

Kde se scházíme?

Kde se slejzaj „švábi“ na pivo? Toť otázka. Bohužel jako mladý klub bez většího zázemí nevlastníme místnost nebo budovu, který by jsme mohli říkat klubovna. Získat takovej prostor dá hodně shánění, a jelikož žádné z nás vo takovym vhodnym místě zatím neví, byla by to hlavně otázka peněz, něco sehnat. Tak nám nezbejvá nic jinýho než se slejzat v hospodě.

Naší vyvolenou se stala, po léta prověřovaná, restaurace Šance hned vedle chrámu sv. Barbory v Kutný Hoře. Je zde příjemný sezení, v teplejch dnech funguje venkovní obsluha, mašiny se daj postavit přímo před „pivní dům“, a co je hlavní jsme tady doma. Z výčepu vesele teče Gambáč, kutnohorskej Dáča a Plzeň. Když je u ko-

houtu Libor, plněj se hrábě na účtu rychleji než si kdo uvědomí: „kolik jsem toho vlastně vypil?“ Je to prostě místo, kam se vždy rádi vracíme.

V poslední době se část členů klubu začíná slejzat v garáži Sněhuláka, shodou jmen taky Libora, kterej je neměně pohostinej jako ten na Šanci. Zde se nejenom „lemtá“, ale taky sváří, brousí, vrtá a barví. Z těchto pivních a vinných večerů vzešlo už nejedno motorkářský dílko, jako například stvaba Michalova choppera FN 500 SV, dlouhá opěrka na Hugovu Savage, předkopy a svařeniny různého významu.

Dnes se možná rýsuje další místo na pokec a popití - Michalův sklípek. Uvidíme, jak se osvědčí. První zkouškou bude montáž motoru Suzuki LS 650 Savage.

Značka, která se jen tak nevidí

Byly doby, kdy v Čechách jezdilo skoro stejně motocyklů jako automobilů. Proto taky podobná značka nebyla zvláštností. České motocyklové průmysl, ale od dob našich dědečků na Arielích, Harlejích, Nortonech, BeSÁrnách a samozřejmě Jawách, silně upadal, až se dostal tam, kde je. Proto u nás pomalu odpadal význam motocyklu jako běžného dopravního prostředku. Naštěstí jsou ještě místa, kde je možnost vidět zastřešený parkoviště s touto, časem zašlou, zkorodovanou značkou. Kdo nevěří ať si udělá vejlet třeba až do Větrní na Šumavě, kde se nachází jedno takový nostalgický parkoviště. Věřme, že bude doba, kdy se na motocykl a jeho jezdce bude hledět s větší úctou a pokuty za stání motocyklu před restaurací na chodníku se stanou minulostí.



PARKOVÁNÍ
POUZE PRO
MOTOCYKLY

Jsmo mediální hvězdy! Každý, kdo v posledních měsících otevřel nějaký motomagazín, měl možnost spatřit reklamu na Biker's Card 2000. Jsou to právě členové našeho klubu, kteří byli zachyceni na svých strojích jak vyjíždějí z této karty. Fotografie je ze srazu Two Wheels '99. *Aleš, Michal a Hugo děkují za přízeň.*

„Pozor! Musí se zaplatit klubové příspěvky.“

Poznámka k vydávání listů:

RANDÁL NENÍ KOREKTUROVÁN!

PLÁN AKCÍ KLUBU NA ÚNOR 2000

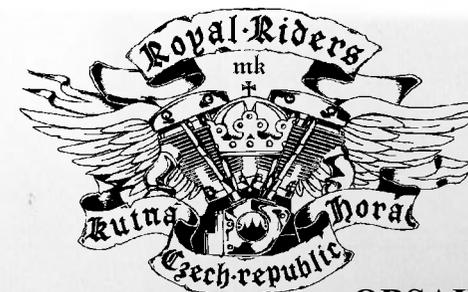
- klubový sezení některý víkend v únoru -
- stále víkendový akce -

Pro bližší informace kontaktuj klub!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/761068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.



OBSAH:

- Nově v roce 2000!

- Hugova LS 650 Savage
v rozkladu

- Co se rodí ve sklepě?

- Kde se scházíme?
a jiný kecy...

1/2000

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/761068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

1/2000

NOVĚ V ROCE 2000!



Tak jako klub, tak i náš plátek se přehoupl přes ten magickej přechod na rok 2000. Ani jsme se nenadáli a je tady druhý ročník žvástů, zážitků a chlastání. Dnes je to právě desátý číslo RANDÁLU, a tak s tímto výročím dostává i novou kapotáž, ale na jeho obsahu se toho snad moc nezmění.

To, co se na první pohled změnilo je formát a počet stran. Je pro to mnoho důvodů, ale na jeden z hlavních bych chtěl upozornit: „Když jste si konečně ulevili a potřebovali se něčím utřít, byl zde právě RANDÁL,

co vám zachránil prdel. Chceme Vám proto ulehčit práci se zbytečným překládáním papíru a půlíme stranu A4 na A5. A když jsme u toho, zpříjemnit si dobu srání čtením keců vo mašinách, to je blaho snad pro každého motorkáře.“

Takže doufáme, že se nová podoba ujme a uspokojí nejenom klubovou motorkářskou veřejnost. Srazů a akcí stále přibývá a jestli někde budem tak o tom určitě napíšem.

