

## Novinky a jiný kecy ...

### Pečlivě utajovanéj nověj Haryk

Novinka od Harleye se začíná klubat na světlo boží. Byly již pořízeny fotografie motocyklu nové generace, kterej je téměř revolučním průlomem do tradic značky Harley Davidson. Nověj Haryk je totiž sice vybaveněj dvouválcovým motorem s válci do V, ale tentokrát s vodním chlazením a s úhlem válců 60° místo obvyklejch 45°. S rozvodem 2xOHC budou k dispozici různý

Nový HD vypadá sice brutálně, ale i přes všechny modernosti musej nadšenci značky plakat. Kde jsou starý krásný Panheady ...



Něco se mění, něco zůstává. Přenos síly na zadní kolo je tradičně ozubeným řemenem.



verze s objemem mezi 1000 a 1450 ccm a výkony od 80 koníků pro cruiser po 135 k pro supersportovní provedení. Příprava směsi byla svěřena elektrickému vstříku a o čistotu výfukovejch plynů se bude starat řízeněj katalytickej systém.

Náš Randál uveřejňuje, jako jeden z prvních plátků, přísně utajovaný snímky novýho Harleye. Názor na něj si musíte udělat sami. Bléééé...

### Předběžnej kalendář závodů draků v roce 2001:

Plešnice	26. - 27. 5.
Hradec Králové	16. - 17. 6
Pardubice	23.-24.6.
Slovensko	2. - 3. 6. Piešťany
Maďarsko	7. - 8. 7. Kunmadaras
Drnholec	21.7 -22.7. nebo 28.7 -29.7.
Pohořelice	11.-12.8.
Hořkovice	1.-2.9.
Kolín	22.-23.9.



**RANDÁL NENÍ KOREKTUROVAN!**  
Píše ho prase?!

**ŽIJ ABYS JEZDIL, JEZDI ABYS ŽIL!**

### PLÁN AKCÍ KLUBU NA BREZEN 2001

Kdy (2001)	Název akce a místo konání
17.3. ? 31.3. stále	<b>MOTOCYKL 2001 - návštěva každoročního veletrhu ZAHAJOVACÍ VYJÍŽDKA + AKCE K ZAHÁJENÍ SEZÓNY</b> - přesnej termín až podle počasí <b>víkendové setkání a akce</b>
<b>Pro bližší informace kontaktuj klub!</b>	

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058  
**Telefon:** Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0605/787900; Aleš 0603/269411, Martin 0327/561068

# RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.



### OBSAH:

**Náš motoklub v novinách**

**Pohled na motocykl 3. tisíciletí**

**MOTOCYKL ROKU 2001**

**Nověj Harley**

**Hugův koutek**

**Jiný kecy, akce ...**

**2-2001**

Sezóna se blíží!!!

NEKOREKTUROVÁNO  
NECENZUROVÁNO!!!

**URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!**

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058  
**Telefon:** Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0605/787900; Aleš 0603/269411; Martin 0327/561068

## Klubový stránky...

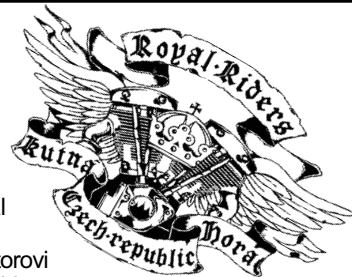
### Zmínka o našem klubu v Kutnohoskejch novinách

Né moc vydařená mediální propagace klubu

Po pár zmíňkách o našem klubu v novinách, se měl, ma přelomu roku, objevit větší článek, kterej by komplexně popsal naši organizaci a její dosavadní působení.

Dali jsme tedy všechny možný dokumenty a fotografie redaktorovi Kutnohoskejch novin, aby na jejich základě napsal o Royal Riders.

Co se však nestalo. Článek o nás skutečně vyšel a dokonce na titulní straně, ale spíš než o klubu byl o názorech a pocitech dvou jeho členů (Aleš a Medvěd). Jsou v něm sice krásně popsány pocity motorkáře, a tak i důvody ježdění na mašině, ale klub je přece jenom o něčem větším. Kde se zmínili o našich akcích, cílech, všech členech a podobně?



