

.I. ročník

1999.

RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

První sezóna klubu...

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora



OBSAH: Něco o vzniku klubu, Informace o členství, Přehled plánovaných akcí, Jiný kecy...

Určeno výhradně pro motorkáře !

NARODIL SE MOTORKÁŘSKÝ KLUB !

Asi každého, kdo už nejaké ten čas jezdí na mašinách, napadlo, že by nebylo špatný mít okolo sebe pár spřízněných duší, který stejně jako on podlehl kouzlu spojení dvou kol v jeden celek, v motocykl. Tato myšlenka kofovala, už více než čtyři roky, v hlavách obutých do klasických kokosů, i několika lidem z Kutný Hory. Začali se slezat v hospodě U Šance, kde se při pivu probírali motorky a hlavně se rozvíjel nápad založit oficiální motorkářský klub. Po dlouhých přípravách, sepsání a upravování nezbytných stanov, po nekonečném dohadování se o názvu klubu a dalších tiscí pro něho nepodstatných věcech, nastala ještě půlroční stagnace, protože nebyl ztvárněn tak důležitý znak.

Na jaře minulého roku jsem náhodou narazil na těch pár lidí udeřaných do motorek, a protože naše bušící srdce byla naladěna na stejně nízké otáčky motoru do V, stali jsme se přáteli. Nová krev dala impuls k dalšímu vývoji. Znak nebyl již problémem, neboť se touto tvorbou zabývám, a tak po dojetí z posledního

INFORMACE O ČLENSTVÍ V KLUBU

Vlastní řidičák skupiny A, jakoukoli motorku s obsahem motoru nad 150ccm a hlavě si myslíš, že motocykly, ježdění na nich a s nimi spojený život jsou pro tebe něco víc než slova? Právě pro takový lidi vznikl náš klub. Co členství v motorkářském klubu obnáší a jak ho získat? Dřív než budeš zapsaný jako řádný člen, chtěl bychom Tě trochu poznat. Přiležitost je mnoho: např. při společném setkání zájemců, na srazech, vyjíždkách a akcích, nebo každé čtvrté od 20 hod. v hospodě U Šance v KH. Po tuto dobu jsi čekatelem, budeš s náma jezdit, zúčastňovat se akcí klubu a o všem dění budeš, podle vlastního zájmu, osobně informován. Ve stanovený přijímací termín se staneš, v souladu se stanovami, pravým členem. Podmínkou je zaplacení vstupního a ročního poplatku jejichž výše je stanovena vnitřním předpisem č.01 klubu. Jako člen obdržíš symboliku např. trička, samolepky, členský průkaz a hlavně velkou nášivku na záda bundy tzv. barvy, který značí příslušnost ke klubu a měl bys je mít na každý klubový akcí. Pak jen plnou nádrž a můžeme společně vyjet.

motorkářského srazu, na podzim roku 1998, po doladění stanov dle požadavků Ministerstva vnitra České republiky, vzniknul dne **27.11.1998: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora**, jako oficiální organizace se schválenými stanovami a identifikačním číslem.

Cílem klubu je spojovat lidi, kteří navzdory propadli kouzlu motocyklů, vytvářet technické a materiální zázemy, společně jezdit na motorkářské srazy a akce, ale také je pořádát, zúčastňovat se klubového života a všeho toho, co patří k naplňování hesla: "ŽIJ ABYS JEZDIL, JEZDI ABYS ŽIL!"

Víme, že cesta, kterou jsme nastartovali je dlouhá a plná zátaček. O tom jak se budem řídit po dvou kolech dál, nebude záležet jen na nás, ale i na všech budoucích členech, na jejich nadšení pro krásu svoubodného ježdění na motocyklu.

-CET-

**KRÁTCE**

Chcete vědět všechno vo motorkářském životě v klubu, osvojit si motorkářský slang a zvyky? Pak si přečti knížku Hell's Angels od Huntera S. Thompsona. Popisuje nejznámější motogang v jeho začátcích a v době největší slávy. Formou autentických dokumentů se seznámíte se vším, co patřilo v šedesátých letech k desperáckému stylu života. • V Armádní muzeu Žitkov U památníku č.2 probíhá do 31. května výstava motorek používaných v ozbrojených silách. Zvláště pro milovníky veteránů. Je zde mnoho ojedinelých kousků. Otevřeno Po-Pá 9-17 hod. vstup 40.-, studenti 25.-. • Burzy historických vozidel se konají v Chotusicích u Čáslavi. Mnoho zajímavých děl na moto a přestavby nejen z veteránů. Nejbližší termíny: 6.3. a 5.6. 1999. Současně je každou nedělí otevřeno tamnější veterán muzeum. •

V Praze na výstavě probíhá od 18.3-21.3.1999 třetí mezinárodní veletrh motocyklů **MOTOCYKL '99**. Každé příznivce dvou kol by tuto výstavu měl vidět. Případní zájemci se mohou zúčastnit společně návštěvy spolu s klubem, který jim na požádání zajistí vstupenky. Pro bližší informace kontaktujte klub. • Od poloviny února vychází na každém stránku **MOTOCYKL KATALOG '99**. Aktuální přehled prodávajících moto, české překopávky a kity, ceníky a mnoho dalších užitečných informací. Cena 199,- Kč. • ROYAL RIDERS mc KH hledá vhodné prostory pro klubovnu. Nejlépe v Kutné Hoře nebo nejbližším okolí, s možností parkování motorek, bez většího rušení okolí. Např. nevyužitě skladové prostory, sklep, garáž, stodola, nebo přímo klubová místnost atd.

**PRVNÍ VYJÍŽDKA SE BLÍŽÍ !**

První samostatnou akcí ROYAL RIDERS bude vyjížďka plánovaná na 3.4.1999, na které jsou vítáni všichni příznivci motocyklů, kteří se chtějí po dlouhé zimě konečně pořádně projet. Sraz bude v 10 hod na parkovišti Na Valech na nový silnici v Kutný Hoře. V případě nepříznivé počasí se jízda nekoná! Účelom může být posezení v hospodě U Šance od 14 hod.



Radikální Chopper

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA BŘEZEN A ZAČÁTEK DUBNA

Kdy	Akce	Místo
13.3.1999	setkání se zájemci o členství v klubu	od 14hod. hospoda U Šance, Kremnická 46, KH
20.3.1999	veletrh motocyklů MOTOCYKL '99	výstaviště Praha 7
3.4.1999	I. vyjížďka ROYAL RIDERS mc KH	sraz v 10 hod. na parkovišti Na Valech, KH

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora



OBSAH: I. setkání s klubem, MOTOCYKL '99, Kalendář moto akcí na duben, Přehled plánovaných akcí, Jiný kecy...

Určeno výhradně pro motorkáře !

13.3.1999 I. setkání motorkářů a členů Royal Riders motoclubu KH



Den jako každé jiné. Rtuť v teploměru se vyšplhala na přijatelných 10-14°C na sluníčku. Den jako stvořený pro vyjížděky. Osedlali jsme teda své mašiny, projeli centrum Kutné Hory a zapíchli to U Šance ve smluvených 14 hodin. Hned po pár minutách se zaplnil celej plac, spíš chodník před hospodou, motorkama všech ražení. Nečekaný množství lidí, co milujou mašiny nás donutilo rozložit stoly pod širým nebem. Za chvilku mlčení se navodila docela dobrá bikerská nálada. Sešlost jsme informovali o klubu, předložili stanovy k přečtení a poslechli si jejich názory. Dál už ani tak nešlo o klub jako o dobrý setkání motorkářů na začátku sezony, kterých se sjelo něco okolo třiceti, a o to nám vlastně šlo. V budoucnu bychom dále chtěli organizovat podobný setkání a společný jízdy všech milovníků motorek a dění s nima spojených.

