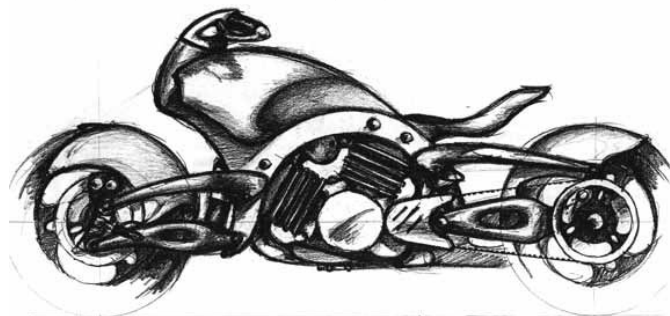


Pohled do blízky budoucnosti



Obr. 1

Chopper s typicky dlouhou vidlí odpruženou paralelně v místě krku. Anatomicky nízko položené sedlo. Zadní nekrytá pneumatika přes kterou jdou "barytonový" vejfuky s rybinama. Zadek odpružen ve středu kola. Dvouválcovej vysokobjemovej motor se samočinnou třírychlostní převodovkou s možností předvolby stupňů na říditkách nesmí samozřejmě chybět.



Obr. 2

Fantas motocykl s 90° V motorem jako hlavní nosnou jednotkou zavěšenou do půlkruhového rámu. Předností by mělo být letný uložení obou kol s paralegovaným odpružením s centrálními tlumiči v rámu. Nízko položené těžiště, anatomický říditka a tvary nádrže spolu s řemenovým převodem na zadní kolo by měli zpříjemnit jízdu na tomto motocyklu spíše pro volnej čas.

Nový Triumph Bonneville

Jak tomu už bývá, v historii mnoha značek se vždy objevil nějaký úspěšnej model, kterej vstoupil do síně slávy. Tak tomu bylo i u snad neznámějšího klasickýho motocyklu Triumph Bonneville z roku 1969. A protože dnešní trend vzhledu mašin se vrací k retro stylu, znovuzrodila značka Triumph svýho „Bonního“ do novýho tisíciletí. Podařilo se jí spojit špičkovou technologii 21. století s jakousi starodávností v překrásnej celek s dvouválcovym motorem DOHC o objemu 790ccm (vrtání x zdíh 86x68mm). Díky čtyřem ventylům na válec se dosáhlo požadovanejch 62 koníků při 7400 ot./min s nízko položeným kroutákem 60 Nm při 3500 ot./min. Příjemnej dunivej zvuk z vejfuků pak naplňuje duši motorkářů trochou sentimentality a neopakovatelnym pocitem z klasiky.



RANDAL NENÍ KOREKTUROVÁN!

PLÁN AKCÍ KLUBU NA ŘÍJEN 2000

Kdy (2000)	Název akce a místo konání
14.října	Podzimní vyjížďka kutnohorských motorkářů sraz je v 13 hod. na parkovišti Na Valech v Kutný Hoře, při špatnym počasí se termín vyjížďky změni
stále	víkendové vyjížďky, setkání a akce
Pro bližší informace kontaktuj klub! Uvedené termíny se mohou změnit!	

Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

RANDÁL

. Info listy Royal Riders motoklubu Kutná Hora.

OBSAH:

