

Jiný kecy...

HD-éčko s krouťákem větším než Hayabusa

- V Anglii připravili pro milovníky dvouválců z Milwaukee opravdu pěknou lahůdku. Původně čtrnáctistovka FXDX Dyna Super Glide byla převrtána na 1700 kubických centimetrů a je zákazníkům v prodejních Harley-Davidson nabízena stále jako FXDX, avšak s dovětkem XXL. Hlavně díky jinému objemu dosahuje nyní maximální výkon Harleye hranice 112 koní, což je sice o 65 procent více než v sérii, ale na tak velký objem to zas tak velké stádo není. Avšak velikost stáda nebyla při úpravě prioritou, hlavním cílem byl krouťací moment, který nyní předčí i Hayabusu neboť dosahuje slušných 145 Nm. Vyšší objem byl dosažen jinými válci a plochými písty, které kromě jiného pomáhají i k větší kompresi. Do koše putoval i sériový karburátor, místo kterého nyní pracuje sportovnější Mikuni a vačkové hřídele, jež byly nahrazeny ostřejšími kousky. Výhodou při zakoupení sedmnáctistovky přímo u dealera H-D je především v nesporné kvalitě zpracování a v poskytnutí garance. (Bikes.cz)

Novinka od Krause V-max trochu jinak



motor: stříkaná víka a leštěná víka ventilů, **rám:** menší úprava v zadní části, **kyvka:** kompletně přestavěná z ocelových trubek, prodloužená o 45 mm, **přední kolo:** ráfek z auta BMW, AVON 200/16, **zadní kolo:** ráfek z nějakého auta, AVON 230/60-15, **výfuky:** vlastní výroba, **sekundární převod:** upravovaný kardán, **přední světla:** neznámý německý úpravce, **blatníky:** z laminátu vyrobil Zbyněk KLOBOUČNÍK, **zadní blinkry:** firma EURO-CUSTOM, **brejle:** vlastní výroba z duralu, **airbrush:** PECHÁNEK z Hlinska, **Cena:** nevyčísitelná



RANDÁL - BLÁBOL

Z redakce RANDÁLU a WEBU

Děkujem všem těm zvrhlejím držkám, co i nadále čtou náš plátek a je jim k něčemu víc, než jen na utření prdele, když na ně přijde sračka (stejně by si poškrábali řít). Pro ty, který sere neobjektivnost a kritiky jistějch věcí v reportážích, máme dobrou zprávu, budou vás srát i nadále. RANDÁL vychází už třetím rokem a od jeho čtenářů slyšíme jen chválu. Co by taky držkovaly, když je to zadarmo, kurva. Ti, co jim tahle papírová věc přišla pod ruku teprve nedávno se již ptají po starších číslech. ("Tady to ale smrdí samochválou.") To ovšem není všechno, i naše webový stránky už pár lidí navštívilo. A ti, co nám něco plácnuli do e-mailu jistě věděli proč, až na jeden dopis od slečny z Brna, která popsala svůj tragické životní osud s mašinama natolik barvitě, že jí Hugo musel zchladit pár vostrejma kecama, tak jak to umí jen on. Proto i jeho koutek získal na popularitě a mnozí ho čtou jako první v infolistu RANDÁL, do prdele, když se má číst až naposled!

Máte jistě hodně důvodů, proč číst dál RANDÁL.

Jo, asi tolik, kolik jich mám já k jeho psaní.

/Medvěď/

Randál najdete i na internetu:

www.webpark.cz/royalriders/infolist.htm

RANDÁL NENÍ KOREKTUROVÁN!

Pišo na prase?!

ŽIJ ABYS JEZDIL, JEZDI ABYS ŽIL!

Předběžnej kalendář akcí klubu na léto 2001

Datum	Název akce	Vo co de...
27. - 29. 7.	FEST LEJT 2001	Třetí ročník největší klubový akce, sleziny motorkářů a jejich příznivců. Tentokrát se bude „fest lejt“ na mlejně v Habrkovicích. Sudy piva, maso, oheň, rock music, soutěže, řádění na mašinách atd. Kdo ví co se zase bude dít...
3. - 17. 8.	Chorvatsko	Dlouho plánovaná dovolená na mašinách do Chorvatska. Odjíždí se v pátek a jede se na dva tejdny. Tak si dejte polštáře pod prdele, prachy do kešeně a jedem...

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695, 0605/171404

ČÍSLO 7/2001 - III. ročník

ČERVENEC 2001.

RANDÁL

Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

SLOVENSKO po druhý

Randál exkluzivní blábol

DALEŠICE - další dovolená klubu

Hugův koutek

Jiný kecy, akce ...



7-2001

E-mail: rriders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders

**NEKOREKTUROVÁNO
NECENZUROVÁNO!!!**

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695, 0605/171404

Klubový stránky....

SLOVENSKO po druhý

Jak bylo na dovolený po Slovensku (???)