Dodatek: Setkání se protáhlo až do noci a dva šťatý členové klubu spontánně zakončili úspěšně den na koncertě Janis Joplin Revival, která je častým interpretem na motorkářských akcích.

MOTOCYKL '99

Asi každé z nás už netrpělivě očekával tento každoroční svátek motorkářů. I my jsme se vydali podstoupit to „utrpení“ a pokochat se zbrusu novějma motorkama. Asi jsme od toho letošního veletrhu čekali trochu víc. Byl přece poslední v letech začínajících jedniček.

Inzerovaný množství úpravců a firem zabývajících se mašinama opravdu nebylo tak horký. Jediný vzrušení přineslo pár dobřejch V-Maxů, tříkolka se Škodoväckým motorem a jeden nebo dva uďelany Haryci. Jinak o všech předváděných modelech už toho člověk tolik přečetl, že ho ani Hayabusa nebo Krausův Big Bull nepřekvapil. Až na pár těch super kousků se dá ten letošní veletrh srovnat s předcházejícím a proto doufám, že ten příští v roce 2000 přinese konečně nějaký větší bomby.

KALENÁŘ MOTOCYKLOVÝCH AKCÍ NA DUBEN 1999

- 1.4. 100. let tramvají v Olomouci, vzpomínková jízda veteránů
- 2.-3.4 Off Road Klatovský
- 5.4. Den otevřených dveří auto-moto, Automotodrom Brno
- 7.14.4. Volné jízdy na automotodromu, Brno, 18-18:30
- 10.-11.4 Zahajovací jízda Jawa klubu Praha
- 15.-17.4. Off Road Klatovský
- 16.-18.4 Radegast '99, otevírání cest
- 17.4. Burza Sternberk, veteráni
- 17.-18.4 Volnost '99, Zaječov u Hořic
- 17.-18.4 Jarní sraz motocyklů „U Šerifů“ vyhánění pavouků, Kamenice u Zákup
- 18.4. Zahájení sezony '99, Mohelnice, vyjíždka
- 18.4. Tradiční otevírání šoupátek, Uherské Hradiště, zimní stadion
- 24.4. Pohár města Prachatic, sprint
- 29.4.-1.5. Off Road Klatovský
- 30.4.-2.5. setkání po zimním spánku, Bílovec
- 30.4.-2.5. TWO WHEELS '99, Černá Louže u Rynoltic
- 30.4.-2.5. Sraz MC DMD Cassovia, sraz, sprint, Košice, rek.st. Ružín
- 30.4.-2.5. Kamenný mlýn, sraz, H-D Bratislava



KRÁTCE

NÁZOR: Od našeho vzniku, ale zvláště v posledním měsíci, kdy se o klubu začalo veřejně mluvit, se nás lidí ptají na barvy a jak je máme uznaný. Z nezávislých informací plyne, že každé spolek lidí, co začnou jezdit ve skupině, našlou si na záda znak, kterej uznávají a jestě k tomu na něm maj zkratku MC (což pochopitelně znamená motoclub, kterým takový spolek logicky je), podíhají klanu motorkářů, který má jakési výhradní nepsané právo pro rozhodování o existenci těchto spolků. Ze zkušenosti víme, že si tuto nadřazenost vymáhají silou a převahou. Náš klub se od těchto jakých desperádů, kteří si v naší malé zemi hrajou na tvrdou Ameriku, distancuje. Vznikli jsme, protože chceme společně jezdit, milujeme mašiny a svobodu, kterou přinášíme a nehodláme si tuto základní vlastnost jízdy na motocyklu jakkoli omezovat. Náš spolek podléhá pouze zákonům této země, protože je oficiálně zapsán mezi neziskovými organizacemi na Ministerstvu vnitra ČR a znak i jméno Royal Riders motoclubu (mc) Kutná Hora jsou zaregistrovány s platným IČem.

Prvním srazem, kam se chystáme, je TWO WHEELS na Černý Louže. Kdo se chce projet ve skupině až na místo konání, je zván na společnou jízdu s klubem. Místo srazu v KH bude upřesněno. Pro bližší informace kontaktujte klub. Choppráci pozor na světlé je nástupce populární pneumatiky Tlustý Freddy. Nová 230/60 H 15 od firmy AVON se stala nejširší motocyklovou pneuškou.

Přejeme všem motorkářům úspěšnej start sezony, krásný počasí jako bude na naší první vyjíždce a stále pny nádrže pro dlouhou jízdu a OKRAH.

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA DUBEN A ZAČÁTEK KVĚTNA 1999

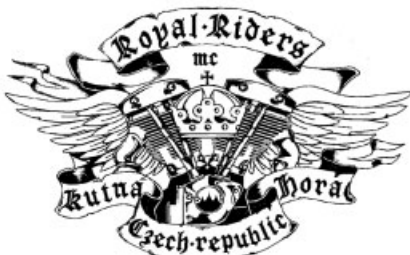
Kdy	Akce	Místo
17.4.1999	II. vyjíždka ROYAL RIDERS + akce	sraz v 10 hod. na parkovišti Na Valech v KH
30.4.-2.5..1999	TWO WHEELS '99 - sraz	Černá Louže u Rynoltic

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora

Obsah: První vyjížďky, Přehled plánovaných akcí, Jiný kecy...

Určeno výhradně pro motorkáře !



PRVNÍ VYJÍŽDKA 3.4.1999

Každý z nás netrpělivě očekával naši první větší akci klubu. V podstatě nic, až na počasí, nám nemohlo zabránit sednout v sobotu na mašiny a urazit těch pár kiláků. Naštěstí se na nás v ten den smálo od rána slunce a tak jsme okolo 10. hodiny přijeli na parkoviště Na Valech, kde byl sraz. Během pár minut se pláček začal plnit motorkama všeho ražení od Jawin přes choppersy všech kubatur a konstrukcí, po nejrychlejší silnice. Každý po chvíli už netrpělivě přešlapoval a tak jsme před jedenáctou dali povel ke startu tý kolony zhruba padesáti mašin. Cesta vedla přes Zbraslavice, Zruč, Čechčice, Vlašim, Divišov a České Šternberk, kde jsme zastavili na oběd. Odtud jsme to napálili zpátky do Kutné Hory na právě probíhající Sedleckou pouť. Tam jsme také jízdu ukončili a roj strojů zmizel tam odkud přijel, že nám to až bylo líto. I přes rozdílný názory na tuhle akci, si myslím, že se každé dobře projel v překrásném počasí s kolonou řvoucích strojů s partou lidí, který maj stejnou zálibu, či životní filozofii a tou je svobodná jízda na motore.



PROJÍŽDKA MRAZÁKEM aneb II. VYJÍŽDKA 17.4.1999 se jela

Noční chlapec, ranní mrholení, mokrá silnice, hrubě zataženo, teplota okolo 3-6°C, vyjížďka se nekoná. S touhle myšlenkou jsme přijeli v těch plechovejch nemyselech, autech, na Vala, kde byl standardní sraz v 10 hodin. Padla desátá a najednou se přivalili dvě Jawky. Za chvíli tady byly dvě další a jedna Shadowačka. Klobouk dolů. Nečekali jsme to. A tak po posezení v hospodě Na Valech jsme přece jenom sedli na mašiny a vydali se na

takovou improvizovanou vyjížďku do Žlebě a zpátky. Jsme rádi, že jsou tady lidi, který vědí, co je to ortodoxní motorkaření a náš klub je tady právě pro takový. Je to přece krásný: přimrznout k řidítkům a stát se součástí stroje, kterým je určitě teplejší než tobě, nechat vítr o teplotě mrazu při osmdesátce proudit přes odhalený kolena, mít ztuhlejší úsměv a čelo vhodné na sekání. To se musí zapít!

