

.Číslo 1/2002 - IV. ročník - ZDARMA !

Leden .

RANDÁL

.Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

Plány klubu na sezónu 2002

Silvestr 2001 u Royal Riders

Elefantentrefen - zimní sraz

Tradiční Hugův koutek

Jiný kecy, akce ...



**Startujeme
IV. ročník Randálu !!!**

1/2002

E-mail: ridders@centrum.cz
www.webpark.cz/royalriders

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068

Plány Royal Riders do roku 2002

S novým rokem 2002 vstupuje Royal Riders motoklub Kutná Hora do čtvrté sezóny a jeho klubový infolist Randál také. Tak jako každý rok, i tento přinese několik změn, jak v klubu, tak i v Randálu.

V klubu půjde spíš o kosmetickou úpravu umístění symboliky. Jak jsme již psali v minulém Randálu, z důvodu problémů nošení znaku klubu na zádech, toto místo pro své znaky si vyhrazení MC kluby pod které nepatříme, nebude tedy označeno příslušnosti k Royal Riders umístěno na zádech, ale poputuje na přední část bundy či vesty.

Náš infolist Randál by se měl v dalším ročníku stát ještě lepším informačním listem jak o klubových aktivitách, tak i o moto-dění v Kutné Hoře a okolí. Možnost zařazení příspěvků do těchto listů nemají pouze Hugo a Medvěd, ale i další motokáři, kteří chtějí něco napsat a mají co. Po designérský stránce můžete pozorovat i jistý stylový změny.

Jaká byla sezóna 2001 a co nás čeká dále?

Jako klub jsme ohodnotili sezónu 2001 jako zatím nejlepší, a to jak do kvality akcí, tak i ohledně uskutečňování našich cílů, který jsme si stanovili již před lety, ale teprve nyní se opravdu blížíme k tomu, proč vlastně sdružení Royal Riders vzniklo: „Hned po myšlence spojit ještě víc dlouholetou partu kamarádů, který spolu nejen jezdějí na motocyklech, byl jasnej cíl – sjednotit milovníky motocyklismu v Kutné Hoře a jejím okolí, pořádat pro ně akce a společně jezdit.“ Tyto plány se postupně naplňují a díky klubu se seznámilo mnoho lidí a i my získali nové kamarády.

Takovým vrcholem vydařený sezóny 2001 byla naše klubová akce, setkání motokářů - Fest Lejt, na který se podílelo mnoho známých a díky společnému nadšení "pro věc", super počasí a množství piva, byla na akci pohoda a každý, kdo se zúčastnil nelitoval.

Další perlou roku, a taky jistým vzorem pro roky následující, byla motodovolená v Chorvatsku - „na mašinách k moři“. Během překrásnej čtrnácti dní jsme si opravdu vychutnali jízdu, a tak jako o předešlých delších cestách jsme se dokanale nadopovali energií z jízdy na mašině.

Tyto dva mezníky, Fest Lejt a dovolenou u moře, budeme dál dodržovat...

Za ty tři uplynulé roky, co Kutnohorský klub existuje, se nám hodně změnil názory na to, co je v motorkaření to pravý. V první řadě jsme vypustili motosrazy, kterých jsme se předtím dost zúčastňovali, a omezili je jen na jeden nebo



dva v roce. Z motokářských srazů se totiž stali komerční show a investovaný prachy do vstupného a „pitného“ na těchto akcích jsou lépe uloženy v našich nádržích, v podobě benzínu, kterej projedeme a je to víc o motokách než zaparkovaná mašina na louce a plný břicho chlastu (i když to sem tam taky neškodí). Takže v sezóně 2002 navštívíme tak jeden vybraný srázek a dál se bude, jako loni, jednat o čistě „sukromý“ aktivity zaměřeny na mototuristiku a klubovej život.

