

.Číslo 2-3/2003 - V. ročník - ZDARMA ! / Březen .

# RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

**OBSAH:**

**Výstavy MOTOCYKL 2003  
a CZECH PERFORMANCE 2003**

**Nečekaný úspěch „FENY“**

**Vítání jara a motokros v Záboří**

**Milanovo bourání**

**Jiný kecy...**

**Akce ...**



**2-3  
2003**

E-mail: [rriders@centrum.cz](mailto:rriders@centrum.cz)  
[www.webpark.cz/royalriders](http://www.webpark.cz/royalriders)

**URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!**

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

**Telefon:** Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068

# Výstava MOTOCYKL 2003 a CZECH PERFORMANCE 2003

Máme tady začátek nové sezóny a ten poznáme symbolicky tak, že se od 13. do 16. března otevrou vrata Výstaviště v Praze Holešovicích, aby polky tisíce nadržených příznivců jedné stopy. Je tady totiž další, již sedmý ročník veletrhu s motocykly a příslušenstvím – MOTOCYKL 2003.

Slánek Harleye s veterány



Většina motokářů si tento motocyklový svátek nenechala ujít ani letos a to z mnoha důvodů. Jedním mohlo být množství představovaných novinek dalším zájem právě o tu svou značku a pro megalomany se výstava tento rok rozrostla o pěkných pár stovek metrů. Pro vyznavače staveb a přestaveb byl na Výstavišti vyhrazen samostatný pavilón, kde probíhal souběžně s MOTOCYKLEM první ročník výstavy CZECH PERFORMANCE 2003 pořádaný firmou Penz Performance. Bohužel se zde moc motokářů neinformovalo a pak se divili, že je na "stavby" další vstupenka za kilo, přičemž na MOTOCYKL byla za 120 Kč. To však netrápilo členy Royal Riders Kutná Hora, protože využili "klubových výhod" a předem nakoupili lístky na



obě výstavy z klubového měsíce. Letos tedy znovu členové RR společně zavítali do Prahy a to po vlastní ose Ježíškovým tran-dáčkem.

Samotná prohlídka veletrhu probíhala klasickým způsobem. Všichni koukali, ohmatávali, osedávali a fotili co se dalo. Jen díky tomu, že se na MOTOCYKL jelo v sobotu, musel se člověk hodně cpát okolo vystavovaných mašin, protože zde byla rekordní návštěvnost. Vyjmenovávat tady vše co zaujalo by bylo na moc stran, stejně si na výstavě našel každý to své. Pro Yamahisty byl připraven největší stánek s pivem, pro Harleyáře exklusivní plocha ke stému výročí značky, pro Hondisty červená ohrada s vítězným motocyklem roku, pro Jawačky prototyp s 650 ccm motorem a pro Suzukáče, Kawaře, Bmwáče, Guzzaře... nesporně mnoho dalšího.

Když se pak člověk procpal ven z veletržního paláce mohl si konečně utřít pusou od slin a zamáčknout slzu

Trike BMW



v oku. Motokářská duše byla nadržená a mít klíčky od jakéhokoli stroje tak už tahá ruka za plyn. To ovšem nebylo všechno, byla tady přece ještě druhá výstava CZECH PERFORMANCE s doprovodným eroticky laděným programem. Její návštěva měla pro členy Royal Riders dvojitou důležitost, protože zde bylo zastoupeno stavitelské umění jeho členů v podobě Medvědoxy FENY a Petrova PRASOPALU. Mezi 108 exponáty se Kutno-



horské stavby rozhodně neztratily a dokonce sklidily nečekaný obdiv. FENA s motorem z třicátých let minulého století a dlouha-



Prasopal a Fena na výstavě!!!

tánský PRASOPAL v zatím nedodělaném stavu bez povrchových úprav se vyjímaly mezi nablejskými Harleyi. Na ojedinělé akci, kam se sjely ty nejběžnější mašiny nejen z Čech bylo rozhodně na co koukat. Laikové nevěřící kroutili hlavami nad zrealizovanou fantazií tvůrců originálních strojů a zasvěcení okoukali

Jávka do V



Staveb není nikdy dost

vychytávky ostatních stavitelů. Vrcholem sobotního večera bylo vyhlášení těch nejlepších exponátů v kategoriích nejlepší nápad, technické řešení, design, volný styl, klasický styl a nejlepší česká a zahraniční stavba. Porota udělala radost i Medvědovi, kterému "to hlava nebrala", když byla jeho FENA zvolena jako nejlepší stroj v klasickém stylu a překonala Harleye na druhém místě.

