

PÁR MOTOVÍPKŮ z internetu

● Jdou dva maníci po krajnici a najednou kolem nich profrčí bezhlavý motorkář, tak zakrouží hlavou a jdou dál. Po chvíli kolem nich profrčí druhý motorkář bez hlavy. Tak zase zavrtějí hlavou a pokračují v cestě. Když kolem nich projede třetí chlap na motorce a zase mu chybí hlava tak jeden z těch maníků povídá: „Hele Karle, neměl by sis tu kosu dát na druhý rameno?“

● V nemocnici leží tři motorkáři. Doktor se jich ptá. Proč jste takový zlámaný? A ten co měl Hondu říká: „Jel sem 150-kou a narazil sem do stromu.“ Ten co měl Yamahu říká: Jel sem 180-kou a narazil sem do stromu. A ten co měl Babetu říká: Jel sem 40-kou naplno a když mě předběhla Honda a Yamaha myslel sem si že stojím a tak sem sesednul

● Takhle na podzim jede motorkář domů. Protože už je zima a bunda mu v zipu podfukuje, tak si ji dá obráceně, tedy zipem dozadu. Ale v zatáčce dostane smyk a havaruje. Hned se k němu seběhnou lidi a volají záchranku. Když přijede doktor, zraněný už nejeví známky života a tak se lékař ptá na okolnosti. Lidé odpovídají, že s ním ještě po havárii mluvili, ale když mu otočili hlavu na správné místo, přestal reagovat.

● Dva kamarádi se baví na téma motorismus a mezilidské vztahy: „Já nevím, co proti těm řidičům máš. Jsou dokonce takoví, že když tě neradi ostříkají na silnici blátem, zastaví, svezou tě k sobě domů, vyčistí ti šaty, nechají tě osprchovat a dokonce i přespát.“ „Prosím tě, a tobě už se to stalo?“ „Mně ne, ale moji manželce.“

● Zastavil policista řidiče motocyklu a překvapil ho otázkou: „Neznáte dopravní předpisy?“ „A co byste potřeboval vědět?“ odpověděl hbitě motorkář.

● „Pane řidiči, to jste si nevšiml, že vám asi před deseti minutami spadla z motorky manželka?“ „No, to jste mě uklidnil, já už si myslím, že jsem ohluchl.“

● „Pane řidiči, jakto že jedete 140 ve městě? Víte, já vypil asi litr slivovice a tak jsem to chtěl stihnout než začne působit.“

Murphyho zákony: Cesta tam trvá vždycky déle než cesta zpět. - Pohon na všechna čtyři kola znamená, že uvážete na hůře přístupných místech. - Dopravní zácpa narůstá přímo úměrně době, po kterou je řízena strážníkem. Rychlost protijedoucího vozidla je přímo úměrná délce povoleného předjíždění.

Brombegrovy zákony oprav auta nebo motocyklu:

1. V určitém okamžiku se z každého nářadí stává kladivo.
2. Ať je to sebevětší prkotina, nakonec je člověk stejně celý od šmiru.
3. V případě nouze lze použít kterýkoli nástroj.

Campbelovy zákony servisních oprav:

1. Podaří-li se vám dostat k porouchané součástce, nemáte ji čím odmontovat.
2. Podaří-li se vám ji odmontovat, nebudou mít novou na skladě.
3. Budou-li ji mít na skladě, pak zjistíte, že ta původní byla v pořádku.

Poznámka k vydávání listů:

RANDÁL NENÍ KOREKTUROVÁN!

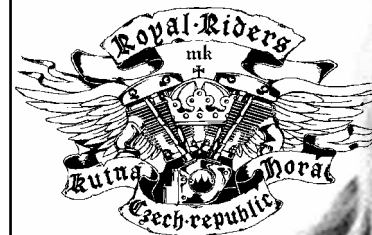
PLÁN AKCÍ KLUBU NA ČERVENEC a SRPEN 2000

Kdy (2000)	Název akce a místo konání
2.-7.7.	MOTODOVOLENÁ (jízda po středních a severních Čechách)
22.-23.7.	FEST LEJT 2000 (II. ročník motoakce našeho klubu)
4.-12.8.	SLOVENSKO (výlet k našim východním přátelům)
stále spontálně	víkendové vyjížd'ky, setkání a akce
	účast na srazech se v červenci přímo neplánuje, „ je spontální“
	Pro bližší informace kontaktuj klub! Uvedené termíny se mohou změnit!