Článek nás možná potěšil (jak koho), avšak jen ve smyslu toho, že vůbec něco vyšlo. A k otáčené fotce: Alíkovi to sice sluší, ale jako klub by nás potěšila nějaká skupinovka (pořádněj grupáč).  
*Pozn.: „Tak se mi zdá, že pokud něco pořádného nespácháme, např. nepodpálíme redaktorovi KH novin koudel u prdele, nenapíšou o nás nic kloudného.“*

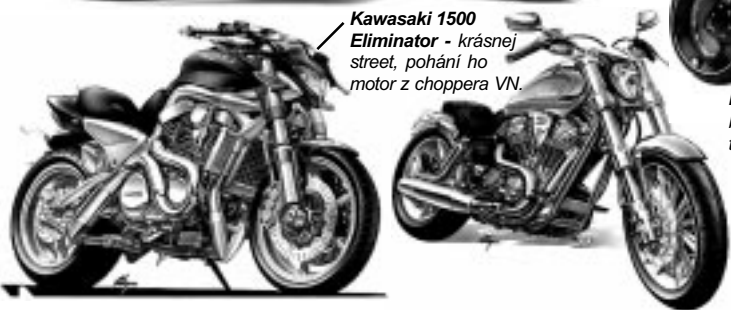
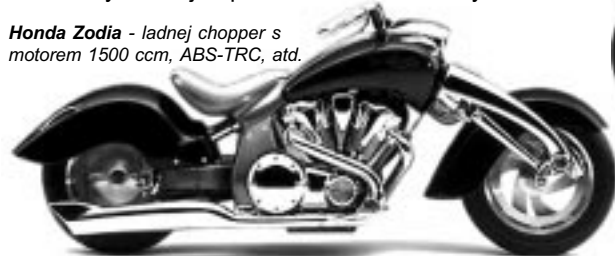


**Burácení motoru je hypnotizuje**  
Kutná Hora, 15. srpna 2001  
Vlastní foto: Alík

## Co nás čekalo aneb pohled na motocykly v minulým tisíciletí

Kde jsou časy toho, že konstruktéři a designéři navrhovali svý modely pro další tisíciletí? Ono další tisíciletí je totiž tady, a my by jsme se mohli podívat, jak to „tenkrát“ vypadalo s představou vo motocyklech budoucnosti. Uvádíme alespoň zlomek vydařenejch pokusů o future-motocykl.

**Honda Zodia** - ladnej chopper s motorem 1500 ccm, ABS-TRC, atd.



**Kawasaki 1500 Eliminator** - krásnej street, pohání ho motor z choppera VN.



**FN-1** - „klasika“ s netradičním V4 motorem uloženým podélně

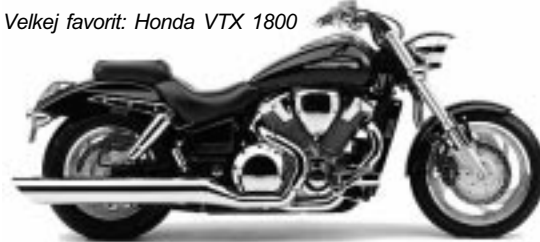


**ES21** - sporták jak má být. Letmo uložený kola, to je jistota budoucnosti.

**Harley** podle Glynn desingu.

## RANDÁL - MOTOCYKL ROKU 2001

Velkej favorit: Honda VTX 1800



V každym roce se dostane do rukou většiny motorkářů plachta s vytištěnejma kandidátama na titul motocykl roku. Tak, jako pokaždý, v nabídce zasvěcený nic moc nepřekvapí. Skoro vždy zde kandiduje a vyhrává ten největší, nejrychlejší a nejsilnější motocykl.

Letos přišla asi největší bomba, co se silovějch vlastností týče, od Hondy, která

konečně pochopila „vo co tady vlastně jde“. Jednoduše zvětšila starý dobrý VTčko na objem 1800 ccm (mimoходом motor už byl nějakej rok na světě, vzpomeňme na prototyp choppera budoucnosti Honda Zodia) a všechny trumfla. Krouťák 163 Nm při převalujících se mlýnskejch kolech 3000 krát za minutu, na to v sériovce nejsme zvyklý - vlastně ani u stavby. Takže, kdo vsadí na VTX 1800 v soutěži motocykl roku, ten nebude jistě sám.