Návštěva výstavy však udělala dobře nejen vítězům na CZECH PERFORMANCE, ale všem fandům do světa dvou kol, kteří budou hodně dlouho trávit zážitky z velkolepého motocyklového svátku.

## Nečekaný úspěch FENY a PRASOPALU

Asi nikdo, kdo sledoval před lety jak se rodí Medvědova stavba choppera s belgickým motorem FN500SV (1930), netušil, že za dva roky po jejím dokončení získá první cenu v klasickém stylu na výstavě Czech Performance 2003. Cesta k vítězství byla zajímavá. Medvěd se v únoru 2003 náhodou dozvěděl o konání prvního ročníku výstav staveb a přestaveb motocyklů souběžně s veletrhem Motocykl 2003. S vítepem tenkrát u piva pronesl, že by nebylo marný přihlásit tam starou dobrou „Fenu“ a s tím i nedokončenou Petrovu stavbu s motorem Suzuki GS1100 pod názvem „Prasopal“. Všichni se pak usmáli, když byla poslána přihláška. Postavit „domácí“ stroje mezi nablejský Haryky bylo tiž dost recesní. Zatímco Prasopal zůstal v základním laku a bez chromů na Feně bylo čtrnáct dní před výstavou hodně zapracováno. Dostala novou vidlici (vyrobenou za 3 hodiny!), nový černý lak a odlitek FN loga na motor. Zběsilé choppery z kutnohorské dílny se pak hrály do Olejárova lveca, který se k převozu již osvědčilo, a odvezly na Pražské Výstaviště. Hned od umístění na

Foto: ČMN

plochu Křížkova pavilonu stáhly na sebe zájem všech přítomných a po prvních pochvalných komentářích bylo jasné, že se „domácí stroje“ mezi drahejná přestavbama neztratí. Jen ty udivený pohledy početných skupin lidí vynahradyly v tu chvíli Medvědovi a Petrovi hodiny práce na jejich mašinách. Totálně nečekaným vrcholem bylo pak vyhlášení soutěže Bike Show, kde porota zvolila „Fenu“ jako nejlepší v klasickém stylu („což se pak rádně oslavilo“). Třešničkou na dortu bylo potom uveřejnění fotek Feny a Prasopalu s popisem ve dvou číslech ČMN.

Ze zdánlivě recesního nápadu vniknout mezi špičkové stavby nejen z Čech tak vzniknul úspěch a uznání od zasvěcených odborníků, čehož si kutnohorští stavitelé váží nejvíce.



## Vítání jara u Stoupy a motokros v Záboří n/L



K pití pivo k jídlu prase ... ožrali se zase

Na první jarní den 21. března 2003 pozval náš klubový přítel Tomáš Stoupa motorkáře z Kutnohorska a Kolínska na příjemné posezení v jeho country hospodě v Uhlířských Janovicích. Každý s radostí pozvaný přijal. Těšit jsme se mohli mimo dobrého piva i na chutné prasečí masíčko. Pro většinu pozvaných motorkářů to byla ta nejlepší příležitost jak přivítat tu pravou sezónu rádným litím. To ovšem neplatilo pro Royal Riders, jelikož se akce konala večer před motokrosem v Záboří nad Labem, kde jsme příslibili účast jako organizátoři. Naše působení tam mělo připravit půdu Záborských písků na možnost konání největší akce klubu – FEST LEJT 2003. Díky setkání dvou akcí navazujících těsně za sebou jsme měli z celého víkendu trochu obav.

V první jarní pátek roku 2003 jsme tedy sednuli do plechovek, někdo i do mašiny, a vydali se pít do Uhlířských Janovic. Účast motorkářů zde byla vysoká. Zprvu převážovaly členové rychle rozrostlého Kolínského spolku Kolínská Verbež, ale po osmé hodině se dostavili i kutnohorští příznivci jedné stopy. Zábava se rychle rozjela a k pití a vynikajícímu jídlu jsme mohli sledovat video se srazy a motorkářskými filmy. Rozhovory nejen o mašinách nabírali na obrátkách s přibývajícím množstvím alkoholu. Došlo i na túrování přítomných strojů



Ti co vydrželi až do rána

a zběsilé provádění bodyshotu z těl členek a členů Kolínského Verbeže. Po půlnoci se společnost rozdělila na ty co vydrží do rána, na spáče a na totální vožraly držky. Při vidině vstávání v sedm ráno se členové našeho klubu připojili po druhé hodině k těm spícím. (Poznámka: Bohužel zde a na následující akci byl klub okraden o pár členů, kteří náhle onemocněli – Aleš, Růža - a zdravě nemocné – Petr, Milan, což zbytek nasralo, protože se počítalo s celým klubem.) Po druhý ráno jsme již spokojeně pivně usnuli, zatímco na sále to žilo až do východu slunce.