KRÁTCE

♦ **TWO WHEELS '99** - Rekordní počet motorkářů je očekávaná na 7. srazu v Černé Louži u Rymolc. Spousta pohody a zábavy, pálení čarodějnic i sobotní megavyjížďka se sprintem, to všechno je tradiční TWO WHEELS na kterým nebudeme chybět ani my.

♦ 58. ročník DAYTONA BIKE WEEK 1999 proběhl na Floridě v USA. Více než 300 000 motocyklů na jednom místě světa, jo to je sen.

♦ Pro všechny veterany - milovníky dlouhých štrek se chystá již třetí ročník dvou denní „Motocyklové soutěže spolehlivosti na 1000km“ kolem celé České republiky se startem v Praze. Pravděpodobný letošní termín je červen nebo červenec. Vy, co chcete sami sobě dokázat, že nepatříte do starého železa, máte spolehlivý stroj a výdrž, pište a chybte: Ludvík Cimburek, Puškinská 569, 28401 Kutná Hora, tel: 0327/524350

♦ Z prostorových důvodů neuvádíme kalendář motoačků na květen 1999, protože jenom jejich seznam by vyšel na celou stránku. Výběr je široký, možná až moc. Kdo se nebude moci rozhodnout mezi asi 40 akcemi na měsíc (každé víkend jsou nejmíň čtyři!) může se inspirovat naším plánem klubových akcí. Samozřejmě, že se zúčastníme i jiných.

FOTO: Kdo bude mít delší visle? Máte-li podobný fotky radikálních strojů všech kubatur nebo je dokonce vlastníte, rádi se kouknem a vyfotíme do archivu.

Plán klubových akcí není to jediný co je aktuální v motorkaření!

Klub oficiálně pořádá dvě akce měsíčně, to ovšem neznamená, že vystrkujem nůžky jenom na nich. Scházíme se nejmíň jednou týdně a okolo mašin a dění s nima spojeným se motáme neustále. Kdo ví o nějaký dobrý akci, chlastačce, výstavě, obchodu, motore, ženský, hajzlu nebo místě kde je ještě větší pohoda může se s námi zkontaktovat. Rádi si pokecáme, pokoukáme a seznámíme se s lidma, co se motaj nejen, ale hlavně, okolo mašin.....



PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA KVĚTEN 1999

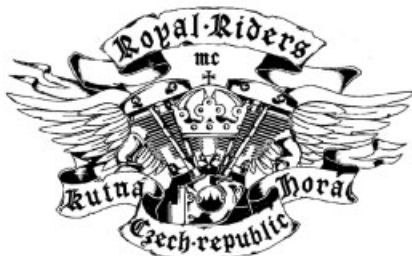
Kdy	Akce	Místo
14.-16.5.1999 29.5.1999	BENZÍNOVÉ DEJCHÁNEK-Memento Mori III. VYJÍŽDKA KLUBU+(akce)	Seč (pro podrobnosti nás kontaktujte, možnost jiného srazu není vyloučena) v 10hod. Na Valech v KH

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora

OBSAH: První srazy, Zápas o barvy?... , Přehled plánovaných akcí, Jiný kecy...

Určeno výhradně pro motorkáře !

**TWO WHEELS '99 (30.4.-2.5. 1999)**

Tento už sedmý ročník věhlasného srazu v Černý Louži u Rynoltic byl velkolepý. Hodně pomohlo i skvělý počasí k tomu, aby se tam sjelo něco přes 1400 motorek. Náš klub tam nemohl samozřejmě chybět. První členové vyrazili již v pátek a dali přednost pálení čarodějnic mezi řvoucími stroji před zaběhlým u domova. K nezbytnému množství piva se přidala i whisky vyhraná v páce a večer s nocí neměl konce. V sobotu jsme se pak vydali na dlouhou vyjížďku, kde jsme se potkali se zbytkem lidí z klubu a jeli v koloně zhruba 2000 strojů na letiště, kde byl již tradiční volný sprint. Po návratu do kempu začala volná zábava zprvu podkreslená živou rockovou hudbou a potom jen reprodukcí, což nebylo to pravý. Věci, co nebyli zrovna OK tady bylo hodně, například uváděče celého srazu museli vyhrabat někde na diskotéce a na soutěže se taky nějak zapomělo. To všechno přispělo k tomu, že se každé bavil podle svého a nikdo mu do toho nekecal, a to je to pravý, co se od motokářských srazů očekává- nevázaná svoboda mezi lidma stejného „vyznění“.

← Velikou radost nám udělala fotografie v Českých motocyklových novinách, kde si mezi 2000 motokářema na vyjížďce na TW'99 vybrali právě členy našeho klubu.

Nevydařené den- BIKERS SHOW 99 a BENZÍNOVEJ DEJCHÁNEK

Sobota 15.5., zataženo, sraz na Valech v 10hod., ale kam se pojedete? Byly zde dvě možnosti: sraz, který pořádal náš kamarád v Hořicích v Podkrkonoší (Bikers Show 99) nebo Benzínovej Dejchánek na Seči. I přes začínající dešť jsme se rozhodli jet do Hořic. Cesta stála za hovno. Když jsme konečně dorazili, spatřili jsme smutný obraz. Na place, kde měl probíhat sraz stál jeden stánek a pár motorek. Ne, že by bylo vše špatně zorganizováno, ale prostě nevyšlo počasí a tento sraz nebyl v žádném moto kalendáři. Nezbylo nám teda nic jiného, než se zde jenom

najíst a vyrazit na Seč. Během jízdy se výrazně oteplilo a obloha se vyjasnila. Na Seči jsme zaparkovali našiny před vstupem na sraz a rozhodovali se, jestli tam máme vůbec jít. Potkali jsme zde kámoše z klubu Freedom a ty nám rozhodování ulehčili. V noci je totiž napadali organizátoři a požadovali sundání jejich nášivek ze zad. Ani jsme se nenadáli a vytvořilo se okolo nás kolo chlápků z klubů *Memento Mori* a *Black Cattle Trutnov*. Nejdřív začali slovně napadat Freedomáky a pak se pustili i do nás. Požadovali sundání barev a oháněli se nesmyslněma

Dobřej začátek, ale konec bez konce - 300 zatáček Gustava Havla (29.-30.5. 1999)

radost, když se časem na kolo přibližovali novodobejm silničním raketám. Jejich hluboké „hlas“ se na kiláky lišil od bzukotu dnešních nadupanejších strojů. Byli to pfece krásný časy, když po závodních drahách lítali stroje Norton Manx 30M, BSA, Metchless a další se závodníky v černý kombinéze s klasickýma

leteckýma brejlema na kšichtě. Byly zde i chvíle vo život, když se na nás vyřítla mašina bez jezdce, který jí chvíli před tím složil. Ve večerních hodinách jsme se potkali se spřízněnejma klubama a vše se zapilo. Klid příjemně narušovali kluci s klubu Freedom, který jezdili po zadním, kde se dalo. Ani zde jsme se nevyhli

5. Sraz motoveklů v SEKERČICÍCH (7.-9.5. 1999)

Na tuhle akci jsme se jeli podívat v skromným počtu a jen na pár hodin. Počasí se opravdu nevydařilo, ale i přes to zde bylo narváno přes 1000 mašin. Hlavním tahem srazu byla výhra na vstupenku za 300,- Kč a to silniční Kawasaki ZX-6R, kterou vyhrál člověk vlastnící Hondu CBR 1100XX. I když jsme odjeli ještě než se sraz pořádně rozjel, příští rok bychom zde neměli chybět.

důvodama typu: „my jsme to už pochopili, ale vy ne...“ Po delší bezvýhodný hádce jsme znechuceni sedli na mašiny a jeli k domovu. Kámošovo složení mašiny završilo tenhle nevydařené den.

konfrontaci s člověkem, který požadoval sundání našich barev. Společně s přítomným davem jsme mu to vysvětlili a byl pokoj.