Jeden obr Hondě však nestačil, a tak bouchla vysokoobjemový motory do všeho, co jí přišlo pod hnátu. Takže Gold Wing má obsah 1800ccm a rádoby enduro Varadero pohání litrověj V-twin. U ostatních značek jakoby scházel „sexepíl“ (spíš „buřepíl“) a nebo inovace a vylepšení nejsou vidět. Znalci však nebudou při volbě motocyklu roku hledět jen na objem, snad?!

Náš list RANDÁL si dovolil udělat takovej předběžnej průzkum, a proto zde uvádíme pár názorů a typů na trům motocykl roku 2001 od členů motoklubu Royal Riders.

Pozn.: Řídili jsme se oficiální nabídkou motocyklu roku a rozdělením do kategorií

Kategorie: **A - skútry; B - enduro a cross, C - chopper, D - cestovní, E - sportovní, F - do 125 ccm**

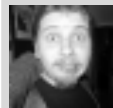
### Medvěd:

- A - Volim Yamahu Tmax. Proč? No comment. (Protože je to půllitrověj skútr, vole!)
- B - Honda Varadero splňuje jeden velkej fakt: objem 1000 ccm
- C - Nedá se nic dělat, ale nebudu se přetvařovat. Honda VTX 1800 to u mě vyhrála. Vod tý doby, co mám Shadowku, nějak seru na Harleye, i když HD Softail Deuce není k zahození.
- D - Když cestovat, tak na klasický mašině, proto by Suzina GSF 1200 S Bandit vyhovovala.
- E - I přes odpor a negativní názory od mejch kámošů na emerickýho Buella, volim právě jeho jako sportovce roku. Prostě mě bere.
- F - Malej Drakouš (Yamaha Drag Star XVS 125) vypadá na víc, než zmůže, ale je to krásná stopětadváca. Být tak mladší a vo 30 kg lehčí.

### Hugo:

- A - Osobně se mi líbí Silver Wing, ale nejspíš vyhraje TMax (reklama, testy)
- B - Chybu nemá „Boxer“, ale vítězství vidím u „Varana“. Nebo že by ne?
- C - Přesto, že není nad vzduchový ohávečko XV-ěčka a krouťáku jak tele při otáčkách řetízkového kolotoče zas to bude jenom o tom výkonu takže je to jasný VTX 1800
- D - Tady to je podle mě jasný. Kawa a Súza sází na přítomněly kapotáže již prokouknutejch mašin, takže ‚sorry! Aprilia má dobrej vzhled, ale ten motor – standard. Honda to má vychytaný, ale cesták od Yamahy bude to pravý ořechový.
- E - Tak tady bude boj. Kawa už jednou vyhrála a ještě ke všemu je začali stahovat kvůli přepadový trubici z nádrže (pěkně drahej ohýnek), takže smůla. Fazer mi připadá jako nadupanej cesták, takže asi taky ne. Guzzina na to nemá výkon, Agusta má zase díky objemu otáček jak splašeněj karboflex a Buell??? – no comment. Zbývá CéBRo a Suzina. A zase přichází na řadu výkon. 998 ccm / 160 koní / 170 kg > 599 ccm / 109 koní / 169 kg, nemluvě o krouťáku a otáčkách. Tzn. Suzuki GSX-R 1000.
- F - U mřňousků hádám na mládě Varana obecného. Sice se mi nezdá, že by vyhrál fotr i syn, ale náhoda je blbec.

## Hugův koutek



aneb

další pohled na věc

Dnes obsah RANDÁLu komentovat nebudu. Je v tom prd a dokud se pořádně neoteplí nebude co komentovat. Na svýho miláčka jsem kompletní orgány ještě nesehnal a asi neseženu. Asi se letos neurodilo. Takže musim začít shánět jednotlivé kousky po kousku a za výsledek neručim. Do prdele. Jenom bych se chtěl zmínit o akci, která proběhla tento víkend (3. 2. 2001) a o které bude řeč nejspíš v příštím čísle. Navštívili jsme našeho člena klubu v jeho novém bydlišti – v Litvinově. Zjistili jsme, že jeho příbuzní a noví kamarádi jsou pěkní řízcí, a tak jsme jim začali říkat pitbulové. Přestože jsme byli od krve téměř všichni, neměli na tom sebemenší zásluhu. Fakt! Ale o tom si přečtete až příště.