Vstávání v sobotu před sedmou bylo sice kruté, ale díky tomu, že jsme s tím počítali bylo naše podvědomí připravené. Opláchlí jsme tedy ksichy, prohlédnuli si spící a stále chlastající motorkáře, snědli česnečku a pádili do Zábोří na motokros. Tam jsme v menším počtu než nás původně mělo být (Medvěd, Hugo, Jizva, Jarda, Bob, Ježíšek + jeho narychlo sehnany pomocník a dokonce i pan hostitel Tomáš Stoupa) navlíknuli svítec vesty a stoupnuli si na motokrosovou trať se žlutými praporečky. Úkolem bylo mávat, když si na hídáném úseku někdo rozbije držku. To se ale většinou nestalo a jen Jizva párkrát provětral praporek. Den šel při stání na jednom místě zatraceně pomalu, a tak jsme od půl devátý ráno do pátý odpoledne dokonale vystřízlivěli a nastydlnuli. Slunce totiž sice svítilo, ale teplota byla stále nízká. Naše účast měla však pozitivní výsledek. Naší službou jsme si zavázali správce Záborských písků a velké depo spolu s vybavením budov jsou v červenci k dispozici na akci FEST LEJT 2003 tak jako před rokem.

Náročná vítání jara spojené s pracovní sobotou bylo takovým rozjezdem a tréninkem na právě se rozbíhající sezónu v které nebude rozhodně o akce nouze.

22. 3. 2003 - Kontrolní závod - Zábоří



Foto KV

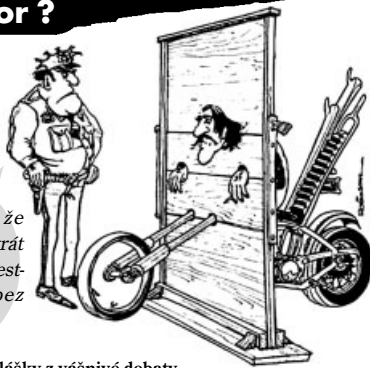
Foto KV

## Jak Milan k bourání přišel

Smůla, Prokletí??? NEDÁM SE!!! Začalo to někdy, když mi bylo 6 a já dostal svůj první „věc“ se spalovacím motorem a se čtyřmi koly. K mé smůle to nebyl deseti válec DODGE TOMAHAWK o objemu 8 277 cm<sup>3</sup> ale motokára s motorem z fichtla o objemu 49 cm<sup>3</sup>. Právě na tom jsem pádlil po ulicích jedné východočeské vsky. A teď to začíná, když jsem chtěl vyjet za hranice vesnice při oslavě narozenin. Né mojih, ale mé prababčiči. Strýc opojen alkoholem, se rozhodl, že pojedje se mnou. V tu chvíli se stal mojím nejlepším kamarádem a pro mého otce to v té chvíli byl asi úhlavní nepřítel. No nebylo by na tom až tak nic zvláštního, kdyby nejel na kole a držel se motokáry. Při mé zběsilé jízdě jsem nevybral zatačku a shodil ho do škarpy. **To bylo moje prvné!** Po nějakém čase mě začaly srát 4 kola, tak jsem chtěl 2. No, můj táta netušíc čeho se dopouští svolil... A vzhledem k mému věku 8,9? to byl skútr HONDA EVE PAX 50. Pěkný stroj. A tak jsem lítal po polích, lesech a všude tam, kde pravděpodobnost výskytu flojdů byla malá. Zase se mi začalo něco nelíbit a byl to omezořac na 40 km/hod. Tak šel do prdele a skútr lítal přes 70 km/hod!!! A tahle jednou v lese mi přišel do cesty strom. Nic moc neuhnul. **To bylo moje druhé!** Za nedlouho se k méjm spanilejm jízdám přidal kámoš na fěkálu a tak jsme byly dva. Radši nebudu popisovat ale bylo **to moje třetí!** Ač tenhle stroj dostával kapky vyržděl docela dlouho až do mojih 14 let. Pak přišel řidičák! Zůstal jsem věrné objemu 50 cm<sup>3</sup> a domů přišla CAGIVA PRIMA 50 s krásným laďákem. Takže přišla doba legálního lítání. Takhle si létám po silnici a přede mnou pravotočivá cca 75°. Nevim co jsem si myslel, asi že jsem jezdec GP a létám na okruhu v Itálii, ale skončil jsem ve škarpě a zastavil mě pařez. **To bylo moje**