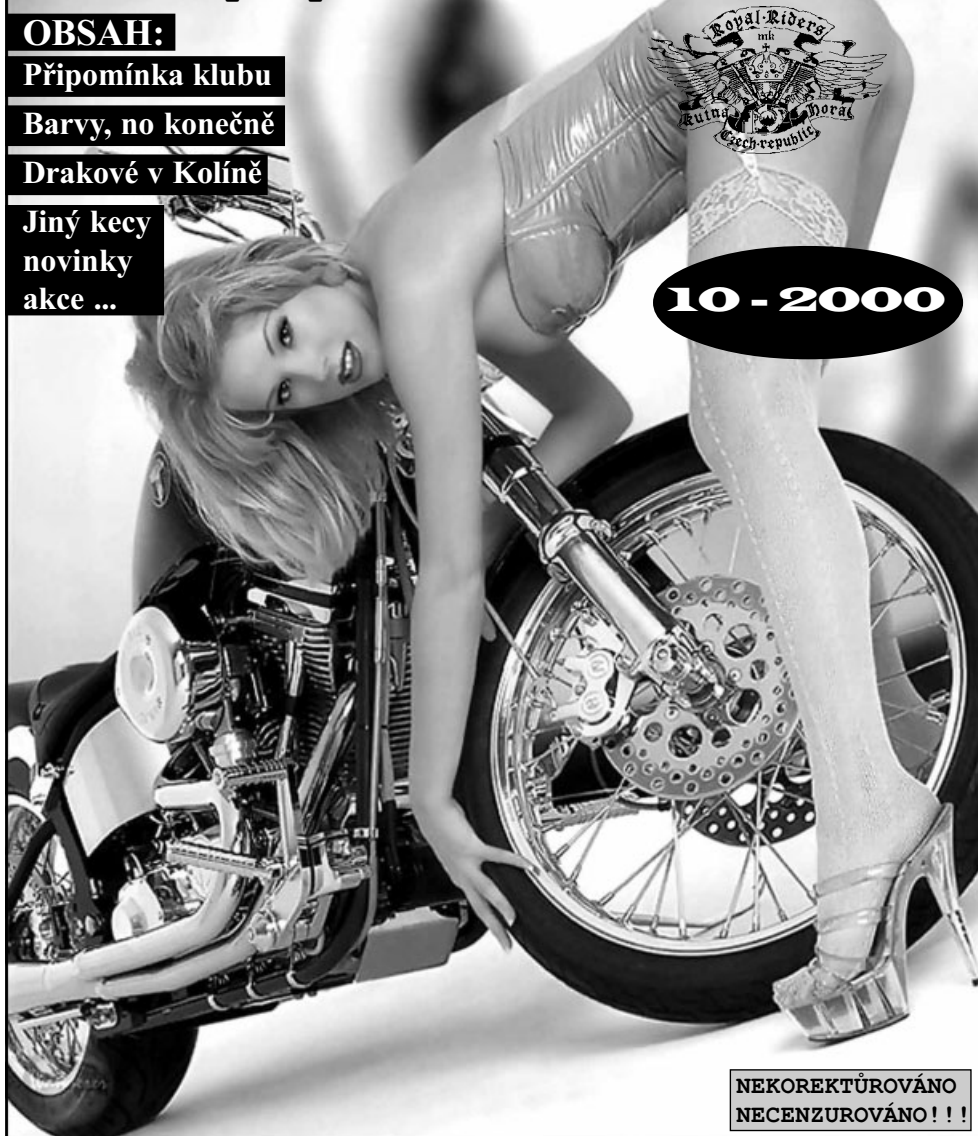
Připomínka klubu

Barvy, no konečně

Drakové v Kolíně

Jiný kec
novinky
akce ...

10 - 2000



NEKOREKTUROVÁNO
NECENZUROVÁNO!!!

URČENO VÝHRADNĚ PRO MOTORKÁŘE!

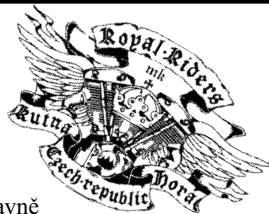
Kontakt: ROYAL RIDERS motoclub Kutná Hora, Fučíkova 425, 28401 Kutná Hora, IČO 68998058
Telefon: Michal 0327/512130, 0603/179084; Radek 0603/849396; Martin 0327/561068; Aleš 0603/269411

Klubové stránky...

Sezóna našeho klubu nekončí!!!

PŘIPONÍNÁME NÁŠ MOTOKLUB

Royal Riders motoklub Kutná Hora je dva roky oficiální neziskovou organizací se stanovami schválenými na Ministerstvu vnitra ČR, i když tento fakt nehraje v našem fungování větší roli, protože jsme hlavně parta kamarádů se společným zájmem a to jsou motocykly, ať už v jakýmkoli pojetí či stylu, ale motocykly nejsou jediným společným vodítkem v čase, co spolu trávíme. Jsme zároveň i hrdí, že jsme z Kutné Hory, a jejího okolí, a jistě z něho ještě neznáme všechny jedince, fandky a skupinky se zájmem o mašiny. Proto rádi uvítáme nový motorkáře z kutnohorska, který nechtěj bejt nejen na silnici sami. Příležitostí pro setkání je mnoho. Ať už na pravidelnejších tejdenních schůzích (seminářích) nebo na akcích. Nejbližší naší větší akci plánujeme na 14. října 2000. Bude jí "Podzemní vyjíždka kutnohorských motorkářů". Takže vy, co jste ještě nezazímovali přijďte se s náma projet v padácím listí a ukázat, že motorkáři ještě neřekli své poslední slovo před zimou.