Po noci pod širákem jsme vyrazili k domovu ještě před startem závodu v 9hodin. Cesta ubíhala v pohodě až do chvíle kdy bouchla guma na starý CZ175 jezdce Růži, který měl svý Virágo na laku. Byl to docela průser jet schánět pneuservis v neděli ráno, ale i přes to jsme sehnali novou duši a po obtížné montáži jsme najednou neměli vzduch na nafouknutí, protože nám prasknul šlahounek od pumpičky.

ZÁPAS O BARVY ?

Začte to nevině. Pár bláznů do motorek se dohodne, že už nechce jezdit „jen tak“, ale pod svou vlastní vlajkou, znakem, barvami. Seženou si tedy pár informací o založení takového sdružení oficiálně, nebo si prostě našijou na záda bundy vojvy zástavu a vyjedou hrdí a plní odhodlání, že konečně mají svůj klub za kterým stojí. Ti, co jdou dál, si požádají o zaregistrování svých sepsaných stanov u Ministerstva vnitra ČR jako nezisková organizace a získají IČO. Podtrženo hotovo a můžem vyjet s větrem o závod, s nášivkami na bundách a vlajou. Po pár motoakcích, kde je ještě víc začne společný klub brát přijde tvrdá rána. „Co to máš na zádech? Sundej to než ti to vyřeže nožem z bundy! Vých, že mě to nášivkou urážíš. Jakto, že tam máš černou barvu? Ty to asi nechápeš, ty nemůžeš mít na zádech tu plentu. My jsme to už pochopili!“ a podobné narážky pod početní převahou zasáhnou hrde členy klubu rádoby tvrdí chlápci. V tu chvíli jsou všechny otázky „O co jde“ jediné ztrátou času. Většinu jejich odpovědi stejně lidskej rozum nevrne na vědomí. Pak buď se sklopenou hlavou nášivku sundají, nebo dál s odhodláním za svůj klub vzdorují do chvíle, kdy je někdo praští a probudí se na záchytece bez nášivky na bundě.

Ale o co tady vlastně jde? V Čechách existuje jistý motoklub CHOPPER CLAN BOHEMIA, který si vyhrajuje jakési výhradní právo spolu s dalšími kluby, kterým se mezi motokáři říká MC (jako MotoClub), schvalovat existenci jiných motoklubů. Tyto aktivity mají podloženy vlastními podmínkami, za kterých se může klub schválit, ale je zde to slovo „může“. Jo, může „když se nám bude chtít“. Většina žadatelů plní podmínky třeba pět let, ale stejně nemají zaručeno, že se stanou schválenými MC. Ale proč? Chcete se stát tou bandou lidí, co si říká motokáři a přitom popírají to hlavní, co je na ježdění tak krásný- svobodu. Jestli vůbec vědí co je to jízda na motorce. Cheeš-li se i přes to stát jejich ovečkou, prosím. Služ jim, ber ostatním kamarádům motokářům ze zad jejich klubový nášivky, buď sviňě.

A jaký jsou vlastně ty podmínky? Jistě počet členů vlastnicích velký motorky, tj. né starý dobrý Jawy, klubovna, účast na všech akcích pořádaných pod MC, redukce jiných klubů, „co to nechápu“ atd. Vcelku nic hrozného. Ale proč plnit cizí podmínky ve svobodný zemi. Nikdo přece nemá právo, aby ti fikal, co si máš vzít na sebe a kam pojedáš. A jestli jim jde jen o snížení počtu klubů, tak je to stejně zbytečný. Když někdo o svůj klub nebude stát naplno, tak stejně za chvíli zanikne.

Nás normálních motokářů je tady snad dost. Proč si hrát na tvrdou Ameriku a řídit se knížkou Hell's Angels. Jsme přece v Čechách a proto si na svoje bundy radši našijeme naši vlajku než tu Spojenejch států.

A jestli ti MC mají opravdu nějaké právo na to, co dělají, ať to někde veřejně řeknou a zabráni tak nepřijemnejm situacím pro kluby, který o nich nemaj ani páru a přečtou si článek v Bikes Infu nebo Mototuristice s názvem „Zaregistrujte svůj klub“.

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA ČERVEN 1999

Kdy	Akce
19.6.	IV. Vyjíždka klubu
26.6.	STREETFIGHTER DAY '99

vyjeli s odborně spraveným kolem. Někde za Chlumcem nad Cidlinou nás d'ábel dne vyslyšel znovu. Prásk. To už hladina přetekla. Mobilem jsme zavolali Aleše, který se jízdy neúčastnil, aby vzal vozejk a auto a přijel. Za zhruba 20 minut jsme našli Čízu na vypůjčený vozejk a dojeli domů. Tato cesta z Hořic do KH dlouhá 70km nám trvala od 9hod. ráno do 3 odpoledne tj. průměrná rychlost 11,6km/h.

KRÁTCE :

Názor: Nedávno jsem v rádiu slyšel reklamu na motosraz, potom se dala vyhrát dokonce vstupenka na tuto akci. Co to je? V poslední době se všude kam se dalo nasrala komerce. Dobře, lidi maj hlad po prachách, ale copak je to za motorkafeni na srazech, kde vlastně už vo mašiny přestává jit a berou se jako jistá samozřejměst nebo kulisa k všem, respektive zábavě, která už není tak moc pro motokáře, ale pro vykulené lidi, který zaplatí všechno proto, aby viděli jak se někdo vymlátí, nebo vtopí mašinu, kterou má rád. Je tady čím dál ním srazů, který zůstali „naše“, motokářský. Je taky zajímavý, že ti, co si říká CLAN nebo MC nejtvrdší a nejvyšlechtěnější kasta motokářů, pořádá srazy spíš pro lidi, který platěj, maj chut se pořádně sjet a s mašinama nemaj nic společného, jenom se na nich sem tam svezou no a ty, co by dali za svou mašinu a jízdu na ní všechno radši brutálně zmlátěj a vyženou. Tak to asi bude i dál. Srazy se budou pomalu rozdělovat na komerční a soukromý, motokáři pak budou víkendový a, a prostě motokáři. Škoda. CET.

Místo srazu nebo konání
v 10 hod. Na Valech
letiště České Budějovice

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora

OBSAH: Jezdíme, nejezdíme, Ó velký HELMUTE, Kde jsme byli, Přehled akcí, víc se nevešlo...

Určeno výhradně pro motorkáře !