"Dvakrát nevstoupíš do jedné řeky", to jednou někdo plácnul. Možná jen proto, aby se to porušovalo. A tak náš klub podruhé podniknul cestu k našim sousedům na Slovensko.

15. až 22. června prožilo znova pár z nás pobyt v překrásný přírodě bejvalejch bratů.

Na "slovač" se tentokrát vydali: Ježíš s jeho kámošem „Krystem“, Rudla, Jarda a Alík s jeho nastávající drahou polovičkou Gabčou.

Cesta začala tentokrát na nám známejch Dalešicích, kde všichni mimo Alíka s Gábinkou strávili první noc. Aleš přijel až příští den, kdy se podniku mírně zmatený přesun do kempu Mušov, kde "to žilo"...



//Pro nedostatek paměti redakce, Medvěda, bude reportáž ze Slovenska pokračovat v některých z dalších Randálů, který budou ve dvojitém vydání, protože bude o čem psát, jedem přeče do Chorvatska!!! Za nedotažení článku se omlouváme a přiládáváme alespoň pár fotek.//



Jaderná el. Dukovany byla naše...



Dovolená po Čechách – Dalešická přehrada

Tak, jako každé rok, i tenthle jsme podnikli cestu po krásách naší vlasti. Cílem byl už párkrát vyzkoušené kemp Hartvíkovice u Dalešicích přehrad.

Celá akce začala v pondělí 2. července, kdy Méda, Rudla, Milan a Hugo, kterej konečně mohl pořádně vyzkoušet čerstvé domácí zgenerované buchar Suzuki Savage 650, osedlali své pekelné stroje a vydali se něco po jedné odpoledne směrem Čáslav, Golčák, Chotěboř a Ždírec nad Doubravkou, za kterým to zapíchnu na první noc u Velkého Dářka. Tam se večer rádně zahájila dovolená vychlazením místní pitulky v pivech a jedné flašky "Šmuclera". Hugo nezaháel ani s katurou, a tak na zapůjčenou "guitar" od pražskejch trempiků, brnkal do dvou ráno při tradičním Medvědově pochrupování.

Po bolestivím úterním vstávání pokračovala cesta už k cíli dovolený, k Dalešický přehradě. Vedla přes Žďár n/ S, Velmez, po dálnici k výpadovce na Náměšť n/ Oslavou, kde se zastavilo na gábl v příjemný restauraci Fontána. Po naplnění žaludku se jen přejelo do cca 15 km vzdáleného kempu Hartvíkovice. Tam se samozřejmě musel oslavit příjezd, a tak padla Rudlova flaška slivovice. No, a v noci padla i nějaká ta dešťová kapka, což dost nasralo.

Ovšem během dalšího dne, středy, se nádherně vyčistilo. Nevíme jestli to bylo díky Rudlově odjezdu, kterej za sebou nechal pár podařenejch hlášek vypsanejch na místních hajzlech (např. "koupim ti korkáče, pičo" nebo "tady sral Rudla, Rudla"), nebo díky příjezdu Aleše, Růži a Aleše-Jizvy. Ve středu se teda rozrostly naše řady na šest strojů. Během tohoto dne se dál nic moc nedělo, jen "popivenej" Alík s Médou zajeli na most prohlédnout si

západ slunce a vyfotit se s číhajícíma policajťama (kdo by je tam čekal) ovšem bez většího kontaktu.

Během čtvrtka, kterým začínalo volno všem, protože byly svátky, se kemp rádně zapňoval. Ve vzrůstajícím vedru jsme nasednuli na mašiny a vydali se na obhlídku okolí. Naším cílem se staly dvě Dalešický přehrady a jaderná elektrárna Dukovany. Mezi těmito místy vedou překrásný silnice se skvělema zatáčkama a nekonečnejma rovinkama, hlavně u Dukovan, takže srdce motorkáře bušelo v těch správných otáčkách. Z toho, co jsme viděli nás asi nejvíc nadchla Dalešická přehrada, která je největší sypanou hrází v ČR. Jaderka Dukovany není taky špatná, hlavně když okolo ní projíždíte 130.

Po marným hledání místa na žrádlo, při zpáteční cestě, v okolí Dalešic, jsme ho našli až přímo u kempu, ve vesnici Hartvíkovice. Otřesnej zážitek z obsluhy restaurace jsme museli večer utopit v pivku, který jsme už popíjeli v osmi, protože dorazil Sníža a Tomáš z Kolínský Yamahy.

V pátek následovala další výjezdka. Tentokrát vedla nádhernou silnicí do Jaroměřic n/Rok.,



Skupinový foto I.



Jaderná el. Dukovany byla naše...



Skupinový foto II. na Dalešický přehradě

kde část skupiny navštívila zdejší zámek a druhá zašla na zmrzlinu. Zpáteční cesta, přes Lipník do Dalešic na oběd, stála taky za to. Skoro žádný auto, rovná silnice s výhledem na letní, "jižní" krajinu.