Hugova Savage LS 650 v rozkladu



Je tomu rok, co jsme jeli pro Hugovu novou mašinu až do vzdáleného Krnova. Jednalo se o známý jednoválcový buchar Suzuki Savage. Rok uplynul jako voda a objevily se náznaky stáří stroje z roku '86. Protože se jedná o vysokoobjemový jednoválec, kde tlaky a komprese



zanechávají stopy na motoru každou otáčkou, začal se ztrácet olej „skoro stejně rychle jako benzín“ a klepání z válce sílilo. Nezbejvalo nic jiného než se, v době sněhu a mrazu, uchýlit do sklepa a podívat se motůrku na kobylku. Řídit se heslem: „kdo jednou rozebral Javu 250, ten se může pustit do Suzuki 650“ nás bavilo, a tak z motoru postaveným na ponku odpadávaly pomalu věci jako kryt ventilů, hlava, boční vany atd. Vše muselo bejt povětivě zakresleno, protože kuchat takovejhle motor bez dílenský příručky má hodně rizik, jako například rozvodovej řetěz. Na ty odkroucený léta nevypadaj vnitřnosti ani moc zničený. Až na vylomený uložení jednoho kolečka u pohonu od startéru a popraskaný povrch vačky. To, co tak klepe bude asi písní čep.

Rozebrat to šlo, ale smontovat to bude těžší. Doufajme, že pomůžou rady od zastoupení Suzuki a hlavně štěstí k tomu, aby Hugo na jaře vyjel.

Pokračování v příštím RANDÁLU.

Proměna?

I Albert věděl, že motorkaření změní realitu.

1+1=motocykl



Co se rodí ve sklepě?

Asi každé člověk, co jednou navždy podlehnul kouzlu motocyklů, by jednou chtěl mít tu svou, vysněnou mašinu ušitou na míru. Jediným problémem k uskutečnění takovech snů není ani tak nedostatek fantazie jako jsou peníze. Někdo je prostě má, a tak staví své sny z titanu, karbonu, chromu, používá motory z Haryků nebo jinech strojů podle druhu stavby. No, a někdo je prostě nemá, a tak si musí pomoci jak jen to jde a výsledek nemusí bejt vůbec špatnej. V jednom kutnohorským sklepě se rodí právě taková stavba “z bláta do louže”.

Na začátku stála představa, sen či vidění - motor. Musel to bejt nízkootáčkovéj, jednoduchej čtyřtakt, protože jedine ten stojí v základech stavby mašiny stylu chopper. Kde jinde se dal sehnat levnej motor, než na burze v Chotusicích. Takže v létě roku 1998 přišel jeden vesničan vo motor do traktůrku a člen klubu Royal Riders vo čtyři tácy. Při takový ceně se nemohlo hledět na výkon, počty válců nebo stáří, a tak se stal základem pro stavbu jednoválcový motor z belgického motocyklu FN 500 SV z roku cca 1930. Jelikož je to monoblok motoru s třístupňovou ručně řazenou převodovkou s postranním ventilovým rozvodem SV, takzvanéj spodňák, odpadaj veškerý problémy se seřizováním či laděním, protože je konstrukčně jednodušší než “dvaapůla”. Jediný, co mu chybělo bylo magneto, který se dalo sehnat z čehokoli, a karburátor, kterej nahradil Jikov z ČZ175. Tímto byl základ hotov a mohla začít stavba.

“Na začátku bylo slovo boží a pár svařenejch trubek”, tak pravil hospodin a tak se i na jaře roku 1999 stalo. Rám byl svařen z topenářskejch trubek, který se válely ve

sklepě, s použitím krku z panelky. Protože se mělo jednat o radikálního choppera nejsou na rámu žádný zbytečnosti a na to, že byl svařen



“na kolene” v garáži, je vcelku v ose. Jedinou nevýhodou nebo předností je světlá výška, která činí nějakých 5cm. Díky tomu se ale dosáhlo magický vyšší sedla 51cm nad zemí.

Další část, zadní kolo, se vyklubala od jednoho známého. Použitím středu z ČZ175 vpleteným do 13ti palcovýho automobilovýho ráfku z Felicie se dosáhlo potřebnýho efektu “balonu” na zadku (165/13). Protože rozměr řetězu neodpovídal čezetácký rozetě, přišroubovala se na ní jednoduše ještě jedna kdoví z čeho. Na předek postačí 19ti palcový kolo z ČZ150. Další součásti, jako jsou osy kol, napínáky, sedlo, řídítka atd., jsou udělaný z věci, který prostě byly, nebo se vyrobily na míru. K tomu nádrž z DKW a může se vyjet. Ale pozor, chyběj tady ještě vidle, snášejší brutální předkop krku cca 35°, a spínání spojky, protože původní je na maděru. Vše je již vymyšleno “jen to udělat”.

Doufejme, že se dílo zdaří, protože v hlavách Michala a Libora, kteří stáli u zrodu týhle mašiny, už koluje další skok do neznáma - tříkolka.

Ať tahle slepenina někdy vyjede nebo ne, vznikla docela pěkná kreace bez sklonu ke zbytečnosti, prostě motor, rám a kola - chopper. To všechno za minimální finance, který nepřesáhnou ani 7 tisíc korun.

Návrh: Michal

Realizace: Michal a Libor