Barvy, no konečně aneb reakce na článek v Českéjich motocyklovejch novinách.

Asi každého, kdo se alespoň trochu začal zabývat problematikou motoklubů na území ČR, barev a o problémech s nima, zaujaly dva články, který vyšly 15. září v ČMN. Konečně se zde na rovinu vyjádřili k tak diskutovaným barvám a jejich oprávněnému nošení na zádech. Konečně někdo na tvrdo veřejně obhájil normální lidskej rozum a opravdovej smysl motorkaření, kde jde hlavně o motorky a svobodu.

V posledních letech si tak zvaný MsiČkáři vybudovali silou respekt a pokoru u normálních motorkářů a jejich klubů, který byli nuceni stáhnout, zakrejt, přesunout nebo pod násilím odevzdat své klubový znaky, barvy, ze zad džisek a vest. K jejich prej oprávněnému nošení "jsi to musel pochopit", stát se ovečkou těchlech rádoby nadmotorkářů a po pár let jim poddaně sloužit. Tento nátlak byl příčinou zániku mnohých klubů nebo jejich zneviditelnění a uskromnění se do jakýsi illegality. Byl taky příčinou toho proč mnoho motorkářů přestala jezdit na MC srazy, případně přestala jezdit na srazy obecně a zaměřila se spíše na turistiku a to pravý svobodný ježdění.

To byl případ i našeho klubu. Od prvního obznamenání se s problematikou barev a MC, před asi dvěma roky, jsme začali bejt opatrnější, vyloučili jsme MC srazy z našeho programu akci a začali jsme víc jezdit "na blind". Barvy jsme však se zad nesundali a až na pár okamžiků, který se obešli jen slovní výměnou, jsme neměli s MC problémy.

Na "klasickejch" srazech jsme reprezentovali na plno klub a zastávali názor většiny motorkářů v otázce barev. Proto plně souhlasíme z názory, který v ČMN uveřejnili motorkáři z Český motocyklový organizace, a děkujeme jim za to. Těch pár slov dalo jistě impuls k rozsáhlejší diskuzi na téma barev a posílili sebevědomí a ducha mnoha nových i starších, malých či větších, motoklubům, který by měly zůstat takový jaký jsou a nepodlehnout pár stupidním kecům vo jakýsi svobodě nebo motorkaření v "opravdovejch" MCčkách.

*„U nás ale pamuje totální anarchie“
„Jo, a proto je každěj sraz a akce našej“*

Úryvek z rozhovoru Huga a Medvěda aneb úplně nemístný poznámky k článkům v ČMN.

Trocha poezie z knihy Hell's Angels

JÁ U PRAMENE JSEM A ŽÍZNÍ HYNŮ;
HORKÝ JAK OHEŇ, ZUBY DRKOTÁM;
DLÍM V CIZINĚ, KDE MÁM SVOU DOMOVINU;
AČ BLÍZKO KRBŮ, ZIMNICI PŘEC MÁM;
NAHÝ JAK ČERV, ODĚN JAK PRELÁT SÁM;
SMĚJI SE V PLÁCI, DOUFÁM V ZOUFÁNÍ;
MNĚ LÉKEM JE, CO JINĚ PORANÍ;
MNĚ PŘI ZÁBAVĚ ODDECH NENÍ PŘÁN;
JÁ SÍLU MÁM A ŽÁDNÝ PROSPĚCH Z NÍ;
SRDEČNĚ PŘIJAT, KAŽDÝM ODMÍTÁN.

(Francois Villon)

Trocha barev do černobílyho Randálu.



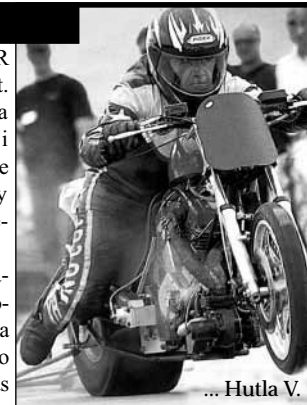
Drakové v Kolíně - MČR Dragsterů 23. 9. 2000

O jednom z posledních krásnejch víkendů se jel závěrečnej podnik MČR dragsterů tradičně v Kolíně a my jsme tam samozřejmě nemohli chybět. Jelo se na nový trati. Silnice z Kolína na Uhlířský Janovice v místě za letištěm se přímo nabízela k tomu, aby se tady jezdili draci. Účast diváků i jezdců byla, díky překrásnému babímu létu, dost vysoká. Dopoledne se stroje zahráli v rozjíždkách a odpoledne to rozjeli naplno. Nebudem tady komentovat jednotlivý časy a pořadí závodníků, to si může každěj nadšeneček někde přečíst. Spíš se podíváme na pár zajímavostí.