První větší akcí Royal Riders bude uspořádání velký zahajovací vyjížďky, která je plánovaná na přelom března a dubna. Během dalších dvou měsíců budeme jezdit „na blind“ po Čechách. V červnu plánujeme návštěvu hor. Místa jsou dvě. Možná pojedeme znovu na Slovensko, ale hlavním cílem jsou Alpy. Na červenec je tradiční program: čtvrtý ročník klubovej akce Fest Lejt, kterej bude letos čistě pro zvaný a pravděpodobně na něm proběhne přijetí nových členů do klubu. Možná, že během července stihneme ještě větší dovolenou po Čechách. Srpen patří velký letní čtrnáctidenní motodovolený. Podle hlasů účastníků by se mělo rozhodnout o jízdě do Bulharska nebo si zapáknout Chorvatsko. Další měsíce budou klasicky, to znamená, že se bude jezdit „co to jde“. Pak je na počasí, kdy uspořádáme velkou podzimní vyjížďku, kterou symbolicky končíme sezónou. I když většinou jezdíme jednotlivě celoročně.

Ovšem vyčtené akce nejsou všechny, kterých se zúčastníme. Nesmíme zapomenout, že se koná i mnoho moto-sportovních podniků, jako jsou závody dragsterů, motokros, silnice a vetrání, kterých se účastníme jak individuálně, tak i jako klub. Pak jsou zde různé oslavy narozenin nebo výročí, návštěvy známých, vzájemná pomoc s úpravama motocyklů a taky samotný konstruování vlastních strojů. Mimochodem v oblasti úprav se v okruhu známých klubu vytvořilo perfektní podmínky k uskutečnění skoro jakéhokoliv snu o úpravě, opravě nebo stavbě motocyklu, čímž jsme si splnili i další cíl klubu, tj. vytvořit technické a materiální motokářský zázeim.

Naše sny a cíle si tedy budeme společně plnit i v nové sezóně 2002, kterej se už nemůžeme dočkat.

Silvestr 2001 Royal Riders a jejich přátel

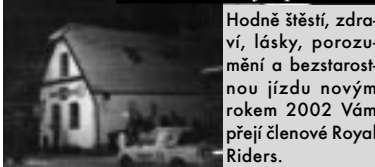
Tak, jako minulej rok, i tento jsme neplánovali na Silvestra žádnou jízdu na oslavu do výšek hor nebo na chaloupky. Takže nezbylo než „poklidně“ oslavit příchod Novýho roku 2002 v našem stánku, v restauraci Šance.

S uskutečněním týhle akce bylo však trochu práce, protože se původně v téhle hospodě žádný Silvestr neměl konat. Proto nám nezbylo, než říct všem známým, kteří neměli na tento večer pevný plán, jestli nechťj slavit s námi. Z původní party dvanácti lidí se vzápětí stala banda asi 25 existencí, většinou s řad motokářů se svejma drahejma polovičkama. To už, spolu s ještě jednou asi sedmičlennou skupinkou, majiteli restaurace stačilo na to, aby jen pro nás uspořádal oslavu.

Hned po příchodu prvních známých v ten slavný den bylo jasné, že slavnostní tabule o dvou stolech nebude stačit, a tak se natáhli stoly přes celou místnost. Čas začal neskutečně ubíhat a najednou byla půlnoc a chvíle pro užití velkého množství našich výbušnin. Hospoda i po tomto „úkonu“ zůstala celá, takže jsme mohli pařit až do rána, spolu s dalšíma známějma, co přišli po půlnoci. Oslava skončila, podle očtých svědků, někdy před osmou hodinou ranní. To však už většina z nás spala v teple domovů. Jen pro uklízečku v restauraci asi nebyl ranní šok z rozbitých skleniček, rozmázejích chlebičků kam se podíváš, výlitejch piv a kdoví čeho ještě, tím pravým vstupem do Novýho roku 2002, kterej jsme my tak pěkně oslavili.



Šance byla „naše“... nechyběla výzdoba... a hlavně zde byla pohoda...



Hodně štěstí, zdraví, lásky, porozumění a bezstarostnou jízdu novým rokem 2002 Vám přejí členové Royal Riders.