Jezdíme, nejezdíme? - půl roku klubu

Je to už docela dlouho, respektive celý červen a červenec, co jsme jako trochu větší banda vyrazili na nějakou tu motoakci. Naposled to bylo 300 zatáček Gusty Havla 29. května. No hrůza. Srazů je tolik, že je složitý si vůbec vybrat a tak to většinou končí jen pravidelnou víkendovou vyjížděnou ve dvou nebo třech lidech. Motorkářské životy není stejně jenom v těch srazech a akcích. Je taky o cestování a mototuristice, která přináší mnohdy více pohody než motoakce. Timto směrem se chceme taky více ubírat. Motorkářský klub je ale v něm více než jenom v jezdecké na motorce, avšak jízdá na motorce zůstává tím hlavním, na čem je tahta parta lidí, který mají

nejeden společný zájem, který drží při sobě, jsou v neustálém kontaktu, vytvářejí společně jistou společenskou skupinu a tím pádem i sílu, postavení. Jsme teprve na začátku naší existence a tak si musíme o fungování klubu vytvořit svoji vlastní představu a tu uskutečňovat. Dneska, po víc než půl roce od oficiálního založení, je situace následující a každé ať si to vylouží po svém.

Scházíme se nejmíň jednou tejdně (jednou je to vždycky ve čtvrtek od 20-21 hodin v hospodě U Šance), což není moc ani málo. Většinou to ale nezůstává jen na „posvátyním“ čtvrtku a tak tlacháme vo ماشینách a popijeme pivo kterejkoliv den.



když se potkáme; Jako jednotlivci jezdíme na svých strojích skoro každé den, ale platí to bohužel jen na některé z nás. Jako skupinka (mysleno dva a více) se projedem tak jednou za tejdna a je to většinou v poslední době doprovázeno nějakou smolnou příhodou; Akce na kterých jsme nechyběli: výstava Motocykl '99, dvě klubové oficiální vyjížděky, Two Wheels '99, sraz v Sekeřicích, Benzinový decháněk na Seči, 300 zatáček Gustava Havla, nespočetné pívnické večery atd...

Pozor! Chystá se dvoudenní klubová akce : „FEST LEJT '99“

Ó VELKÝ HELMUTE - pár kečů k půl století starému „problému“ motorkářů

Touhou asi všech motorkářů, co upřednostňují choppersy a pohodovou svobodnou jízdu, je sundat si konečně tu skorépinu, kterou musej nosit na kebuli a nechat vřít suchat vlasy. V poslední době vzniká po celém světě mnoho organizací (u nás ČMO- Česká Motocyklová Organizace) a petic, který požadují změnu zákona (u nás paragrafu 6 odstavce 1) o nutnosti „používání upevněné ochranné přilby“. Vzorem je pár států v USA, které helmu jen doporučují a jezdec se tedy může rozhodnout, co pro něj znamená bezpečnost. Tím, že nemáte přilbu přece ohrožujete jen sami sebe a záleží jen na vás jak se vám jezdí líp a bezpečněji. Vždyť se právě helma může stát nástrojem vaší nehody, když si náhodou neočistíte ochranné sklo, nebo když vám při jízdě vletí prťavé stvoření v podobě hmyzu pod skorépinu a začne vás nepřetržitě skrábát v doměni sexuálních hrátek. Je jistě mnoho pro a proti používání ochrany hlavy v který tohoo stejně není tolik, aby to stálo za těch 10 tisíc, co vypláznete v obchodě za tuhle šperku na kebuli. (To mě přivádí na myšlenku: kdy asi nějakou používání upevněné ochranné gumy při pohlavním styku a jak to budou kontrolovat? Zde je vidět, že motorky a sex patří k sobě a mají i společné problémy, bráno plně vědecky.) V každém případě si každý musí vybrat, co je pro něj to pravý vorechový. Motorkáři, kteří jezdí na rychlejších silnicích si takovou palbu v 250 km/h bez helmy asi nedokážou představit, zato chopprysta na Haryku v 80 km/h při 2500 otáčkách za minutu by jí nejradši zahrabal do země u prvního stromu, kam přijde chcát.

Doufáme, že se naše zákony přizpůsobí přání většiny motorkářů, tak jako v USA a neptájou cestou dalších šileností jako jsou povinné ochranné bandáže loktů a kolen, speciálně ztužená kombinéza a podobně (tyto návrhy zde jsou už taky dlouho a dokonce sepsané, tak bacha na ně!). Každopádně je zde vždy řešení: „Zákony jsou od toho, aby se porušovali!“ Né vždy to vyjde, jako se nám stalo před pár dní, ale jednou...!?

Názory: „Dobře upevněná, i když poválečná ochranná přilba (kokos) mi nedávno zachránila život.“; „Dvakrát jsem si vyjel bez helmy a chytli mě policajti. Za sto.“; „Cože helma? Na co to je a kam se to strká?“

Bezpečný tip: Na helmu zapomeň! Jeď po nejhlavnější silnici ve městě, kde stoprocentně potkáš policajty. Jeď hezky pomalu, aby tě zpozorovali. Zvedni prostředníček na pravou ruce. Usměj se na ně. Pomalu přidej plyn a počkej až tvoje Babetta zrychlí (šlapání do pedálů se nedoporučuje, mohlo by to narušit tvou důstojnost).

Kde jsme byli :



3.-7.7.1999 (obr. vlevo) absolvoval Aleš a Michal výlet po Jižních Čechách. Vše začalo pádem a rozsekáním ČZ175



po 10 km jízdy. Pokračovalo na opraveném stroji na Sázavu, návštěvou hradu Kámen s výstavou motoveteránů, Jindřichovým Hradcem, Novou Bystřicí, Bechyní, Zvíkovem, Orlíkem, Kamikem a končilo Benešovem a domovem. Pozn.cítat: „Začalo a skončilo to opicí“. Více v příštím čísle Randálu ♦ 16.-18.7.1999 (obr. napravo) narozeniny členů klubu (Aleš, Vláďa) na Kuchyňce. Statistika: Během cca 48 hodin se v průměrném počtu 10 lidí vypili tři sudy piva, směřlo se cca 34 kg prase a nadělo se spousta hovadín. Každý v průměru prohnal svým tělem 15 litrů piva a snědl 2,5kg masa, no krásá.♦

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA SRPEN 1999

Kdy	Akce	Místo
6.-8.8.1999	II. Název Brouků na palouku	Chlumec nad Cidlinou
21.-22.8.1999	FEST LEJT '99 (klubová akce!!!)	starek „Kuchyňka“ u KH

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, e-mail: ROYAL.RIDERS@POST.CZ, IČO 88998058
Telefon: Michal 0327/512130, Radek 0603/849396, Martin 0327/761068, Aleš 0603/269411

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoklubu Kutná Hora

OBSAH: II. Nářez Brouků na palouku, FEST LEJT '99 byl přeložen, Přehled akcí, Jiný keci...

Určeno výhradně pro motorkáře !

II. NÁŘEZ BROUKŮ NA PALOUKU

sráž 6.-8.8.1999 v Chlumci nad Cidlinou



Je pátek odpoledne. Většina „normálních“ lidí pomalu přichází z práce, aby si konečně odpočinuli. To my se chystáme na pořádné záhu. V 16 hodin je sráž na parkovišti u hospody Na Valech. Jede nás zatím pět, ostatní přijedou až v sobotu. Vezeme sebou první větší klubovej majetek- přístřešek 3x3

metry, takže Hugova Savage LS 650 s novou dlouhou opěrkou dostává zabrat.

