

RANDÁL NENÍ KOREKTUROVÁN!

Poznámka k vydávání listů:

PLÁN AKCÍ KLUBU NA ČERVENEC a SRPEN 2000

| Kdy (2000) | Název akce a místo konání |
|---|---|
| 28.-30.7. | FEST LEJT 2000 (II. ročník motoakce našeho klubu na statku „Kuchyňka“) |
| 4.-12.8. | „SLOVENSKO jednou stopou“ (motodovolená k našim východním přátelům, Tatry...) |
| stále | víkendové vyjížd'ky, setkání a akce |
| Pro bližší informace kontaktuj klub! Uvedené termíny se mohou změnit! | |

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.



OBSAH:

MOTODOVOLENÁ klubu

7-2000

Medvědova „kejva“

Comix

akce klubu...



**NEKOREKTUROVÁNO
NECENZUROVÁNO!!!**

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

Klubová stránka....

LÉTO NA PLNEJ PLYN !!!

MOTODOVOLENÁ klubů (2.7 - 7.7.2000)



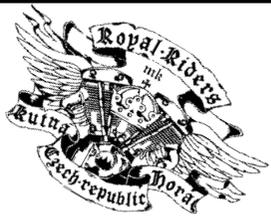
„Čůrací“ zastávka u koní...

Jawa, Virago a Savage, neboli Medvěd, Aleš a Hugo. Po zkušenostech z minulých let jsme zvolili jedno z osvědčených míst, kemp na Dalešický přehradě. Cesta dlouhá zhruba 160 kiláků začínala v Kutný Hoře mírným deštíkem, kterému jsme po pár kilometrech ujeli. Pokračovala přes "Havl-borod" na Jihlavu, dál pak objížďkou na Telč a pak přímo na Dalešice, kde jsme si pošmákli na "Dalešickým řízku" a odtáhli do asi 10 km vzdáleného kempu. Cesta proběhla, až na občasně vynechání zapalování na jednom válci Michalovi Jawi, v pohodě, a tak jsme mohli večer vše oslavit. Jak se stalo naším zvykem, místní výčepci dostaly pořádně zabrat. Po uzavírkách nás zachránilo jen pár lahváčů, co jsme si nechali nachladit. Člověk pozná v těch nočních hodinách vždy přítele a my taky. No, spíš přítelkyně, který byly tak ochotný a další den, tedy

v pondělí, nás provedly po místních krásách krajiny, ale i krásách občerstvení. Zajeli jsme na projížďku s monumentálním pohledem na kouřící komíny Dukovanský elektrárny na obzoru a dali si obědek v Náměšti nad Oslavou. Tím vším se nám trochu naboural plán, a tak jsme si pobyt prodloužili o další noc. Na tu by se dalo dlouho vzpomínat, kdyby jsme si něco pamatovali. Stejně tak jako místní výčepáci v "nonstopbaru". Jediným důkazem našeho řádění zůstala nakonec jen Michalova kresba na stěně tohodle pohostinců s lákavým názvem.

Úterní ráno bylo jedno z nejtežších. Vstávání, motačka hlavy, divný pohledy lidí atd. To vše jsme však překousli, nastartovali stroje a pálili to zpět na Kutnou Horu. V "Havl-brodě" nás zastihl krutej liják, a tak v nás začala myšlenka o konci dovolený hodně trápit. Schovali jsme se na jedný benzíně a nálada šla "do kopru". Možná i díky opici, krerá pořát vysela na zádech. Pak jsme však zatly zuby a strávili 20 kilometrů v deštíku. Za dalších 20 jsme však uschnuli, a tak jsme přijeli do Kutný Hory vcelku suchý. Doma jsme se zastavili na třičtvrtě hodky, nabrali další dva "borce", neboli Libora s jeho Pávem za Jáwkou, a kodrcali si to do "Úhlříek", kde byl sraz s členem klubu "Ježišem" Martinem zatím taky na babičce Jáwce, protože Drag Starka 650 je ještě za kopečkama.