**čtvrté!** Za nedlouho, když se dal stroj do kupy jsme jeli asi 4 motorky na vyjíždku. Měl jsem na tandemu svojí starou. No odjíždíme si takhle od zahrádky plné lidí. Vezmu za plyn, klopím do zatačky štěrkl!!! Ten sajrajt nás shodil oba. **To bylo moje páté!** Věk postupoval a mě se leskly oči na nejakýho choopera. Doma to bylo těžký, ale v 16 letech přišla YAMAHA XVS 650 Drag Star. Takže opět se jezdilo bez not. Ale vždyť na ně to nejedzí! Vše bylo v pohodě a jak jsem si je udělal, tak si takhle jedu s Petrem (záměrně uvádím jméno) na Sekeřice a 75 letej dědek na babetě ráčil odbočit doleva tak nás sejmul! Super neodejli jsme. **To bylo moje šesté!** Policajti udělali poprvé dobrou věc a vinu dali onomu starci. Takže pojíšovna platila. Co dodat. Předloňské léto, já a Petr tentokrát každý na vlastní mašině si to kulíme z Hory do Kolína. Dal jsem krásnou myšku a Pěta? Hurá na mnou. Krásný vyjetý koleje mu roztancovali prdel a jeho GSXR 400 se chtělo kouknout mi na spodek rámu, tak jsem v kotrmelcích napodoboval Valentu a skončil ve škarpě a mašina na poli. **To bylo moje sedmé!** Máša se dala do kupy a jezdilo se. No pořídili se laďaky a já s Petrem na tandemu své XVS 650 jedem kolem tabacky v Hoře v čemž se nevíšmu policejního auta jak stojí před přechodem, tak jsem se mu podíval do kufru. **To bylo osmé!** Čas XVS 650 se naplnil a přišla YAMAHA XVS 1100 Drag Star. Stroj co už konečně trochu jede. Vše v pohodě až dnes. Jedu si zas po Kutné Hoře, po hlavní. Snažím se odbočit doleva a Tlustej magor co čuměl asi na kozi kolem jdoucí krásky si nevíšml mě a pošimral mi bliknu a zadní blatník. **To bylo po deváté!** Takže milí příznivci jezděte fakt jen tak na co máte ať jste v pohodě. No a kdyby někdo chtěl poradit jak nakládat s bouračkou, stačí říct. (Milan)

## Humor ?



„Možná, že teď si dvakrát rozmyslíš jestli jezdit bez helmy.“

### Jezíškovi hlášky z vášnivé debaty

Na téma potkání ventilů pronesl Jezíšek: „Potkali se u Kolína“

Na téma malých spalovacích motorů: „Pustěj doma mixer“

Na téma pískování: „Doma máme pískoviště“

zve všechny motokáře na společnou

# ZAHÁJOVACÍ VYJÍZDKU 2003

**20. dubna**  
sraz je v 11h.  
Na Valech v KH

... a pohádky je konec

## ŽIJ ABYS JEZDIL JEZDI ABYS ŽIJ!

### Nejbližší akce nejen klubu Royal Riders

Datum	Název akce	Vo co de...
<b>20. dubna</b>	<b>Zahajovací vyjíždka</b>	<b>Symbolické zahájení sezóny RR 2003 velkou vyjíždkou</b>
25. - 27. dubna	MOTOPARTY	První megasraz v Dřevěnicích u Jičína
2. - 4. května	SEKEŘICE 2003	9. ročník velkého srazu v Sekeřicích

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

**Randál najdete i na internetu: [www.randal.wz.cz](http://www.randal.wz.cz)**

**Kontakt:** ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

**Telefon:** Michal 606 733 745; Radek 724 083 922; Aleš 606 758 695; Růža 327 561 068