Žeby zimní sraz?! - Elefantentreffen 2002

napsal Tomáš z MotoTrendu Kolín

Zadarec Rideři, právě provozují činnost, kterou někteří lidé obvykle vykonávají v zaměstnání, totiž kopu se samou nudou do prdele. I rozhodl jsem se, že se vás otrlé bikery pokusím trochu navočkoval sloní nemocí a přispět případně nějakou radou, pokud bych uspěl a zlákal některý z vás k návštěvě tyhle úchylný akce o který už asi většina z vás slyšela. (koná se první víkend v únoru) Předně musím říct, že se nejedná o žádnou masérskou vyjížděku a o vzhled pilota či stroje absolutně nejde. (K vidění jsou zde rostodivný figury na rostodivných strojích). V podstatě čím šileněji budete vypadat, tím víc pomyslných bodů tady získáte. Já to chápu jako takovou sranda akci a výsměch zimě. Na sraz se sjedou úleťáci prakticky z celých Evropy a my Češi to máme úplně nejlížeji. Navíc disponujeme v dostatečném míře kvalitními nerozbitnými stroji Jawa a ČZ. Je pravda, že odhodlat se a vyjet v mrazu a na sněhu s motorkou pod stan není jednoduchý, ale stojí to za to.

Vyjít z garáže považuju za vůbec nejzávadnější okamžik, ke kterému se spousta lidí neodhodlá, ale jak se vyjede, už si to málokdo rozmyslí. Já si z cesty dělal prdel do té doby, než den před odjezdem napadlo 30 cm sněhu a trochu přítluhlo. To pak když člověk ráno vstane z vyhřátého pelechu a koukne z okna, udělá se mu špatně a rozřesou kolena. K tomu aby člověk vyjel, je potřeba především dvou věcí. Za první trocha odvahy a pokud ta není k máni, tak aspoň pořádná dávka nezodpovědnosti. (V mém případě to bylo asi 3 ku 1 ve prospěch nezodpovědnosti).

V čem je tenhle sraz jiný než ostatní? Samozřejmě tím, že je na sněhu, ale předně, na slony jezdějí jen „echt“ bikéri, který si na nic nehrájou a motorku nemají jen na předvádění se před samičkami. Žádný tam totiž nejezdějí a pokud jo, tak je přes vrstvy oblečení stejně od chlapa nerozeznáte. Pozor! vůbec nechci říct, že kdo nebyl na Elefantech není správný biker!

Jak už asi víte, moje loňská cesta byla one man show, tedy jel jsem sólo. Musím teda říct, že to je docela slušnej hazard a podruhy bych to nerad opakuoval. Když se vám totiž něco stane, nebo hodíte mrchu a není kolem nikdo kdo by helpnul, zavazete do půl hodiny závějí a najdou vás až z jara. Teda to co zbyde když se nažere lesní zvěř. Slezjat z nabalený morky v „polárním“ oblečení bez toho aby mášů někdo přidržel je taky něco. Žádný speciální věci nejsou potřeba, mimo výše zmíněný kapky odvahy nebo aspoň nezodpovědnosti. Přesto je pár věcí který se určitě vyplácí mít s sebou. Tady jsou: **1/** Několikero tlustejch i sla-



bejch fuseklí na výměnu. Mě se osvědčily speciální horolezecký do extrémních podmínek, který jsem den před odjezdem zakoupil ve „spešl“ shopu. Cena do 200,-Kč při koupi, ale na cestu nevyčísitelná. Fuseklema seznam začínám, protože nohy jsou základ a když nejsou nohy v pohodě, nejste v pohodě ani vy. **2/** Několikero rukavic. Slabší prstáky, silný prstáky a třeba palčáky z vojenského výprodeje (za babku) do kterých se vejdete i s těma silnejma prstákama. **3/** Spodky - opět třeba z vojenského výprodeje. Pod ně jsou taky dobrý silonový punčochy. Dělej se i pánský, ale když vám je půjčí milenka či manželka, nemusíte je kupovat a taky zahřejou. Nedělám si prdel, ženský moc dobře vědí proč je nosěj když je kosa. **3/** Další oblečení jako: na spodky tepláky na tepláky vatáky nebo šponovky atd. Mě se osvědčila vojenká výstroj - maskáč s termovložkou. Vždy je lepší víc slabých vrstev, než míň silných. **4/** Absolutně nepostradatelný prvek komfortu je nepromokavá kombinéza tzv. šprcka. Může být i dvoudílná a využijete ji i během léta. Výhoda je v tom, že neprofoukne a taky nejste mokry od sněhový břečky. Totíž ta když na vás umrzne, tak jste v pr... Levnější a taky hojně využívanou variantou je protichebecký oblek opět s návlakama na nohy z vojenského výprodeje. Bohužel letošní kolekce je pouze v barvě khaki-lesní zeleň, takže kdo má vrozený odpor, musí připlatit a koupit tu šprcku. Kdo jí vyloženě sociálka, vezme igeliták (měl by bejt aspoň černej) do kterého udělá díry na hlavu a ruce a „oblíkne“ se do toho. Účel to splní, ale neměli by vás v tom vidět rodiče a známí. Nohy se dají obalit stejným způsobem. Opakuju, že nejde o vzhled, ale o účel! **6/** Spacák do extrému. Nejlepší je peřák, nebo ...dokončení viz další strana