Naším cílem byla Sázava, jejíž kempy i nekempy osidluje osazenctvo našeho klubu už hodně dlouho. Už od starých dobřejch Jawiček. Při pohledu na oblohu a při našem stavu jsme byli líný stavět stany a tak, když se naskytlá chatka na dva dny, neváhali jsme, a byla naše. A jak bylo na Sázavě: pohoda, pohoda, pohoda a trochu mrtvo. Ve středu jsme zavítali na oběd do restaurace "Mariána", udělali si vyjížďku po Sázavě a zaspotovali si při kulečnicku a ping-pongu. Večer u pivínka a v noci zase.



Pro někoho začaly spolu se startem července prázdniny, pro někoho dovolená, no a pro nás to byla "motodovolená". V neděli 2. července jsme nasedli, stejně jako před rokem, na mašiny a vyrazili na pár dní mimo "běžnej svět". Naše základní sestava byla



Dalešice kemp...

Ve čtrtek vše nasvědčovalo ke konci dovolený. Peněženky byly prázdný a nádrže mašin taky. "Co budu dělat v pátek doma, když mám dovolenou!" vyšlo z Hugovejch úst a nějak i ostatním jaslo. Jedem dál. Pouze "Ježiš" prostě musel - bez práce není "Drakouš". Takže jsme ve čtyřech vyrazili na jeden z reálných cílů. Stal se jím kemp v Živohošti na Slapech. Nervozita stoupala čím dál víc, protože jsme díky "spolehlivé paměti" Medvěda, kterej tady už byl, zajeli do Starý místo Nový Živohošti. Tam Méd'ovi na oplátku prasklo plynový lanko, a tak strávil cestu zpět do Nový Živohošti s "tahacim plynem" na malíčku.

V "Nový" to žilo. Byla zde pouť, spousta stánků, pití, lidí a "pipinek". Znova jsme si vzali z pohodlnosti čajdu, která by stejně vyšla na ty samý prachy jako stan, mašiny a lidi. Aleš zavola domů se slovy: "nevím jak se to stalo, ale najednou jsme se probudili na Slapech" a dovolená pokračovala. Posedli jsme s místním správcem při vínku, opravili plynový lanko, bavili se do noci a to vše při krásným počasí. Už to ale nebyly první dny dovolený, kdy byla forma lepší a tělo miň unavený.



Foto za jízdy...

Brzo ráno jsme vstali, v polospánku sbalili a urazili těch sto kiláček domů. Člověk pak zapadne do postele a spí jak "šípkovéj motorkář". Unavem, plnej zážitků a hlavně o kousek blíž skutečným cíli letošních dovolených, Slovensku. Kde naše stroje a zadní části těla musej vydržet asi dvojnásobek vzdáleností jakou jsme najeli po Čechách, a to za stejnou dobu.

Na čem jezdíme - Medvědova kejvačka JAWA 350

V této rubrice budeme postupně představovat mašiny, na kterých jezdíme my, ale i stroje ostatních kutnohorských motorkářů.

Začneme jednoduše, Jáwkou. Méd'a (Michal) jí koupil letos na jaře jako svůj čtvrtý stroj do sbírky (ČZ 175 '69, ČZ 250 '62, FN 500 SV chopper) za pouhých 2300 Kč s TP, SPZ. V plánu měl původně konečně nějaký čtyřtakt,



Před ...



„Těčka“

ale stroj za 50 tisíc to je stálá investice a těch 150 na slušnou mrchu je v nedohlednu. Takže minimální investice s tím, že se setří dál a jezdí se v pohodě. Vzhled Jáwky mu samo nevyhovoval, i když to byla zajímavá splácánina. Následovalo totální rozebrání a sestavení s použitím 70% vlastních dílů „ze sklepa“. Vzhled se vrátil spíše k továrnímu originálu kejvačky s kulatou nádrží s budíkem a zadním hlubším blatníkem. Novější design připomínají „těčkový“ řídítka a použití digitálního tacháku. Motor šel pod pitvu a byl zatím nahrazen druhým, „s rychlou čtyřkou“. Snad každé začínal na Jáwkách, takže ví svý o možnostech úprav a taky o mezích „věčných“ Jaw. Medvědova volba byla v daný situaci dobrá, protože jde přece hlavně o to, aby se jezdilo!!!



... po.



Chatka na Sázavě v obležení...