Jelikož je Chlumeč cca 25 km od Kutný Hory jedem klidnou jízdu. V době, kdy jsme přijeli k místu akce, konala se vyjížďka, takže pro nás zůstal volnej plac bez mašin. Vstupný bylo 200,- Kč, což je dost. Při rozbalování našeho přístřešku, jsme najednou postrádali spojky na tyče, takže se Aleš na Viragu projel ještě jednou domů. Nám se prostě problémy nevyhýbaj. Když bylo vše OK, ponořili jsme se naplno do zábavy a piva, který bylo nechutně teplý, ale co se dalo dělat. Nakonec jsme skončili v městský hospodě.

Po částečným probuzení z kocoviny, v sobotu ráno, dorazili ostatní členové klubu. Od 11 hod. byla dost

nevydařená vyjížďka, při který se celá kolona mašin roztrhala a nikdo nevěděl, kam se vlastně jede.

V nedalekých Dymokurech byl závod dragsterů propojené se srážem, takže jsme tam zajeli, popili a hodili zpátečku. Sráž se rozjžděl a byla pohoda, která skončila příjezdem M.C. klubů (Paegas Prague, MC Bohemia, Fighting Storks, atd), který šli nekompromisně po nášivkách „jiných“ motoklubů. Odesli to kámoši z Feedom, který přišli o svoje loga na džskách a vo hubu. Zábava ale pokračovala a všichni ostatní se tvářili, že nic neviděli nebo nechtěli vidět. Dál mluvit na toto téma je úplně zbytečný, protože dokud všichni motorkáři nepochopěj, že by měli držet při sobě a nezavírat oči před velkejma hlavama z

M.C. klubů, bude tady poat něco jinýho a ně svoboda.

Sráž měl ale i další vroučky mimo teplo pivu a M.C. kluby. Chlapovi, co předváděl se svou kundou live sex se nepostavil. Hudba při stripu byla přerušovaná, což nesvětilo výkonu děvků atd. V podstatě jsou to detaily, který se určitě zlepšej výměnou „persoňalu“. Na druhou stranu tady byla dobrá pohoda. Lidi jak nasráno, jeden lepší stroj než druhý a k ránu chutná přece každý pivo.

Při odjezdu v neděli jsme ukázali, „komu patřil sráž“, když jsme udělali bordel na place a s ráumsem odjeli s našima posvátějma barvama na zádech.

„Přísti rok nás čekaťe znova!“

Proč se nekonal klubová akce FEST LEJT '99 ?

Ze soboty na neděli 21.-22.8.1999 byla plánovaná klubová akce FEST LEJT. Ale jak se stalo našim klubovym, špatnym zvykem nikdo nehnul ani brvou, aby se něco dělo. Takže ve čtvrtě před tímto víkendem se všichni tvářili, jako kdyby se nikdy ně nerěko. FEST LEJT se tedy nekonal.

„A budem teda někdy schopný zorganizovat SPOLEČNĚ! vůbec něco?“ Odpověď by mohl dát druhý pokus o organizování klubový akce FEST LEJT '99 (2.?) plánované na sobotu 4.9.1999. Možná po prvním neúspěchu konečně víme, že to není jen tak vzít si něco na triko a proto zde uvěřejněme naši představu a plán na tuto akci.

„Začátek v sobotu od 14 hod. srážem na Valech v Kutný Hoře. Od cca 14:30 by se jelo na vyjížďku po okolí Kutný Hory se zastávkou na svačinu v restauraci. Od tud by se jelo na statek Kuchyňka u Kutný Hory, kde by se cca od 16:30 konala akce.

A co se bude dit: Opékání kuřat nebo jinech věci co si kdo přinese; Reprodukovaná rock music; Oficiální přijímání nových členů (bývalých čekatelů) do klubu; Oslava přijeti; Možnost gumování, přetlačování (stolice), páky, rodea motorek atd.; Spousta piva - co kdo vypije; Tvrděj alkohol; Spát se bude pod širákem, nebo pod stěchou stodoly, nebo pod vlastním stanem na vyhrazeném prostoru; Aid.“

KRÁTCE: Od roku 2001 bude mít Harley Davidson nový motor vyrobený u firmy Porsche•Nová Kawa ZX-12R překoná Hayabusu: 322km/h, přes 180k...!•Nový pivo Biker Beer je jako každý jiný, prostě zlatý•Chopper clan Bohemia se dnes jmenuje Prospect MC Bohemia a zitra už Hell's Angels MC Bohemia, to jsou věci, co?•4.9.1999 se koná v Chotusicích u Časlavi Burza auto-moto veteránů a dílů•V brně se jela Velká cena silničních motocyklů

Doufáme, že to tentokrát vyjde. Ale i když se povede všechno naplánovat na počasí se spolehnout nemůžem, takže možnost nějakých změn se nevyklučuje! „A nezapomeh budem FEST LEJT!“

Když nebyl FEST LEJT, co se teda dělo?

I když nám náš plán s pořádáním klubový akce nevyšel, nenechali jsme si zkazit krásnej večer a noc ze soboty na neděli. Nasedli jsme na mašiny a v skromnym počtu třech lidi jsme vyrazili na Sázu. Zapadající slunce nám dělalo radost svým probarvením krajiny. Cílem byla hospoda nedaleko Stříbrný Skalice pod jménem NA MARIANCE. Po chvíli posezení v příjemnym prostředí nám to nedalo a vydali jsme se na noční projížďku, no spíš cestu do 40km vzdálených Paběnic, kde jsme skončili zprvu v hospodě na kulečnicku a poté na zábavě, kde jsme všude šířily pověst našeho klubu.



Zase jedno HDěčko k nakousnutí!

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA ZÁŘÍ 1999

Kdy 4.-5.9.1999 10.-12.9.1999 m.k. 25.9.1999	Akce FEST LEJT '99 - klubová akce V. POSÁZAVSKÝ SRÁZ MOTOCYKLISTŮ	Misto statek Kuchyňka u Kutný Hory Vlastějovice u Zruče n.S. - FREEDOM
	III. VYJÍŽDKA KLUBU + dragster M-ČR 1999 v Kolíně	sráž v 10 hod parkoviště Na Valech, KH

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fužkova 425, 28401 Kutná Hora, e-mail: ROYAL.RIDERS@POST.CZ, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/612130, Radek 0603/849396, Martin 0327/761068, Aleš 0603/269411

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora



OBSAH: FEST LEJT '99, Posázavský sraz motocyklistů, Vyjížďka, Přehled akcí

Určeno výhradně pro motorkáře!

FEST LEJT '99 - 4.-5.9.1999 akce našeho klubu na statku Kuchyňka

Po prvním neúspěchu s konáním klubové akce jsme přitlačili na pílu a výsledkem byl docela vydařený FEST LEJT '99.