Hugův koutek



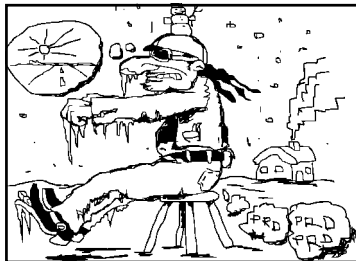
aneb

další pohled na věc

Zamyšlení:

Zima. Mašina u kamen, kožený hadry ve skříni, nálada níž než ručička teploměru a podivné cukání v pravém zápěstí. Že by nemoc? Nebo stařecký třes?? Hovnájs! To pouze absence vibrujícího plynového heftu dráždí mé neurony a hromady sněhu udupávají myšlenky o horkém létech, suché silnici a tlukotu srdce mého bucharu - ty blbecku, mluvím o své mašině a ne o kokotovi. Co s tím? Čtyřkolku nebo sněžný skútr. Copak kradu? Tak nějaký motorkářský film? Jenomže teď je jako šafrán a těch, na který se nechá koukat pořad - ještě míň. Tak nějakou knihu? Jediná, která mě ještě donedávna brala byla od Huntera S. Thompsona Hells Angels (protože

byla jediná). Bohužel po incidentu kolem klubovky barev na ni nemám sebestmenší náladu. Tak co má takovej motorčář v zimě dělat? Už to mám. CHLASTAT !!! Vždyť takovej trénink na letní pjiatyky nemusí být vůbec k zahoezení. A nebo formovat tělo - no vždyť to říkáám, CHLASTAT !!! Tak NA Z D R A V Í . „Pivo dělá hezká těla, do fitcentra na Šanci proto chodíme. Pivo dělá hezká těla, my to víme a tak se tam scházíme...“



...dokončení z předešlé strany

speciální horolezecký. Ideální je mít spacáky dva. Já měl přetrák (z bazaru za 100 Kč) a opět slabej vojenskej (zadara). Do obou jsem zalez a pohoda (bylo asi -10°C) 7/ Jedna až dvě deky. Jednu pod sebe do stanu aby izolovala a matru pro sichr, kdyby se ještě víc okosilo. 8/ Nafukovací matrace a karimatka. Nejlip obojí, budou se určitě hodit. 9/ Vařič. Není ale podmínkou, někdo ho určitě půjčí, nebo se vaří stejně na ohni. 10/ Teplá bunda, kabát (třeba vařák), kožich (třeba norek nebo polární liška). Nedoporučuju kožich z polárních ježků. Jeden známěj si pořídil kožich z polárních ježků s chlupem dovnitř a když se potom u stánku s klobásama dostal do tlačenice, zemřel na vykrvácení. Jó to byl tenkrát tragickěj případ a německá kriminálka si do teď myslí, že ho někdo ubodal. 11/ Boty. Můžete jet v kanadách s horolezeckou fuseklí , ve vatovaných holínkách tzv. půllitrech atd. Prostě v botách, který zahřejou a přesto

se v nich dá ovládat řadicí páka. Na přezutí doporučuju ještě jednu to samý, nebo nějaký „sněhule“ . To aby jste měli v čem na srazu courat, nebo pro případ že jedny boty budou mokry. Za jízdy je dobrý přetáhnout přes boty nějaký igelíťáky aby boty nepromokly a neprofoukly, nebo použít speciální nepromokavý návleky. 12/ Stan. Samozřejmě spát pod širákem má svoje kouzlo, ale v daný situaci bych to nedoporučoval.

To jsou nejdůležitější body co mě momentálně napadly. Samozřejmě jako kulich, baterka, strava, něco na zahřátí zevnitř a podobně uvádět snad nemusím. Případný další dotazy zodpovím na semináři a jestli je najdu, přinesu i nějakou fotodokumentaci. Tak co, přesvědčil jsem vás, že na týhle akci nesmíte chybět? Fajn, začněte připravovat sebe i okolí! Nebo snad ne? V tom případě jste asi normální. Vaše chyba....