Tomáš Sulek na „Eso“boxeru



Celý velký finále zahájila, v kategorii příchozích, tříletá holčička na minikrosc. To dostalo snad všechny. Kdo z nás řídil ve třech letech dvou-



... Hutla V.

kolovej samohyb bez padacích koleček a jel s ním závody draků?! Hm. Asi nikdo. Prostě rodiče toho špunta musej bejt srdcem i rozumem motorkáři. V jednotlivých kategoriích byl vždycky někdo, kdo zaujal. V Modi Twinech byla zajímavá prodloužená zadní kyvka na Monsteru Otty Knebla, kterej v týhle kategorii odolává Harykům z Pro Performu. V Stretech působila mohutně vodstrojená zmrzlina s podlahovým matně černým plechem na nádrži a ostatních krytech. V National Dragsterech se nic moc nemění, prostě tady pořád jezďej a vítězej upravený, turbovaný Jawácký jednoválcový plochodrážní motory na všechny způsoby do objemu 600ccm. Zato u královskějch Competitionů (neomezený speciály nad 600) je vždy na co čumět. Protože naše špička závodí i ve světě, musí mít techniku, která to nandá nitrovanejím Harykáckejm drakům. Jelikož jsou český ručičky šikovný a hrnce z Es výkoný, stavěj se tady originály, který vyražej zahraničním konzervativcům na klasickejch motorech jako je Harykáckej, Chevroleťáckej, zmrzliňáckej...dech. Dech ale vyrazil v Kolíně hlavně Tomáš Sulek na novým turbovaným boxeru, do kterého napustil metanol, zakouřilo se, a Hutlům spadla čelist, když jejich rekord 5,8 s., na osvědčenejch Esech do V, přefrčel



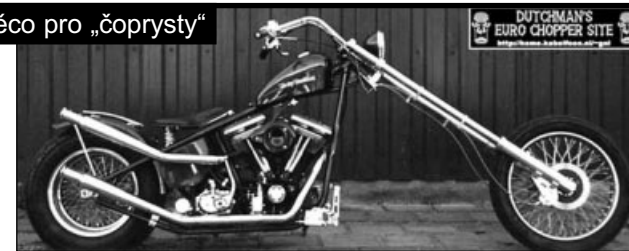
„Dábel Hutla a jeho třílitrověj drak“

Tomáš s 5,6 sekundama. U Hutlů se však čeká na velkej porod na jehož konci stojí třílitrověj dvouválcovej motor do V v úplně nové mašině. Rozhodně je na co se těšit, protože kdo kde viděl tak vysoký „věčko“ s takovým objemem. Rozhodně ve světě dragsterů nejezdí podobná šilenost. Takže pánové a dámy, příští sezónu nastane pravděpodobně peklo v podobě dvou válců Hutli, z nichž má každěj obsah 1500ccm!!!

Jinak Kolínskej podnik zkončil v pohodě a těšíme se na další. Třeba nám taky povolí rozum a začnem závodit, adept by se v našem klubu jistě našel.

Ze světa internetu - něco pro „čoprysty“

Protože je internet svět takřka neomezených možností, nechybí zde ani stránky pro motorkáře. Všem jsou jistě známý např. český servery www.bikes.cz/bikes, moto.cz nebo online světový motorcycle.com...ke „klasikám“ patří i stránky výrobců motocyklů. Ovšem k zajímavějším patří většinou stránky osobní, motorkářů, nebo klubový. Dnes tady uveřejníme pár adres pro milovníky extrémních překopávek, chopperů.



home.kabelfoon.nl/~gnl/gallery.html; www.chopperdaves.com/bikes/bikes.html; www.chopper.nu; perso.wanadoo.fr/espacetabac/page4.html; www.custom-bikes.com/start.html; www.homestead.com/HDCHOPPER/index~ie4.html...