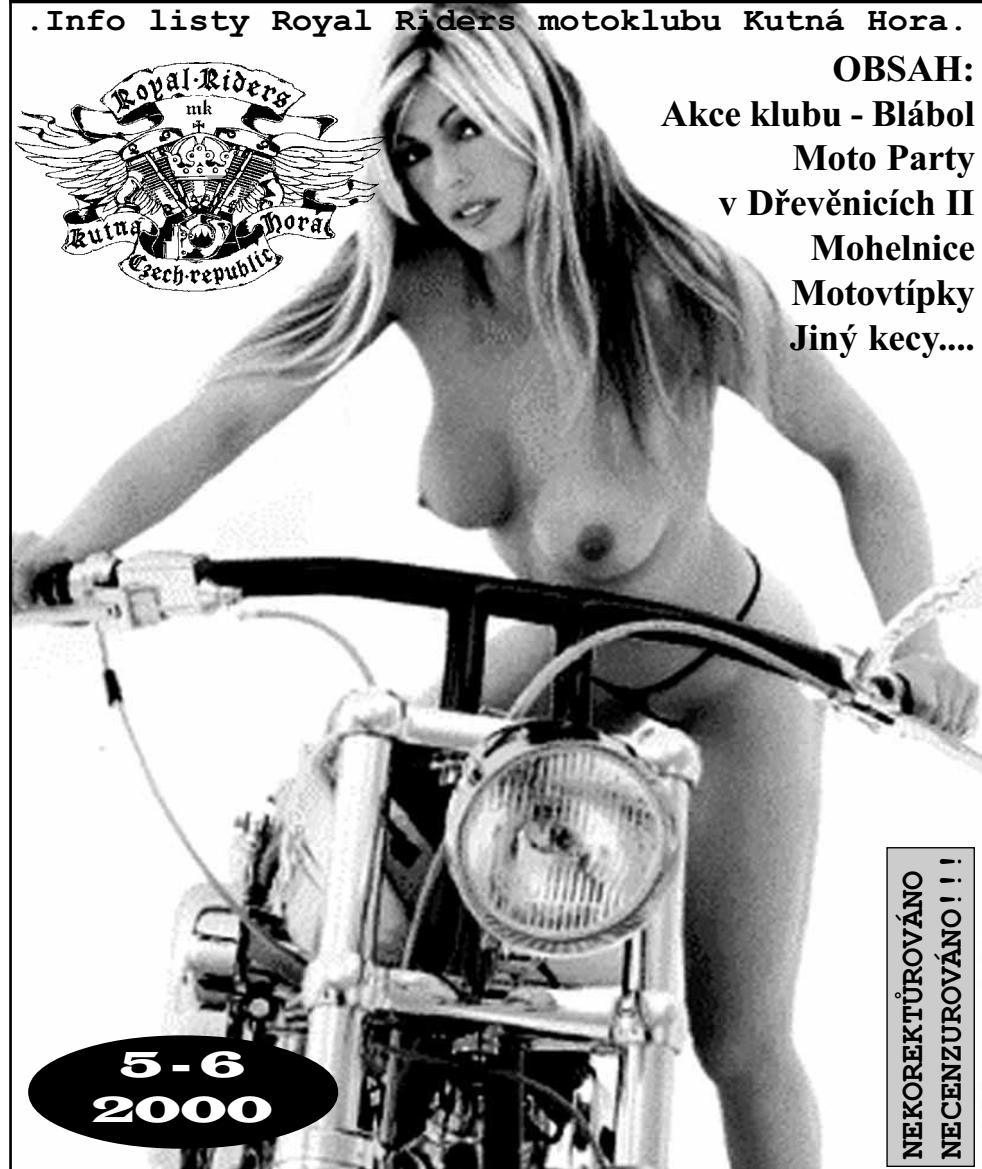
Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.



OBSAH:
Akce klubu - Blábol
Moto Party
v Dřevěnicích II
Mohelnice
Motovítky
Jiný kecy...



5-6
2000

NEKOREKTUROVÁNO
NECENZUROVÁNO!!!

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

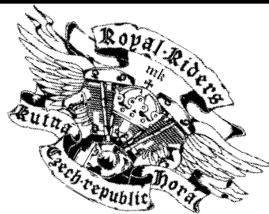
Klubová stránka....

„Proč právě my?!“ aneb MOTO PARTY II



O návštěvě srazu v Dřevenicích u Jičína jsme psali již minule. Naskytla se však ještě jedna příležitost se k němu vrátit. Kdo otevřel červenovej časák Motocykl mohl si přečíst něco vo Moto Party a prohlídnou pár fotek. Je to

náhoda nebo osud, ale zase nás tam zvěčnili. Je tomu rok, co ve stejnej tejden vyšla naše fotka ze srazu Two Wheel's 1999. Prostě jsme včas na správnym místě, a tak i v Motocyklu jsou postavy členů klubu na jedné z fotografií i když s černou plochou místo klubových barev na zádech. Proč tma místo barev to ať si vyloží každěj svobodnej motorkář po svym...



Jezdit se musí

Návštěva nového obchodu Bikers Crown v Chlumci nad Cidlinou a závěr závodu 300 zataček Gustava Havla v Hořicích.

Jak to tak bývá, když se konečně něco domluví a všichni s tím počítají, nevíjde to. Tak tomu bylo i u naší plánovaný návštěvy tradičního závodu 300 zataček Gustava Havla v Hořicích. Počasí, který celej tejden dávalo rtuti na teploměru dobrejch 27°C, se zkazilo přesně před plánovaným víkendem. A tak celou sobotu poprchávalo. Spát se nám v dešti nechtělo, jezdit taky ne, takže jsme na plánovanou akci hodili bobek. V neděli se však začalo dělat docela hezky. Nedalo nám to, a uspokojili jsme abstinence příznaky jízdy na mašině pohodovou odpolední projížďkou.