Vše začalo neplánovaně již v pátek, kdy jsme připravili plac a potřebnou výstroj, skousli pár piv a byli v pohodě. V sobotu ráno byl oficiální začátek. Avšak všichni jsme se sešli až v odpoledních hodinách, kdy jedni byli mírně zmožení po stálém přisunu piva už od pátku a druhí žizniví a střízliví. Tyto dvě skupiny se ovšem za chvíli ztotožnily. Už od rána se peklo prase a vše, co si kdo přinesl, během celého víkendu hrála nepřetržitě dobrá rocková hudba. Během dne se zde stavovali známí i neznámí, ale bohužel jen na pár piv, a tak jsme k večeru zůstali jen v klubovém počtu. Okolo sedmé hodiny se začalo s oficiálním hlavním programem akce: přijímáním nových členů do klubu. Byli to právě motorkáři, se kterými jsme se

seznámili jen díky akci „První setkání s klubem“, která se konala asi před necelým třicetivte rokem v hospodě Šance. Od té doby s námi jezdili a řádili, stali se součástí našeho klubu a hlavně našimi přáteli. Posledním krokem k přijetí bylo splnění pár spíše symbolických úkolů. Na Fest Lejtu to byla jízda na motocyklu ČZ 250, který byl oprostěný od všech zbytečností (i zadních tlumičů) a musel se poctivě roztláct. Po projetí jakési trati, kde koste jezdecke, díky pevnému zadku motorky, dostala zabrat, následovalo gumování a vytvoření kolečka. Protože k motorkaření patří i jiné věci než jízda, museli noví členové vypít pivo na ex, což jim nedělalo větší problémy, narodil od následného vykouření doutníku. Po těchto neřestech jsme jim předali symboliku klubu, potvrzení členství a stanovy.

Tímto jsme se rozrostli o další dva členy a

doufáme, že do konce roku přibudou další. Fest Lejt, ale přijetím nových členů nekončil. Postupně jsme se chytali ČZ 250 a zkusili všechny různé hovadiny, co jdou s motorkou dělat, vždyť tady byla od toho. Vrcholem bylo Alešovo zvednutí předního kola stroje se současným gumováním zadní pneumatiky. Pivo taky přišlo na řadu a po řadě exáčů padl osobní rekord Růži, který zni 3,7 sekundy. Zábava pokračovala a nevyšli jsme se ani nočním gumováním na skoro všech mašinách, co zde byly. Krásně jasná měsíčná obloha a slunce na ní nás přivítalo další den, kdy vstávání a představa uklizení byla šilená, pro nás i pro opice, co nám seděly na zádech. Fest Lejt se tedy uskutečnil a už se těšíme na další ročník, který by měl být o něco větší a možná i plně přístupný veřejnosti.



Všude se povalovaly mašiny a my také....



motorkaření to je dřina, ale novým členům chutná.



z prasete toho moc nezbylo, ale my jsme zůstali celi.

V. POSÁZAVSKÝ SRAZ MOTOCYKLISTŮ - 10.-12.9.1999

Ani jsme se nenadáli a byl tady možná poslední motosraz, na který jsme letos jako klub zavítali. Akce se konala ve Vlastějovicích, což bylo docela blízko a tak jsme si dovolili vyrazit v páteční noci. Počasí vyšlo na sto procent. Celej víkend pářilo slunce a my taky. Bohužel jsme se na tuto poslední větší motoakci vydali v skromném počtu a zklamalo nás, že se ani na konci sezóny nesejdeme všichni. Akce pro nás začala prakticky až v sobotu večer, kdy konečně dorazila poslední skupinka členů i nečlenů. Veškeré moto dění bylo odsunuto na letiště u Pacova a tak se na místě srazu skoro nic nedělo. Když konečně v nočním opojení někdo začal vyvádět, byl nemilosrdně uzemněn některými členy klubu Freedom, kteří tento sraz pořádali. To nás zklamalo, i když chápeme, že pronajmutí a ručení za kemp něco stojí. Každopádně, když motorkáři pořádají sraz, měli by počítat s tím, že se tam bude řídit na motorkách a nějaký to gumování, přetlačování a střílení z vjeřůk zas není tak nebezpečný, narodil od ježdění po zadním nebo předním, který tak dobře předvádějí právě kluci a holky s Freedom. Jinak bylo toho spíš soukromý setkání motorkářů docela příjemnou tečkou za uplynulou sezónou motosrazů. Nikdo nedělal problémy kuli barvám na zádech a díky krásnému počasí, dobrému jídlu a pití, se dalo krásně relaxovat mezi lidmi naladěnými na stejnou notu.

III. MOTO VYJÍŽDKA KLUBU - 25.9.1999

Můžem jezdit jako divý, ale stejně všichni cejtime, že ta pravá motorkářská sezóna pomalu končí. To bylo znát i na naší další oficiální motovyjížďce. Vo tihle akce moc lidí nevědělo, i když se někde dokonce objevili letáky, takže jsme v skromném počtu vyrazili na Přelouč. Tam jeden z nás píchnul zadní gumu u své Guzziny a tak jsme strávili poleďne v motoshopu Kraus, kde jsme poctivě sundali rukavice a šli přezouvat. „Díky tímto za zapůjčení servisu a jeho vybavení pane Kraus!“ Následoval oběd v Přelouči a cesta domů v mírném dešti. Docela jsme se projeli i něco zažili a o to vlastně šlo, žádný další zvěsti. (Jen jedno: „Díky Bože za nové členy, protože ti staří si neudělají ani čas alespoň se přijít kouknout na parkoviště nebo zavolat a omluvit se, že nemůžou přijít!“) Naše sezóna ale nekončí. Oficiální vyjížďku bychom chtěli udělat nejmíň ještě jednu, čeká nás výročí klubu a spousta jinejch akcí, takže jezdit se bude dokud budou stačit vrstvy oblečení a prachy na benzin.

Co vlastně znamená FEST LEJT a jak se na to přišlo?

Ne, že by jsme nějak výrazně sympatizovali s Hells Angels, ale v prastaré dokumentární knize o tomto motoclubu byla zmínka o místě, kde se konala jedna z jejich sešlostí. Tento plac ležel na americkém venkově vedle jezera jménem BEST LAKE. Český jezera je přízvisobitý a tak přes různé zkomoleniny vzniknul docela vyslovitelný „FEST LEJT“. Je pravda, že jsme se nechali inspirovat, ale náš název, ať už vzniknul jakkoli, vystihuje povahu této, ale i jiných akcí, vcelku dokonale. Prostě se tam hodně řádí, pije, leje, zkrátka „FEST LEJE“.

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA ZÁŘÍ 1999 NENÍ ÚPLNÝ!

Pro informaci o konání dalších akcí nás kontaktujte!

Kdy	Akce	Místo
16.10.1999	Vyjížďka; setkání motorkářů; hospoda;...?	není zatím upřesněno

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130, 0606/823558; Radek 0603/849396; Martin 0327/761068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora

OBSAH: Jeden rok na dvou kolech, A co bude dál?

Určeno výhradně pro motorkáře!

**JEDEN ROK NA DVOU KOLECH**

Uteklo to jako jízda po zadním. Ani jsme se nenadáli a je tady první výročí existence našeho spolku. Za ten první rok se událo spousta věcí ať už špatnejch nebo těch dobrejch. V dnešních chladnejch dnech nezbyvá než zavzpomínat na ty časy, kdy se venkovní teplota pohybovala nad dvacítkou a my mohli bez újmy na zdraví osedlat motorku a následovat západ slunce.

Takže bylo nebylo...Stručný seznam akcí, kde jsme nechyběli.

