích místech. Po zatížení konstrukce se muselo dost laborovat s nastavením vidlí a jejich pružin, ale zdá se, že to bude OK, i když se vše ukáže při první jízdě, která se pomalu přibližuje! Ale i pouhej pohled a posaz stačí k tomu, že se každěj, kdo to viděl, těší na jízdu jako malej kluk.

Zběsilej kutnohorskěj chopper je tedy na světě a jen pro představu uvádíme dva zajímavý údaje týhle zatím rozpracovaný stavby:

rozvor 2,25 metru!!!
výška sedla 52 cm!!!



Petrovi a Medvědovi ovšem dnes vrtá hlavou nejen to, jak stavbu dokončí, ale taky to, „kdo to monstrem bude sakra řídit?!“

Předběžnej kalendář motoakcí 2002

V předstihu uvádíme stručnej, zatím nekompletní, seznam motoakcí, který se budou konat na území ČR v následujících měsících. Tučně jsou vyznačeny akce, kterých se většinou účastní náš klub spolu s dalšími kutnohorskými motokáři.

Březen

14. - 17. 3. **MOTOCYKL 2002**
6. ročník mezinárodní výstavy motocyklů a příslušenství, Výstaviště Praha

2. - 3. 3. Sjezd skalních příznivců
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11
(Kousek od Náchoda), www.gilerá.cz, gilerá@moto.cz

Duben

6. - 7. 4. První jarní zahřátí výfuků
Mototour Bikers Association Stochov, <http://web.telecom.cz/mba-stochov>

20. 4. Zahájení sezony 2002
Mohelnice motobar Twister, 1. Motoklub Mohelnice,
<http://www.motomohelnice.cz/>

20. - 21. 4. Jarní zahřátí motorů s Gilerá motoclubem
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11
(Kousek od Náchoda), www.gilerá.cz, gilerá@moto.cz

26. 4. - 28. 4. Netolice 2002
Každoroční motosraz v Netolicích v Českých Budějovicích v autokempu Podroužek. Moto, tataro, muzika, strip, soutěže atd. (Red Hot Chili Papers r., Jimi Hendrix r., The Hookers...) Pořadatel: WHC MC

26. 4. - 28. 4. **MOTOPARTY Dřevénice u Jičína**
9. Motosraz v Dřevénicích, zahrájí cca 10 kapel, např. Rammstein rev., Metallica rev., The Fast Birds..., soutěže, erotika, velkoplošné stany,
<http://www.motoparty.cz>

Květen

3. - 5. 5. **8. motocyklový sraz SEKEŘICE 2002**
aneb "Motokáři dětem" podpoříme Nadační fond Klížek, obec Sekeřice okr. Jičín. www.sekerice.cz

3. - 5. 5. Sraz Motočáry 2002
Buštěhrad. Pořádá Ocelové Stíny Kladno

4. - 5. 5. 1. Enduro sraz Radechová
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11

17. - 19. 5. 1. moto sraz Dolce Vita
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11
(Kousek od Náchoda), www.gilerá.cz, gilerá@moto.cz

25. 5. 3. sraz motokářů a jejich příznivců
Žatec (LN) koupaliště, www.moto.webz.cz

Červen

31. 5. - 2. 6. **VIII. MOTOTOUR 2002**
ATC Morava, Mohelnice, 1. Motoklub Mohelnice,
<http://www.motomohelnice.cz>

7. - 9. 6. FOE 2002 - Vetrusy VIII. ročník
Veltrusy u Kralup n/Vlt - Autokemp OBORA, pořadatel: motocyklový klub Full of Energy, <http://swb.cz/FullofEnergy>

7. - 9. 6. III. ROČNÍK MOTOSRAZ SRDČKO
V areálu Srdčku u Konice.

8. - 9. 6. Setkání příznivců motocyklů značky GILERA
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11,
(Kousek od Náchoda), www.gilerá.cz, gilerá@moto.cz

14. - 16. 6. VII. ročník Srazu motokářů a příznivců jedné stopy
Kemp Bucek u Řevničova, MBA Stochov

22. 6. 3. ročník Motokáři dětem
Stadion Stochov, <http://web.telecom.cz/mba-stochov/>

21. - 23. 6. V. Freedom Party - Beskydy
Prostřední Bečva - rekreační středisko RETASO,
<http://www.volny.cz/freedomparty>

29. - 30. 6. Koncert pro motokáře
Buštěhrad, Pořádá Ocelové Stíny Kladno

Červenec

5. - 7. 7. Upálení Jana Husa s Gilerá motoclubem
Gilerá motoclub, Kalasperk 89, Dolní Radechová 549 11
(Kousek od Náchoda), www.gilerá.cz, gilerá@moto.cz

12. - 14. 7. MOTOR - ROCK - SHOW 2002
Březůvky u Zlína Kapřín Pořadatel: VIPERS CZECH MC,
<http://www.vipers-mc.cz>

19. - 21. 7. VYSOČINA 2002

ŽILJ ABYS JEZDIL JEZDIL ABYS ŽILI

Nejblíže akce klubu na začátku sezóny 2002

Datum	Název akce	Vo co de...
16. březen asi 7. duben	Motocykl 2002 Zahajovací vyjížďka	tradiční veletrh v Praze na výstavišti symbolické zahájení sezóny nejen kutnohorských motokářů,
26. - 28. 4.	Motoparty 2002	pokusíme se o zatím nejlepší a největší vyjížďku (datum=?) mega sraz - jedna z mála komerčních akcí, kterých se účastníme

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

Randál najdete i na internetu: www.webpark.cz/royalriders/infolist.htm

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068