Pátkem končila i naše dovolená a možná, že to bylo dobře, protože se kemp nepříjemně zaplnil a fronty na jídlo a pivo byly nesnesitelný. Právě proto jsme pivíček vzali najednou celkem 30, aby volátka neustrádala. A protože zavřeli, sráčové, bufety už v 23 hod. dostal nás z toho jen Myslivec, Fernet a pár přátel z okolí, který nám ochotně prodávali své lahvičky.

V sobotu nezbejvalo nic jinýho, než osedlat mašiny a vydat se na cestu domů. Ta vedla přes Náměšť, Velmez, po starý brněnský do Jinlavy a přes Havlbrod do Hory.

"Exkluzivně" z MC srazu

I když jsme těžce zanevřeli na tak zvaný MC srazy, srazy pořádaný klubama spadajícíma pod zkratku MC od krerějch jsme se v minulosti distancovali, navštívil Medvěd, samozřejmě rádně přestrojen za "řadovýho" motorkáře se srstí schovanou pod tričko, jeden z těchto srazů. Je ironií, že se konal nedaleko Kutný Hory, v prostorách lázní Roztěž, který náhodou patří majitelé "naši" klubový hospody Šance. Sraz se konal 15. až 17. června a byl pořádaný jedním z kořenovejch MC klubů, Pegas Gangem Prague.

Hned po příjezdu na plac v pátek večer musela každého zaujmout výprava srazu. Byl zde vobří stan, pódium, další vojenský stany a spousta placu pro spousty lidí. Bohužel po celý víkend to množství prostoru postrádalo nějak ty lidi a mašiny. Z hlášených 6-ti set účastníků se jich tady slezlo něco k 250. Takže se po place povalovali jen členové pořádatelického klubu a během sobotního odpoledne i pár dalších "emsiček". Jejich žaludky

Díky nesnesitelnému vedru jely naše stroje přes 100 km/h, a tak jsme se rozloučili v Kutný Hoře už brzo odpoledne. Dovolená vyšla na sto procent. Určitě tomu napomohlo nádherný počasí, pohoda a parta pár lidí zapalenejch pro stejnou věc, pro jízdu na mašině.

Motorkářova svadba

„Tak zase jednoho dostali!“ V sobotu 14. června se upsal stavu manželskýmu Tomáš z kolínský Yamahy. Klub Royal Riders samozřejmě nechyběl a na Tomovo přání svadbu rádně zviditelnil. Kolínská radnice bude jistě dlouho vzpomínat na ten bengál, no a novomanželé taky. „Všechno nejlepší!!!“



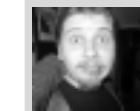
Kolínská radnice v obležení



nezapíňovalo tradiční pivko, ale trvej chlast a sem tam nějaký to "hulení". Na to, že se jednalo o vyhlášený MC sraz, scházela tady tak potřebná zábava, takže když si Medvěd vyválel vobě prdelní šunky v trávě a loupnul pár unuděnejch piv, nastartoval na přání jednoho "emsička" svůj Fenu a nechal jí pár minut bublat na volnoběh. To na chvíli jakoby voživlo účastníky srazu, ale opravdu jen na chvíli, protože pak unuděnej Méda zařadil jedničku a na volnoběžný votáčky "odkrácel" z tohohle místa za dvě kila.

Z výše uvedenejch údajů je každému asi jasné, že se tenthle srazík jaksi nevydařil. Důvodů je asi hodně a jistě mezi ně patří i mírný odpor "řadovejch" motorkářům ke klubům MC a tomu, co v minulosti svým arogantním chováním představovali a asi stále představují. Tady bylo právě znát, že se srazy jaky rozdělily na ty "normální" a MC, ale názor na to necháme na každého úvaze („To jsem zas napsal blbost, co!“).

Hugův koutek



aneb další pohled na věc

Dneska se budu věnovat čistě jen komentáři jednotlivých příspěvků tohoto čísla. Spousta práce, před námi FestLejt a v lebce jak po výbuchu. Slovensko se uskutečnilo jenom proto, že někteří členové tady toho všeho měli prostě dost a proto jim bylo úplně jedno, že půlka dějství této dovolený se odehrála v dešti a při průměrné teplotě 10°C. Taky tady toho mám už všeho po krk, ale díky nedostatku vaty jsem si ušetřil týden dovolené a kus zdraví. Zato jsem si to vynahrátil na Dalešicích. Počasí se sice umoudřilo až v druhé půlce týdne, ale stálo to za to. Bylo to tak skvělé, že jsem se alkoholu a cigaretám vyhýbal celý následující týden. Novinky od nás i ze světa komentovat nebudu, přesto že se o nich dočtete v každém komerčním časáku s motorkářskou tematikou. Blábol je blábol a silně připomíná můj styl. Dneska už se napodobuje opravdu úplně všechno. Nezáživný komentář, že? Víte, co mi můžete? Políbit preference.

PS: Na FestLejt nejezděte, určitě se vám tam nebude líbit.

.....Hugo