Kdy:	Co se dělo:
27.11.1998	vzniknul oficiálně Royal Riders motoklub Kutná Hora jako nezisková organizace zapsáním na Ministerstvu Vnitra České republiky
12.12.1998	svatba Martina a Dany, členů klubu, a oficiální oznámení založení klubu
31.12.1998	přivítání roku 1999 pod klubovou vlajkou
3.2.1999	vyšel článek „Narodil se motorkářský klub“ v Obzorech Kutnohorská
3.3.1999	vyšla pozvánka na „První setkání“ v Obzorech Kutnohorská
10.3.1999	vychází první číslo klubového info listu RANDÁL
13.3.1999	První setkání – setkání motorkářů v hospodě Šance organizované klubem
15.3.1999	vyšel článek „Přiznivci jedné stopy přijeli na první setkání motoklubu“ v Kutnohorských novinách
20.3.1999	výstava MOTOCYKL '99
3.4.1999	První motovyjížďka klubu
6.4.1999	vyšel článek o klubové vyjížďce „Spanilá jízda strojí sklízela obdiv lidí“ v Kutnohorských novinách
17.4.1999	II. Motovyjížďka klubu
30.4.-2.5.1999	Two Wheels '99 – sraz v Černý Louži u Rynoltic
14.5.1999	vychází fotografie s členy klubu v Českých motocyklových novinách ke článku „Two Wheels po sedmém“
15.5.1999	Bikers show '99 – sraz v Hořicích v Podkrkonoší a Benzinovej dechák – sraz na Seči
29.-30.5.1999	300 zataček Gustava Havla – závody motocyklů v Hořicích v Podkrkonoší
19.6.1999	Sekeřice '99 – sraz
3.7.-7.7.1999	dovolená na dvou kolech (pouze dva členové)
16.-18.7.1999	narozeniny členů klubu Vládi a Aleše na statku Kuchyňka
6.-8.8.1999	II. Nářez Brouků na palouku – sraz v Chlumci nad Cidlinou
21.8.1999	noční jízda na Mariánu
4.-5.9.1999	FEST LEJT '99 – akce klubu na statku Kuchyňka, přijímání dvou členů do klubu
10.-12.9.1999	V. Posázavský sraz motocyklistů – sraz ve Vlastějovicích
25.9.1999	III. Motovyjížďka klubu

Dále jsme se účastnili burz veteránů v Chotusicích, nespočetně jiných akcí a setkání okolo motorek, a nejenom okolo nich, kterých bylo tolik, že je nemusíme ani zaznamenávat. No a samozřejmě, každý čtvrtek sedíme v hospodě U Šance...

A CO BUDE DÁL?

Motorkářská sezóna, na přelomu listopadu a prosince, už asi pro většinu z nás, skončila. Nastal čas zazimování, oprávnění, lakování a jinejch věcí, co udělaj mašinu „stvořenou k obrazu našemu“ a připravnou na palbu ujetých kilometrů v roce 2000. Někdo se v tomto období rozloučí se svým miláčkem navždy, aby si pořídil „něco jiného“ na dvou kolech, co mu bude ještě víc vyhovovat než ta jeho „stará“. Na druhou stranu motorkářská sezóna asi nemá konec ani začátek, a tak přejem všem těm, co maj pevný zdravý a nezničitelný startéry, ať jim to vydrží do toho příštího roku 2000.

Royal Riders tímto vstupují do druhého roku své existence a tak doufáme, že bude ještě úspěšnější než ten, co právě skončil. (Důkazem může být první vyjížďka dvou členů v druhém roce klubu, která se konala 28.11.1999 při venkovní teplotě zhruba 2-4°C).

**Obrázek: „Vohulte start do roku 2000 !!!“****PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA KONEC ROKE 1999 NENÍ ÚPLNÝ!**

Pro informaci o konání dalších akcí nás kontaktujte!

Kdy	Akce	Místo
27.12.1999	Malá oslava prvního výročí klubu	hospoda U Šance v KH

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058**Telefon:** Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/761068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

Info listy ROYAL RIDERS motoclubu Kutná Hora

OBSAH: Projížďka na Mikuláše

Určeno výhradně pro motorkáře!

**PROJÍŽDKA NA MIKULÁŠE – 5. prosince 1999**

Co dělá motorkáře od „normálních“ lidí? Na to by se dalo vymyslet mnoho odpovědí. 5. prosince 1999 v odpoledních hodinách při 2 až 5 °C se „normální“ lidi poznali podle toho, že otevřeli udiveně ústa, kulili oči a rukou, kterou právě nedrželi vyhrátý volant jejich auta s klimatizací, si klepali na čelo. Nevím, co se jim zdálo tak divný na tom, když se proti nim vyvalilo pět „sněhuláků“ na motorkách.

O tom, že motorkářská sezóna asi nemá začátek ani konec jsme psali již minule. To zde ještě nebyl prosinec, ale listopad a venkovní teplota se pohybovala alespoň chvílema nad 5°C.

Letos jsme si dokázali, že na Mikuláše nesměj naše mašiny a mozkový dutiny zůstat bez trocha toho ledu, a tak se 5. Prosince jela vyjíždka.

Bylo nás pět. Sraz Na Valech v jednu odpoledne.

Původní myšlenka byla vcelku nevinná. Chtěli jsme se jen tak projet, trochu promrznout, dát si na Mogulu kafe a pádit do tepla domova. Z jízdy po městě se vyklubala cesta do Čáslavi, kde jsme zaparkovali stroje před hospodou, jako vždycky, a šli na čaj. Ještě než byly naše hadry na věšáku, přišel si pro nás příslušník policie a „začala buzerace“. Vytáhl nás z tepla a každéj musel ke své mašině jak na přehlídce, nebo popravě. Se slovy „nechceme, aby to vypadalo jako buzerace“, nás legitimovali a vytáhli z našich peněženek stovku za stání na nezřetelným chodníku. Následovalo kárání a jen díky „přirozené inteligenci policisty“, který vystavil pokutu za sto místo plánovaných pětiset a sebrání techničáku, nás ten čaj stál všechny 110,- korun.

Po patřičným nadávání a plánování, jak se pomstít chlupatejm, jsme roztlačily motorky a vyjeli rádoby domů. To, ale naše klouby ještě nevěděli, že je čeká dalších 20 kilometrů cesty na zříceninu hradu Lichnice.

Asi nám ten čaj udělal dobře a nebo nás tak nasrali ty „divný lidi v bilejch čepičkách s odznakem“, že se řidítka zkroutili na Žleby

místo na Kutnou Horu. To už začínalo přimrzat a když se zimní slunce schovalo za mraky odumíralo vše, co na sobě nemělo alespoň tři vrstvy teplého oblečení. Když jsme konečně dorazili k cíli, hradu Lichnici, litovali jsme, že nemáme saňky, protože zde byla pěkná sněhová pokrývka. Foťák taky nikdo neměl, a tak si to musíme jen pamatovat. Výhled na krajinu, pomalu zapadající slunce a mráz, to jsou přece věci, na který se rozhodně nezapomíná, stejně jako na naši cestu zpátky v nule na silnici.

Když jsme konečně slejzali z motorek před hospodou Šance v Kutný Hoře, byli naše těla tak zmrzli, že se jim málem nepovedlo odpoutat od sedla. Teplu „pivního domu“ nás příjemně rozpustilo. Nezbylo než poklábisit, naplánovat další jízdu „o zdraví“ a vyrazit domů na léčení. Před tím jsme se ještě pobavili při menší rvačce svou starších štangastů Šance, která se zde jen tak nevidí.

Závěr:

V neděli 5. prosince 1999 ujelo pět kutnohorských motorkářů cca 80 kilometrů v teplotě pohybuující se u bodu mrazu a oslavili tím svátek Mikuláše.

PLÁN KLUBOVÝCH AKCÍ NA KONEC ROKU 1999 NENÍ ÚPLNÝ!

Pro informaci o konání akcí nás kontaktujte!

Kdy	Akte	Místo
Čtvrtky+víkendy	PIVO, pokec, vyjížd'ky...	hospoda Šance, ...

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/761068; Aleš 0603/269411