Zajeli jsme se podívat a otestovat nověj bikers obchod v Chlumci nad Cidlinou s názvem Bikers Crown. I když je tohle centrum motorkářů ještě novorozeně, najdete zde potřebný věci jak na sebe tak i na svého miláčka, a to i na toho, co nemá motor a kola! Jestli nepořídíte přímo v obchodě, jsou vám kluci od Brouků ochotně k dispozici a poradí co, kde a jak.

Při odjezdu, kterej má bejt vždycky vzorovej, nešla Jardovi nastartovat jeho nová mrcha v podobě Yamahy Tenere 600. Až po půlhodinovym skákání na nožním startěru konečně chytl.

Protože odpoledne bylo v ten den nějaký delší, napálili jsme to na skutečnej cíl tohoto víkendu, a to na 300 zataček Gustava Havla. Přijeli jsme sice jen na poslední dva závody (125ccm a volná jízda nad 250ccm), ale o to víc nás to bavilo. A protože sedláme většinou jenom choppery, endura a klasiky, kroučíme hlavou nad těma chlapama na kelímčích, který se řítí z kopce dvoustovkou do pravouhlý zatačky plný diváků.



Foto z Růžovejch narozek v plnejch barvách

NA EX aneb LEJEM - BLÁBOL



Co napsat vo chlastu? Vo pití piva a motorkářích? Vo tom co pijem, proč, kdy, kde a s kym? No asi nic jinýho než blábol.

Předem upozorňuju, že toto vyprávění je plně smyšlené, postavy a pocity mají se skutečností pouze náhodnou podobnost (protože skutečnost je v mnohých případech ještě horší).

● „Lejem!“ ozvalo se mi za zády. To přišel na plac Libor. Za chvíli se zde vyrojila směs dalších motorkářů jak z pivní banky.

„Na sračky“ slyším známý duše a na játrech mi naskočí husí kůže. Jak tohle zase skončí? Při sestavě, která dneska přišla na pivko to bude zejtra pivní srání a to nemluvim vo vstávání. Ale po pátym, šestym mě ta myšlenka opouští jako mávnutím kouzelnou pípou. No, hlavně, že mě neopouští chuť. Teď už nejde jen o přátelský posezení s kamarády, zvrhá se to spíše do filozofickýho rozhovoru se zlatavym mokem. Je to závod, vnitřní boj, v královský kubatuře púllitrů. Hlava ti klesá o nějaký ty centimetry níž, ale pozor, né níž než je stůl na kterym stojí on, púllitr piva. Von tam vlastně už nestojí, protože jsi ho asi vypil. Pod pípou máš však určitě roztočený další a jestli ne tak je to stejně jedno. Dneska je taky den. ●

VI - MOTOTOUR : sraz v Mohelnici

2.- 4. června se konal ve 150 km vzdálený Mohelnici již tradiční sraz. Samo, že jsme tam nemohli chybět. I když k rozhodnutí, že se fakt pojede se dospělo dlouhým vnitřním bojem „být či nebýt“. Takže tady Vám zprostředkuju pár postřehů z týhle projížďky na který jsem bohužel chyběl a asi toho budu ještě dlouho litovat.

Bod jedna: Ten sraz byl zase náš. Bod dvě: Na sračky. Bod tři: Co máš? Bodpíchat... Nějak takhle by se dalo popsat posledních pár akcí na kterejch jsme to rozjeli. Nevíme čím to je, ale začíná bejt propast mezi náma a „jinejma“ motorkářema na srazech. Ať je to jak chce, vždycky se umíme dokonale vodvázat až to v jistejch případech přesahuje i mez slušnosti, která je u lidí našeho vyznání už tak hodně nízko.

Z Hugova a Alíkova vyprávění vo Mohelnici: „Ty vole, Rudla sotva stál, a co si myslíš, že ho nenapadne, sedne na mašinu a z pěti metrů se rozjede na plnej plyn do přistavenýho auta kámošky. To vodskočí vo nějakej ten kus, a to celý se vopakovalo, dokud tu mašinu nesložil....Chtěl bych vidět, co to udělalo s jeho vidlema.... Někdy ve tři ráno jsme dopili poslední lahváče, ty šmejdi zavřeli všechny výcepy, a tak bylo přirozený sednout na stroje a najít nějakou benzínku, kde by nás napojili. Jo to taky došli i cigára..... Stoupí sprostě vyjel na tu vyděšenou benzínárku, když mu řekla: To snad nemyslíte vážně, mi tady kouřit.... Tu benzínku jsme za deset minut vobšadili znova.... Aleš nespál celou noc..... Ráno po nás všichni házeli zuřivý pohledy, je mi jasný proč.... Byl to prostě náš sraz.... Jo vyhráli jsme většinu soutěží... teda Rudla.... Po cestě zpátky jsme stávlí každějch dvacet metrů, protože Aleš a vostatní usínali za řidítkama.... Na jedný benzíně si Aleš lehnul mezi stojany a auta a bylo mu všechno jedno....Krásný fotky.... Jo my jednu dostanem přes držku....