PS: itinerář > Praha - Č. Budějovice - Strakonice - hraniční přechod Strážné. Místo konání městečko Solla cca 20 km. za čárou. Cesta asi 6 hodin, dle stavu silnic a strojů a počasí.

Jiný kecy...diskuse na bikes.cz

Tak v tomto příspěvku jsem chtěl okomentovat a případně zkritizovat diskusi probíhající na tomto www serveru víc jak dva roky. Jenomže v tomto zimním období jsou mé myšlenkové pochody poněkud zamrzlé, a proto ať si každý, kdo má přístup na net, udělá o tom obrázek sám. Já osobně jsem se zkusil zapojit do debaty jednou, když se debatovalo o MCčkách a reportáži TV NOVA a raději jsem to rychle vzdal, protože mé IQ nedosahuje hodnot diskutujících. Taky jsem si myslél, že to je diskuse motorkářů a nejen o motorkách. Omyl. Jedna motorkářka touto cestou oznamovala změnu tel. čísla v inzerátu, který si podala v ČMN v rubrice seznamení, a to jste měli vidět co zících lidí se přihlásilo do

diskuse. Asi na dvacetí stránkách se pokoušeli před ní jakýmkoliv způsobem zviditelnit a ani se netajili tím, že jsou zadaní či dokonce ženatí. Samozřejmě to skalním diskutantům vadilo a dotyčnou odsoudili a navíc si postěžovali, že ta diskuse má být o mašinách a ne o seznamování. Prostě tam najednou s nimi nikdo nediskutoval. Takže pro tyhle lidi bych měl jednu radu. Založte si vlastní diskusi na vlastním serveru a scházejte se tam jenom vy vyvolení a nebudete mít problémy s tématy k diskusi. V opačném případě respektujte motorkáře, kteří si chtějí občas pokaekat i o něčem jiném než o dobíjení motocyklové baterie autonabíječkou, protože kdo s mašinou žije a jenom na ní nejzdá ten si s tím dokáže poradit a nebo to svěří odborníkovi (a já už slyším Kocoura, no tak spust!).

- Hugo -

Ž I J A B Y S J E Z D I L J E Z D I A B Y S Ž I J

Přeběžnej kalendář akcí klubu na rok 2002

Datum	Název akce	Vo co de...
Březen	Motocykl 2002	tradiční veletrh v Praze na výstavišti
31. březen	Zahajovací vyjížďka	symbolické zahájení sezóny nejen kutnohorských motorkářů, pokusíme se o zatím nejlepší a největší vyjížďku (počasí???)
Duben	Motoparty 2002	mega sraz - jedna z mála komerčních akcí, kterých se účastníme
Květen	Víkendové jízdy	vyjížďky po Čechách přes celý víkend
Červen	Slovensko/Alpy	možná pojedeme znovu na Slovensko, ale hlavně se podíváme do výšek hor v Rakousku
Červenec	Dovolená - Čechy	každoroční jízda po krásách naší vlasti
Červenec	Fest Lejt 2002	IV. ročník největší akce Royal Riders - setkání motorkářů, pokusíme se zopakovat úspěch a pohodu třetího ročníku, bude se však jednat o akci „pro zvané“
Srpen	Chorvatsko II.	„Na mašinách k moři“ po druhé - zopakování dovolené snů pro všechny, komu nestačí jen české rybníky a přehrady
Srpen	„Jawasraz“	každoroční menší sraz Jawa klubu v Jizbicích u Čechtic
Říjen	Podzimní vyjížďka	jedna z posledních větších skupinových jízd
Listopad	Výročí klubu	oslava IV. výročí založení Royal Riders motoklubu Kutná Hora

Změny v akcích jsou možné, proto pro bližší informace kontaktujte Royal Riders motoklub Kutná Hora

Randál najdete i na internetu: www.webpark.cz/royalriders/infolist.htm

Kontakt: ROYAL RIDERS motoklub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058

Telefon: Michal 0327/512130,0606/733745; Radek 0605/787900; Aleš 0606/758695; Růža 0327/561068